

## SYSTEME DE RAPPEL DE VIDANGE D'HUILE

Ce système indique à l'opérateur qu'il est nécessaire de vidanger l'huile-moteur selon le calendrier de maintenance.

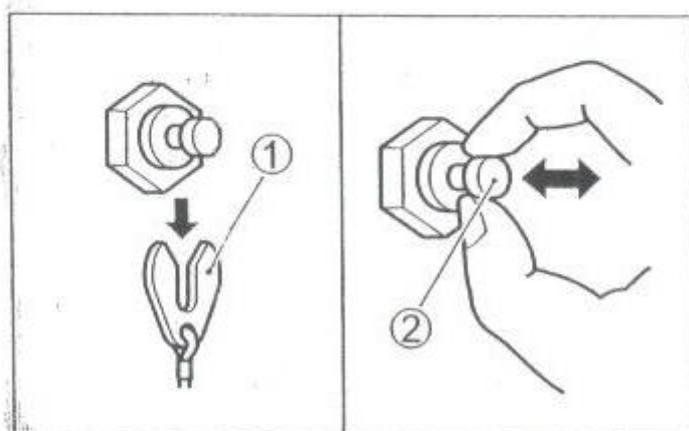
Ce système mémorise le nombre total d'heures de service du moteur hors-bord et donne l'indication quand la durée déterminée vient à terme. (Se référer à INSPECTION ET MAINTENANCE, dernière page)

### ACTIVATION DU SYSTEME

Quand le nombre total d'heures de service est atteint, le témoin d'huile (OIL) clignote. Si le moteur ne tourne pas, une série de double bips retentit en plus. Cette alarme est répétée tant que le système n'est pas désactivé.

### DESACTIVATION

1. Mettre la clé de contact sur la position "ON".
2. Retirer la plaque sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence ①.
3. Tirer sur le bouton de l'interrupteur d'arrêt d'urgence ② trois fois en moins de 10 secondes. Un bip sonore retentit pour indiquer que le système a été désactivé.



4. Mettre la clé de contact sur la position "OFF".
5. Remettre en place la plaque ①.

#### NOTE:

- Il est possible de désactiver le système même si l'huile n'a pas été vidangée. Pourtant, si le système est déclenché, Suzuki recommande de vidanger l'huile-moteur avant de désactiver le système.
- Même si l'huile-moteur a été vidangée quand