

Avance à l'allumage maximale

Note Faites tourner le moteur équipé de l'hélice d'essai correcte. **Pour ce réglage, ne faites pas tourner le moteur équipé d'une hélice ordinaire ou d'un adaptateur de rinçage.**

1. Connectez un stroboscope au câble de bougie d'allumage N° 1. Marquez la couronne d'avance du volant magnétique à 19° avant le PMH.

2. Démarrez le moteur et attendez qu'il atteigne sa température normale de fonctionnement.

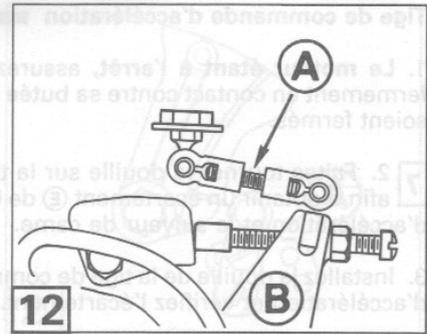
3. Faites tourner le moteur à 5000 tours/min. au moins en marche AVANT. L'indicateur d'avance du moteur doit indiquer $19^\circ \pm 1^\circ$ avant le PMH sur les graduations d'avance à l'allumage du volant magnétique.

12 **!** 4. Arrêtez le moteur pour prévenir tout contact avec des pièces en rotation. Si nécessaire, réglez la longueur de la tige de commande d'allumage **A**, en retirant la douille **avant** du levier d'allumage **B**.

12 5. Faites tourner la douille dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'avance à l'allumage et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer l'avance à l'allumage. Deux tours sont environ équivalents à un degré d'avance à l'allumage.

12 6. Installez la douille de la tige de commande d'allumage **A** sur le levier d'allumage **B** et vérifiez l'avance à l'allumage maximale en suivant les étapes de 1 à 3.

Note Si vous faites tourner la douille avant plus que deux tours entiers, les réglages du ralenti et de la longueur de la tige de commande d'accélération doivent être répétés. Référez-vous au **Réglage du ralenti** et à la **Tige de commande d'accélération**.



DR4551C



Point de Sécurité