



RD-33

Ecran répéteur 4.3" couleur

Caractéristiques

Affichage

Taille : 4,3" LCD couleur
 Taille de l'écran : 95,04 (L) x 53,85 (H) mm
 Résolution : 480 X 272 Pixels
 Style d'affichage : 1/2/3/4 données(s), piste 3D, graphique, alphanumérique, 6 affichages
 Mode d'affichage : Données de Nav, piste 3D, compas, vitesse, graphique de profondeur, STM, SOG, RMR, angle de barre, angle de vent, température de l'air, humidité, routes et tempaga, batterie, température du moteur, pression d'huile, la température d'huile, pression du liquide de refroidissement, Tim, Heure.
 Capacité De Memoire : 3.000 traces, 10 000 Waypoints et Marques, et 100 routes
 Alarme: Arrivée ancrage, XTE (écart de route), vitesse, WAAS, temps, route, Odomètre.

Environnement

Température : -15°C à +55°C
 Etanchéité : IP56

Alimentation

15 Vos : LENO (can BUS)
 12-24 Vos : 0-2-0-1 A (non BUS CAN)

Interface

Ports :
 NMEA0183 (ver. 2.0, 3.0) : 1. Can BUS (NMEA2000) : 2 (male/femelle)

Sorties :

NMEA0183 :
 DPT, VHW, RMC, MWX, TURBINE-CHC, HDG, XTE, MTW, RSA, VTG
 Bus CAN (NMEA2000) : 059392, 059904, 060928, 065282, 126208, 126464, 126996, 126992, 127245, 127250, 128259, 128267, 129026, 129029, 129283, 130306, 130311.

Entrées :

Bus CAN (NMEA2000) : 059392, 059904, 060928, 126208, 126992, 127245, 127250, 127257, 127258, 127486, 127489, 127497, 128267, 128275, 129026, 129029, 129033, 129285, 130306, 130310, 130311, 130577, 130823.
 NMEA0183 : AFB, BWR, BWC, CUR, DBT, DPT, DBS, DBK, GLL, GGA, GNS, GTD, GLC, HDI, HDG, HDW, MDA, MWX, RSA, RMA, RMB, RMC, RDT, VHW, VBW, VTG, VWT, VWR, VDR, XTE, ZTG, ZDA, PEEC, Gnat (Pitch & Roll).

Liste du matériel

Standard :

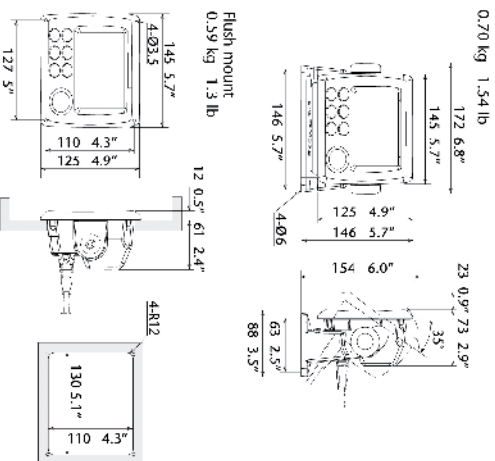
1. Ecran RD33 avec 1 de câble de 6m
2. Pièces standards d'installation

Options :

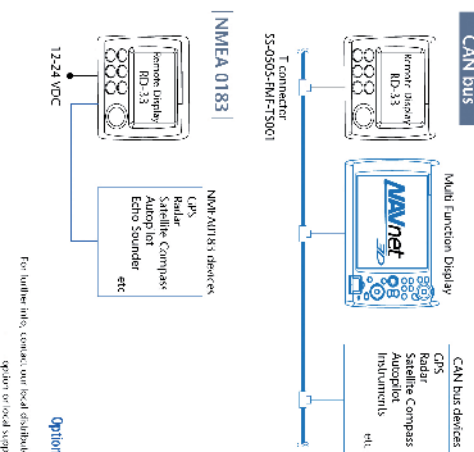
1. Boite de jonction FI-5002
2. Câble équipé (NMEA2000 M/F courbé) 000,166,951 (5m)
3. Câble équipé (NMEA2000 M/F droit) 00,167,953 (2m)
4. Câble équipé (data NMEA0183) 000,154,054 (5m)

Ecran répéteur RD33

Ecran



Interconnexions



Options

For further info, contact your local distributor or your local supplier



RD-33

Ecran répéteur 4.3" couleur



www.furuno.fr

Ce nouveau répéteur graphique vous permet de lire avec une grande facilité les données dont vous avez besoin.

