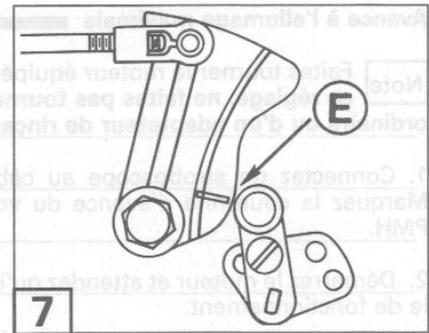


Tige de commande d'accélération

1. Le moteur étant à l'arrêt, assurez-vous que la vis de ralenti soit fermement en contact contre sa butée et que les deux papillons des gaz soient fermés.

7 2. Faites tourner la douille sur la tige de commande d'accélération afin d'obtenir un écartement (E) de 0,5 mm (0,020 po) entre la came d'accélération et le suiveur de came.

3. Installez la douille de la tige de commande d'accélération sur la came d'accélération et vérifiez l'écartement.



DR4551A

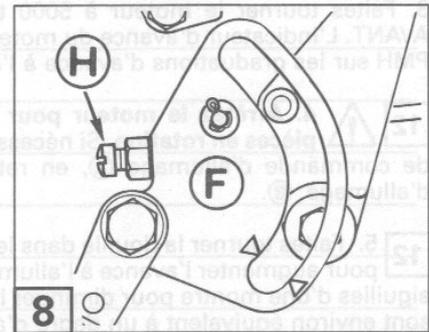
Butée d'accélération maximale

8 1. Déplacez le levier d'accélération (F) en position d'accélération maximale.

9 2. Les goupilles d'arbres des papillons des gaz (G) doivent être parfaitement verticales en position d'accélération maximale.

8 3. Desserrez le contre-écrou et réglez la vis de butée d'accélération maximale (H) pour que la goupille soit parfaitement verticale.

9 4. Serrez le contre-écrou et vérifiez à nouveau la position de la goupille (G) en position d'accélération maximale.



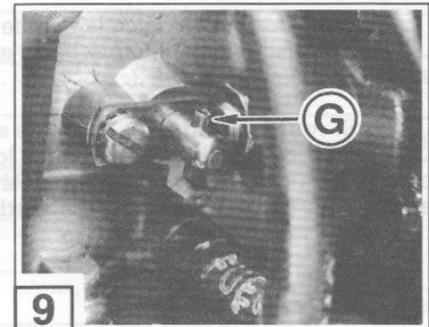
DR2810A

Installation du câble d'accélération

Modèles à barre de gouvernail

1. Tournez complètement, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, le bouton de réglage de ralenti en position lente minimale.

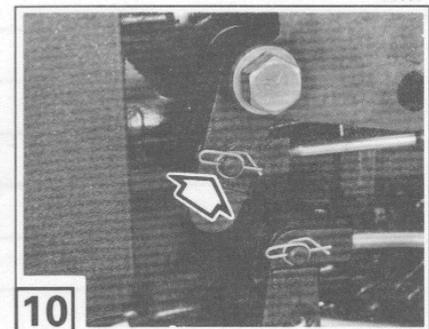
10 2. Fixez le câble d'accélération à l'orifice supérieur du levier d'accélération au moyen de la goupille et de la goupille fendue. La goupille fendue doit être installée parallèlement de façon à relever la nervure sur le levier.



20933

3. Maintenez la poignée d'accélération en position LENTE au maximum. La vis de ralenti étant contre sa butée, tirez fermement sur le câble pour éliminer le mou. Faites pivoter le support de câble pour l'aligner avec l'orifice de la vis de montage.

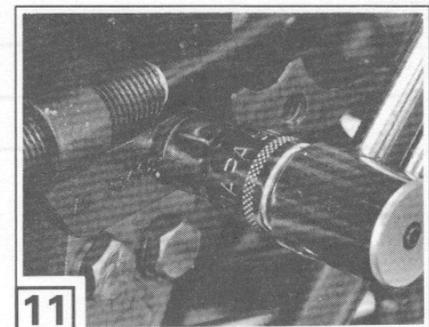
11 4. Faites faire deux tours au support du câble en direction du bout de câble pour pré-tendre la tringle. Placez la rondelle plate entre le support de câble et le collecteur d'admission. Installez la vis du support et serrez-la à un couple de serrage de 4 N·m (36 in. lbs.).



20969

5. Installez la plaque de retenue du câble et serrez la vis fermement.

6. Pour vérifier le réglage du support de câble d'accélération, faites tourner plusieurs fois la poignée d'accélération et assurez-vous que la vis de ralenti touche sa butée quand la poignée est en position LENTE au maximum.



20997

Modèles à commande à distance

1. Référez-vous à l'Installation des câbles de commande à distance, dans cette section.

Note Si le boîtier d'engrenages a été révisé, vérifiez le réglage de la détente de POINT MORT du bloc-moteur. Référez-vous au point Installation, Section 6.