

Grèce – Mer Egée
2^e édition 2012

Mise à jour mars 2013

Page 75

Kastro

Les travaux continuent.

Un fond malsain (chaînes) est signalé à environ 40 m du môle dans l'alignement entre les deux cheminées.

Page 79

Mikonos Marina

Beaucoup des amarrages sur les pontons sont cassés.

Page 84

Livadhi

Les travaux sont terminés.

Mouiller par 8-12 m à l'écart de la zone de baignade.

Supprimer la phrase commençant par : Certains après avoir mouillé ...

Eau et électricité sur le quai. Distributeur de billets et bureau de poste dans la Chora.

Page 85

Ormos Koutala

Les marques pour les chaînes peuvent être difficiles à identifier.

Ak Kiklops

La ferme marine a été déplacée sur la côte E d'Ak Spathi, mais il reste des vestiges de l'ancienne devant Ak Kiklops.

Page 87

Kamares

Supprimer la phrase commençant par : Prévoir un orin ...

Mouiller au fond de la baie à l'extérieur de la zone de baignade. Les bouées balisant la zone sont éclairées avec des lumières stroboscopiques.

Ormos Vathi

Mouiller par 5-10 m à l'écart de la zone de baignade et des corps-morts. Quelques commerces d'alimentation.

Page 88

Plati Yialos

A présent, on s'amarre le long du quai W. le port a été dragué mais les profondeurs sont inégales entre 3-7 m. Fond de roche et d'herbe.

Page 90

Steno Andiparos

Un yacht au très fort tirant d'eau ne devra pas tenter le passage, les autres ne le feront qu'avec quelqu'un à l'avant qui guide et en surveillant le sondeur.

Le passage sur la côte W de Remmatonisi a des profondeurs d'au moins 3,5 m et il faudra favoriser le milieu du chenal, moins profond vers la côte E de Remmatonisi.

Andiparos

Les visiteurs peuvent mouiller en portant une amarre sur le brise-lames S, à l'écart du poste de ferry.

Page 93

Paroikia

Pendilles avec ou sans bouées aux places à l'intérieur du port.

Page 96

Naousa Marina

La marina n'a pour l'instant pas de direction et la plupart des places sont occupées par des embarcations locales. Pas de corps-morts et pas d'équipements/services.

On espère que la ville pourra bientôt bénéficier d'une petite marina bien gérée.

Page 97

Piso Livadhi

Le port est totalement occupé par les bateaux locaux, les bateaux de pêche et ceux d'excursion.

Page 100

Naxos Marina

VHF canal 69

Le capitaine du port, très serviable, s'occupe de l'amarrage. Pendilles. On demandera aussi à quelques yachts de mouiller. Bonne tenue ans le port.

Bonne protection à la plupart des places. Les ferries rapides ou un fort meltem créeront un peu de ressac mais il est plus inconfortable que dangereux.

Eau et électricité à toutes les places.

Page 106

2. Village de Koufonisia

Un nouveau bassin est terminé juste au SW du môle du ferry. Le côté SW du môle du ferry a un nouveau quai construit sur le ballast où l'on peut s'amarrer par l'arrière.

Supprimer tout après : Un brise-lames avec un quai ...

Un nouveau port est terminé avec des places visiteurs. Le bassin est très petit, ayez tout préparé avant d'entrer. L'entrée est étroite, juste 15 m avec des enrochements de chaque côté. Une fois à l'intérieur, amarrez-vous par l'avant ou l'arrière là où l'on vous indique. Pendilles. Bonne protection dans le bassin, mais des vents forts peuvent créer du ressac.

Boîtiers pour l'eau et l'électricité, avec un tarif peu élevé. Quelques commerces et *tavernas*.

Page 107

Katapola

Le ferry utilise le quai dans l'angle SE.

On s'amarre par l'arrière entre les deux postes de ferry. Le petit ferry qui utilise le poste intérieur se met à l'ancre à quelque distance. Les yachts qui vont sur le quai en angle ne doivent pas mettre plus de 40 m de chaîne pour ne pas être pris par l'ancre du ferry. Distributeur de billets.

Page 114

Adhamas

On s'amarre par l'avant ou l'arrière sur le côté SW de la jetée E ou sur la nouvelle extension du ponton. Quelques places ont des pendilles.

Page 118

Karavostasi

- *Protection* : correcte du meltem mais un coup de vent prolongé lèvera du ressac sur le quai, et pourra le rendre intenable sauf pour les grands navires. Ouvert au SE-E.
- *Mouillage* : par fort meltem, il y a des rafales vicieuses et des rabattants qui arrivent de toutes les directions et peuvent rendre le mouillage intenable.

Robinet près du quai de la plaisance mais l'eau peut être limitée. Carburant par mini camion-citerne. Gaz et accastillage de base à la station-service près de la *chora*.

Page 119

Ormos Skala, Sikinos

Le port s'envase et est dragué périodiquement. Par moments il n'y a que 1,5 m dans le port.

Page 136

Lavrion

Mouillage interdit. Pendilles à la plupart des places. Le bassin N est réservé aux bateaux locaux. Le bassin NW est surtout pour les locaux et les bateaux de location. On ne s'amarre plus le long du quai NW, seulement par l'arrière.

Page 162

Psaropouli, Evia

38°59,00'N 23°22,40'E

Petit port dans l'angle NW de Ormos Vasiliko. Prendre garde à Vrak Mirmingonisia dans l'approche par le N.