Le RD33 est un organisateur de données de navigation qui permet de choisir l'affichage idéal pour les informations des différents appareils connectés tel que le GPS / lecteur de cartes, le radar, le sondeur, le pilote ou d'autres instruments.

L'écran est doté d'un affichage haute résolution à très fort contraste, ce qui vous permet de lire les données de n'importe quel endroit.

Un très grand nombre de modes d'affichage est disponibles incluant la vitesse, la piste 3D. Des pages textes présentent jusqu'à six types de données. La disposition de l'affichage peut être adaptée à vos besoins.

Le RD33 peut très facilement être ajouté à un réseau NavNet3D et traiter les informations de navigation du réseau Bus CAN (NMEA2000).



- Ecran couleur LCD 4,3" « plein soleil » (Brillance : 700 cd)
- Lisibilité optimisée grâce à la taille des caractères et à l'affichage haute résolution.
- Pages personnalisables, de la pleine page à la page multi informations.
- Compatible Can BUS (NMEA2000) et NMEA0183
- Deux entrées et deux sorties Can BUS (NMEA2000) incorporées pour la gestion du réseau.
- Convertisseur NMEA0183/Can BUS(NMEA2000)
- Alarmes de surveillance en simultané pour les données suivantes :
 - Température de l'eau, profondeur, vitesse, arrivée, ancre,
 - XTE, odomètre, temps et compte à rebours, roulis et tangage,
 - vitesse du vent, batterie.

RD-33

Ecran répéteur 4,3" couleur



Un écran aux multiples informations

Le RD33 accepte une grande variété de données et propose de les répéter en graphique ou numérique. Vous pouvez en toute liberté choisir et adapter les données sur l'écran. En effet, sept pages personnalisables peuvent être stockées dans la mémoire interne et être utilisées quand vous le souhaitez.

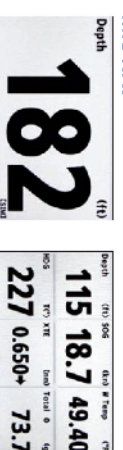
Données disponibles

Profondeur : Profondeur	Vent : Vitesse du vent, vitesse maximum du vent vrai, angle mini/max direction du vent, vent en beaufort et vent à terre	Navigation : Cap au WPT, distance au WPT, écart de route, numéro de way-point, nom du waypoint, position, COG, SOG, satellites, roulis et tangage, temps d'arrivée estimé, date, différence temps...	Moteur : Information carburant, tour minute du moteur, tirin moteur, pression turbo, température de moteur, heures moteur, pression huile, température d'huile, liquide refroidissement, charge moteur.
Vitesse : Vitesse surface maximum, vitesse surface moyenne, vitesse fond maximum, vitesse fond moyenne, Trip et odomètre	Compass : Cap moyen, cap de consigne, prochain point, COG, écart de cap, Distance parcourue.	Environnement : Tension, Temps, Date, Température de l'eau, Température de l'air, Pression atmosphérique, Humidité...	Pêche : Vitesse Courante, Direction Courante
Timer : Chronomètre, timer	Pilote automatique : Angle de barre		

Types d'affichage Graphique

Le RD33 allie facilité de lecture grâce à un visuel moderne et simplicité d'utilisation avec ses accès aux informations concises pour l'utilisateur. Avec son affichage haute résolution LCD, le RD33 apporte un confort de lecture et rend aisé la surveillance des informations nécessaires à la navigation.

Info NAV



SOG



Roulis et tangage



Compass



Vent



Vitesse de giration



Qu'est ce que le « Bus CAN » ?

Le Bus CAN est un protocole de transmission qui permet le partage de plusieurs données sur un câble unique appelé « épine dorsale ». Il suffit de connecter un appareil utilisant ce Bus CAN sur ce câble pour étendre le réseau. Le système de Bus CAN gère automatiquement les adresses et le statut des équipements connectés au réseau. Tous les équipements Bus CAN peuvent être intégrés dans un réseau NMEA2000.



Présentation du double écran personnalisable :

Vous pouvez personnaliser l'affichage qui vous correspond le mieux.

Le RD33 propose de séparer la page pour afficher jusqu'à six informations et offre également la possibilité de représenter graphiquement ou numériquement les données de navigation.

