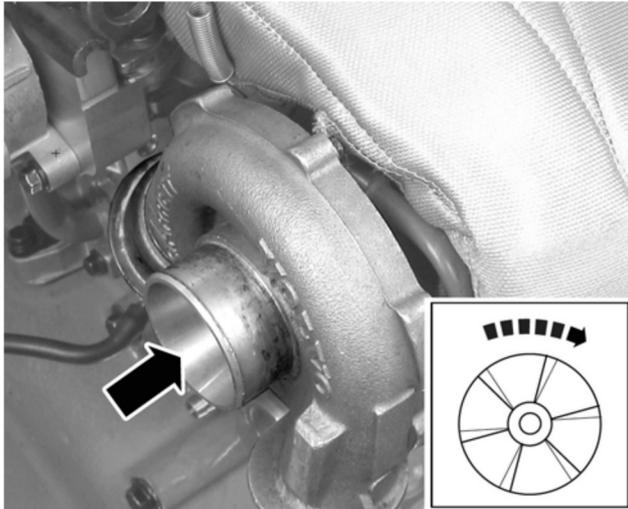
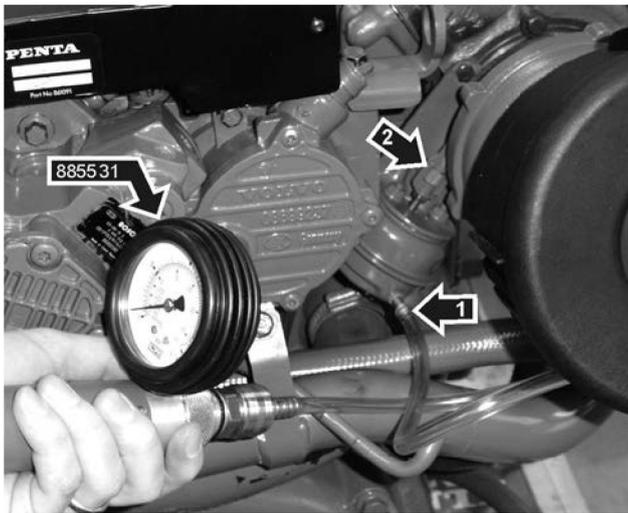


25-5 Turbo et superchargeur



P0010686



P0010687

Turbocompresseur, contrôle

1 Contrôle rapide

Arrêter le moteur et écouter le turbo au moment de l'arrêt. Normalement, les pièces en rotation dans le turbo s'arrêtent de tourner un peu après le moteur.

Si ce n'est pas le cas, déposer le boîtier de filtre à air et vérifier les points suivants sur le turbo-compresseur :

- La roue du compresseur doit tourner librement.
- La roue de compresseur ne doit pas frotter sur la paroi du carter

NOTE: L'axe de turbine tourne sur un film d'huile est génère ainsi un certain jeu.

2 Contrôle VNT

Vérifier dans l'ordre suivant :

- Les tuyaux à dépression entre le turbo et la pompe à vide sont intacts.
- Le régulateur de dépression qui est placé sous le tuyau de distribution du carburant fonctionne.
Utiliser un autre régulateur pour vérifier si le premier est défectueux.

- Le bras de commande du turbo atteint sa fin de course.

Déposer le tuyau de la vanne à dépression (1) du turbo et raccorder 885531 Kit d'essai de pression à la place. Créer une dépression de 64 ± 3 kPa. À cet instant, le bras de commande (2) sur le turbo (VNT) doit avoir atteint sa fin de course.

Dans le cas contraire, et si les tuyaux à dépression et le régulateur de dépression fonctionnent, remplacer le turbocompresseur.

IMPORTANT !