La plupart des places sont occupées par de petites embarcations locales mais un petit yacht pourra trouver à se mettre à couple d'un bateau de pêche. On signale des profondeurs de 3-6 m. Protection correcte du meltem à l'intérieur, mais dans l'approche la mer est grosse. Quelques commerces et *tavernas* au village.

Page 209

Kavala

Retirer les symboles hydroglisseur et ferry

Retirer le texte « cargos », les ferries utilisent maintenant ce quai.

Retirer « YC » sur le quai N. Les bateaux locaux s'amarrent là.

Page 233

Mitilini

La marina a une nouvelle direction en partenariat avec les marinas Setur qui sont au nombre de 8 en Turquie. On peut s'attendre à de nouveaux équipements/services.

Marina ☎ 22510 54000

mytilene_marina@yahoo.gr

www.mytilene-marina.gr

Page 265

Fournoi

Le port est généralement plein de bateaux locaux et il est difficile de trouver une place.

Poros Fournon : profondeurs 13-20 m dans le passage. Le passage est difficile à identifier lorsque l'on vient du S jusqu'à ce que l'on soit presque dedans.

Page 266

Kladharidhi

Autour du cap des rafales soufflent presque par le travers des bateaux mouillés avec une amarre à terre au N de la baie. C'est profond très près de la rive et il ne reste qu'un corps-mort, vous serez sans doute obligé de mouiller par 15-20 m. Même par fort meltem les vents tournent autour de la baie avec des rafales de toutes les directions. On trouve 3 m d'eau à l'extrémité de la jetée en T, où, bien que toujours rafaleux, le vent ne semble pas rendre trop inconfortable un amarrage en long. Il y a une bonne grimpe pour se rendre en haut de la colline, mais ensuite on n'est plus qu'à 10 min à pied de Fournoi. On peut toujours prendre un taxi pour rentrer.

Baie S

Les fonds remontent graduellement vers la plage. Mouiller par 5-8 m, fond de sable avec quelques zones d'herbe. Bonne tenue. Rafales dans la baie par meltem, mais c'est bien abrité. Ouvert au S.

Il y a deux autres baies sur la côte SW de Fournoi que l'on pourra explorer.

Page 273

Skala Patmos

De nouveaux quais et un ponton ont été installés dans la partie NE du port, mais la plupart des places sont en général prises par des embarcations locales. Les visiteurs vont toujours sur le quai W.

Page 275

Port Augusta

Des hauts fonds s'étendent autour du quai du ferry plus loin que ce qui est indiqué sur le plan.

Page 276

Port Stretto

Des corps-morts sont disponibles dans la baie W pour les clients de la *taverna*.

Marathos

Avec les corps-morts il y a des piquets sur la rive N pour y porter des amarres.

Lipso

Tous les travaux sont terminés sur le nouveau quai de commerce. On s'amarré par l'arrière d'un côté ou de l'autre de la jetée du port. Eau et électricité et recyclage des déchets chez Yannis.

Page 280

Leros Marina

Profondeur minimum de 5 m dans le chenal d'entrée. Places sur ponton supplémentaires autour du brise-lames. Un café dans la marina. Poste de carburant.

☎ 22470 26600/1

info@lerosmarina.gr

Page 281

Partheni – chantier Agmar

Shipchandler bien fourni au chantier. Il n'y a plus de cantine. Une *taverna* pas très loin à pied près de l'entrée de l'aéroport.

Page 285

Kalimnos

Le quai NW a été prolongé sur du ballast. On s'amarré par l'avant ou l'arrière où l'on veut. Ceux qui ont un grand safran prendront garde au ballast qui réduit la profondeur à 1,5-2 m près du quai par endroits. Bonne protection du meltem qui souffle plus ou moins depuis le quai. Par vent de secteur S il vaut mieux aller sur le quai SW. Il semble qu'il n'y ait plus de projet de marina.

Eau et électricité accessibles à certaines places si l'on a un câble ou un tuyau assez long. L'eau est signalée non potable.

Page 291

Les travaux à l'extérieur du port de Kos sont terminés. Le quai N ne semble pas être encore utilisé à des fins commerciales et les yachts peuvent s'y amarrer par l'arrière. Protection correcte mais les allées et venues des ferries, des hydroglisseurs et des bateaux d'excursion créent des remous. Robinet d'eau sur le quai N (avec un grand tuyau).

Page 293

Yiali

Il est impossible d'emprunter le passage entre Yiali et N. Ay Antonios. Un bloc de béton se trouve entre les rochers.

Page 294

Palon

Note : les feux sur le plan ne sont pas bien placés. A l'extrémité du brise-lames N on doit avoir Fl.G.3s3M et Fl.R.3s3M sur le brise-lames S. La police du port voudra voir vos papiers.

Eau et électricité à la plupart des places à un tarif peu élevé. Douches possibles dans la plupart des *tavernas*. Location de scooters et de voitures. Boulangerie. C'est une escale appréciée et l'on y voit souvent jusqu'à 45 bateaux.

Page 296

Livadhiou

Les alentours du quai municipal ont été dragués et des corps-morts ont été installés.

Page 305

Rhodes Marina

Presque tous les travaux étaient terminés en octobre 2011 mais il semble que le rythme ait ralenti. Il n'y avait guère de chance qu'elle ouvre pour la saison 2012.

Remerciements

Merci à tous ceux qui nous envoient des informations, à Care Georgy chez Imray qui a mis en forme ce document. Les fautes sont toujours de notre fait.

Comme toujours, nous serons heureux de recevoir toute information via Imray.

Rod et Lu Heikell, Londres, février 2013.