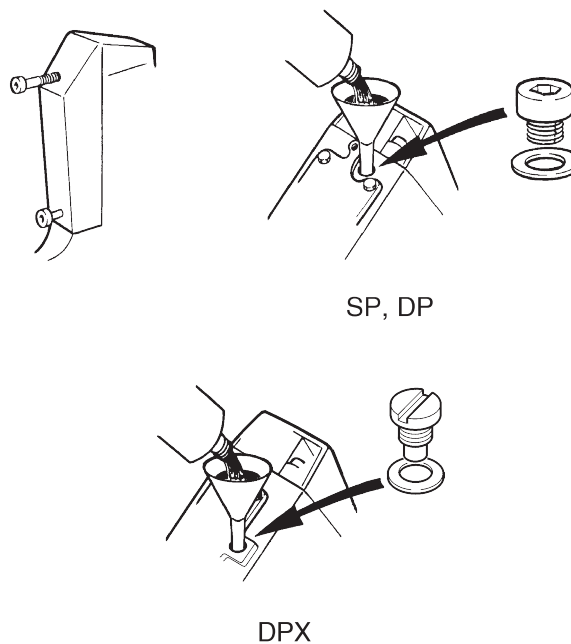


Vidange d'huile

Retirez le jauge d'huile (A). Remontez au maximum la transmission SP, DP, ramenez au maximum (vers l'avant) la transmission DPX. Déposez le bouchon de vidange du carter inférieur de l'embase et laissez l'huile s'écouler. Si l'huile est décolorée, contactez un atelier agréé Volvo Penta. Remontez le bouchon et le joint torique. Remplacez systématiquement le joint torique endommagé par un neuf. **Consignez l'huile moteur usagée dans une décharge autorisée.**



Retirez le couvercle et déposez le bouchon de remplissage d'huile ainsi que son joint torique. Remplissez d'huile. Reportez-vous à la section « Caractéristiques techniques » pour les qualités et la quantité. Baissez la transmission.

Contrôlez, après un certain temps, le niveau d'huile à l'aide de la jauge d'huile. Celle-ci ne doit **pas** être vissée lorsque vous vérifiez le niveau. Si le niveau est trop élevé, vidangez de l'huile. Si le niveau est trop bas, faites l'appoint d'huile à travers l'orifice de la jauge d'huile.

Vérifiez le serrage de la jauge et du bouchon inférieur. Remontez le cache.

Niveau d'huile, correcteur d'assiette

Ramenez l'embase en position rentrée maximum. Vérifiez que le niveau d'huile est situé entre les repères MIN et MAX sur le récipient d'huile. Faites l'appoint, si nécessaire, avec de l'huile ATF. Respectez toujours une propreté absolue ; aucune saleté ne doit pénétrer dans la transmission lors du remplissage d'huile.

Si le système a été vidangé, remplissez d'huile neuve et régler la transmission vers l'intérieur et vers l'extérieur 6 à 10 fois pour purger le système. Contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.