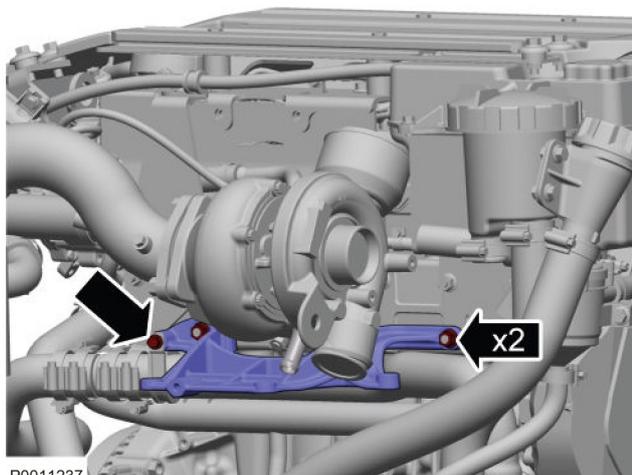
L'écrou de réglage du bras de commande est étalonné avec le turbocompresseur et ne doit pas être dévissé. En cas de modification de sa position, un code de défaut sera généré. La garantie du moteur devient caduque si la vis de réglage a été desserrée.

Turbocompresseur, remplacer

Dépose

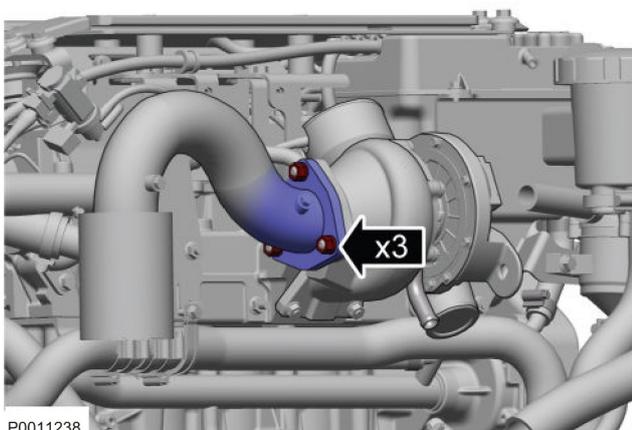
Déposer la refroidisseur d'air de suralimentation, conformément à : *Refroidisseur d'air de suralimentation, remplacement en page 133.*

- 1 Déposer le support.

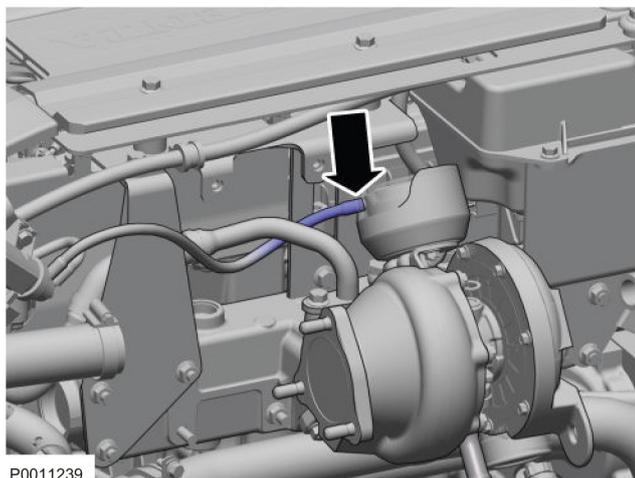


P0011237

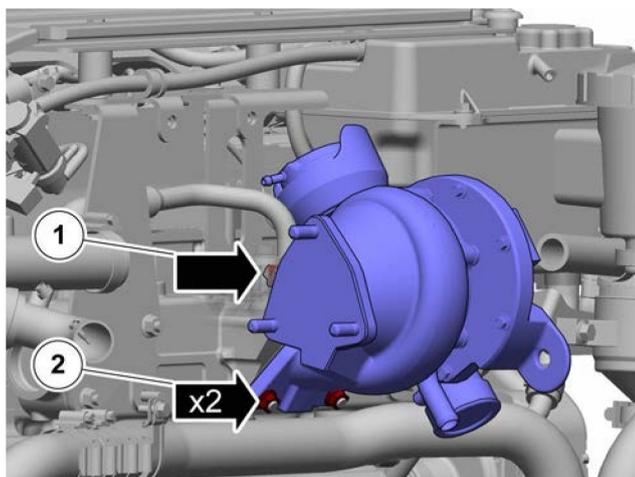
- 2 Dégager le tuyau d'échappement.



P0011238



3 Desserrer le flexible à dépression.



4 Déposer le turbocompresseur.

Couple de serrage :

Goujon contre le collecteur d'échappement :
30 Nm (22.1 lbf.ft)

Vis, turbocompresseur : 25 Nm (18.4 lbf.ft)

Montage

Monter dans l'ordre inverse.