

Synchronisation des papillons des gaz

1. Desserrez la vis de réglage du suiveur de came **A** et éloignez le suiveur de came de la came d'accélération.
2. Desserrez la vis de réglage **B** du levier de carburateur supérieur.
3. Faites tourner légèrement les deux arbres des papillons et laissez-les se refermer d'eux même.
4. Exercez une légère pression sur la languette de réglage et serrez la vis de réglage **B**.
5. Vérifiez que les deux arbres des papillons tournent simultanément.

Point d'accélération de la came

1. Rapprochez l'un de l'autre la came d'accélération et le suiveur de came.
2. Serrez la vis de réglage du suiveur de came **A** quand la came et le suiveur de came se touchent juste à la marque du point d'accélération **C**:
 - les papillons des gaz doivent être fermés.
 - la marque du point d'accélération **C** doit pointer vers le centre du suiveur de came.

Régime de ralenti

1. Le bateau et le moteur doivent être dans l'eau sous des conditions normales de fonctionnement et, l'hélice correcte doit aussi être installée. Les mouvements du bateau doivent être libres. Le bateau ne doit être attaché ni au quai ni à une remorque.
2. Démarrez le moteur et permettez-lui d'atteindre sa température normale de fonctionnement.
3. Vérifiez le régime de ralenti en marche AVANT à l'aide d'un tachymètre de précision.
4. **Arrêtez le moteur afin d'éviter tout contact avec des pièces en rotation.** Desserrez le contre-écrou de la vis de ralenti et réglez la vis de façon à obtenir 800 ± 25 tours/min. lorsque la vis de ralenti **D** est fermement en contact contre sa butée. Serrez le contre-écrou.

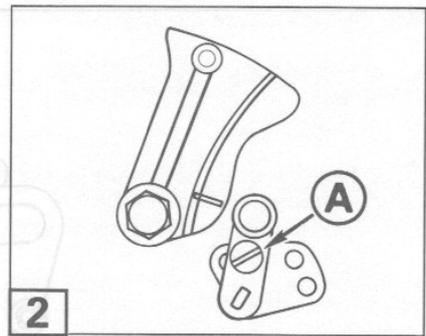
5. Démarrez le moteur et vérifiez le régime de ralenti en marche AVANT. Vérifiez que l'avance à l'allumage de ralenti soit de $1^\circ \pm 1^\circ$ après le PMH. Si l'avance à l'allumage de ralenti ne se situe pas dans cette marge, optimisez les vis de mélange de ralenti du carburateur. Référez-vous au **Réglage de mélange du carburateur, Section 2**. Puis, répétez l'étape 4.

Important Si le moteur ne répond pas proprement à ce réglage ou si vous ne pouvez pas obtenir une avance à l'allumage de ralenti de $1^\circ \pm 1^\circ$ après le PMH quand le moteur tourne à un ralenti de 800 ± 25 tours/min. en marche AVANT, vérifiez que:

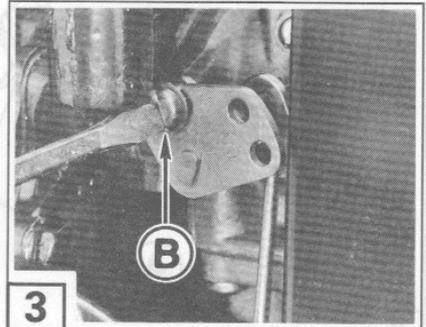
- la température du moteur soit correcte
- le bloc-moteur soit en bon état
- la pression de retour d'échappement soit suffisante
- le flexible d'équilibrage de vide soit bon (si ainsi équipé)



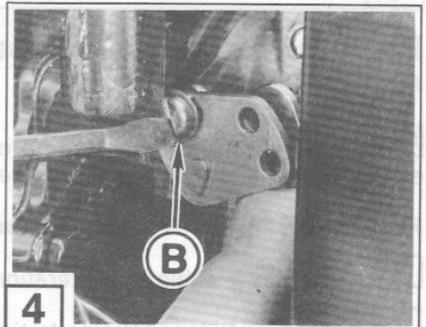
Point de Sécurité



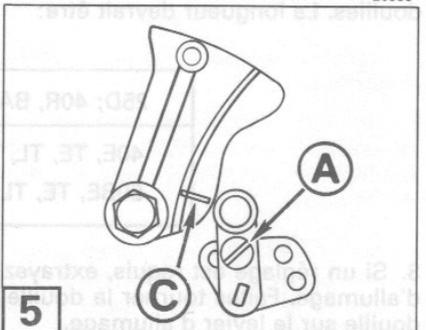
DR5124



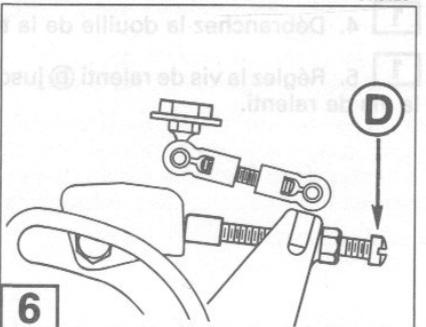
20936



20935



DR5125



DR4551C
45C/fre