

5. Overheat Warning Buzzer

The sensor installed on the engine side causes the overheat warning buzzer to sound when the engine is going to overheat.

⚠ WARNING

Should the overheat warning buzzer sound, turn in the throttle grip immediately to slow down the engine to idling speed so that it cools down. Then, sail direct to your nearest port at low speeds.

NOTE:

Type without overheat warning buzzer is available.

5. Vibreur de Signalisation de Surchauffe

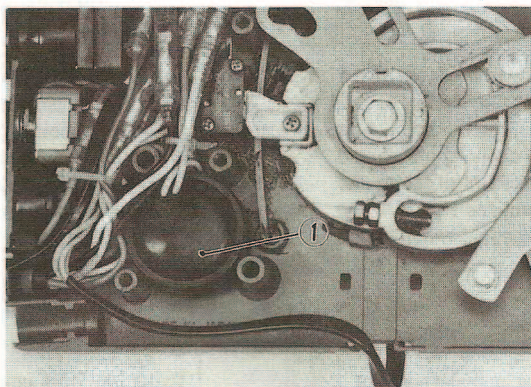
La sonde située sur le moteur fait retentir le vibreur de signalisation de surchauffe quand le moteur est sur le point de surchauffer.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le vibreur de signalisation de surchauffe retentit, fermer immédiatement la poignée d'accélération pour faire tourner le moteur au ralenti et lui permettre ainsi de refroidir. Ensuite, rentrer directement au port le plus proche à faible vitesse.

N.B.:

Le modèle sans signal sonore de surchauffe est disponible.



① Overheat warning buzzer

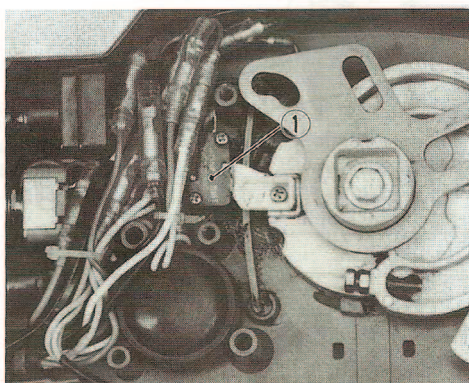
① Vibreur de signalisation de surchauffe

6. Neutral Switch

The neutral switch keeps the engine from starting with gears are shifted in. When the control lever is in Forward or Reverse, the engine cannot be started by operating the main switch.

6. Contacteur de Point Mort

Le contacteur de point mort empêche le moteur de démarrer quand la marche avant ou la marche arrière est enclenchée. Quand le levier de commande est en marche avant ou en marche arrière, le moteur ne peut pas être démarré en actionnant le contacteur principal.



① Neutral switch

① Contacteur de point mort