



DR5123

Réglages de la synchronisation et d'articulation - 40RS, 40, 48, et 50

Note Il est important que cette procédure soit suivie dans l'ordre indiqué et exécutée exactement comme expliquée pour garantir un régime de ralenti correct et un fonctionnement doux quel que soit le régime.

Réglages préliminaires

1. Retirez le câble d'accélération du levier d'accélération (A).
2. Vérifiez la longueur de la tige de commande d'allumage (B), en mesurant entre les centres des deux douilles. La longueur devrait être:

25D; 40R, BA; 48	Système de 4 A	50 mm (2 po)
40E, TE, TL, TTL 50BE, TE, TL, JE	Système de 12 A	64 mm (2½ po)

3. Si un réglage est requis, extrayez gentiment la douille **avant** de la tige de commande d'allumage du levier d'allumage. Faites tourner la douille **avant** afin d'obtenir la dimension spécifiée dans le tableau. Raccordez la douille sur le levier d'allumage.

4. Débranchez la douille de la tige de commande d'accélération (C), de la came d'accélération.
5. Réglez la vis de ralenti (D) jusqu'à ce que la dimension (E) soit de 12 mm (½ po). Serrez le contre-écrou de la vis de ralenti.