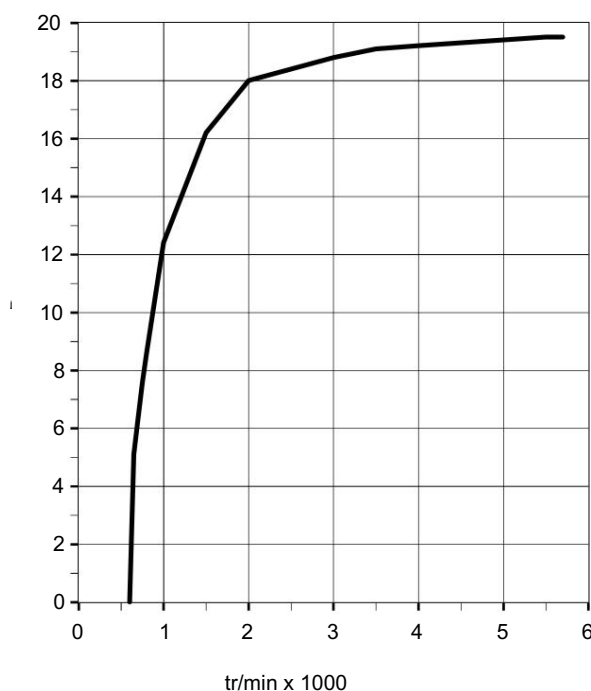




Test du système d'alternateur

STATOR 20 AMPÈRES

1. Vérifiez la tension de la batterie lorsque le moteur tourne.
2. Si la tension de la batterie est supérieure à 15,0 V, remplacez le régulateur/redresseur de tension. Vérifiez son état de la batterie car une surcharge peut endommager la batterie.
3. Si la tension de la batterie est inférieure à 12,5 volts, chargez-la. Si la batterie ne peut pas être rechargée de manière satisfaisante, chargé, remplacer la batterie.
4. Si la batterie accepte une charge satisfaisante, vérifiez la tension de la batterie pendant le démarrage du moteur. Si la tension de démarrage n'est pas acceptable, remplacez la batterie.
5. Si la tension de démarrage est acceptable, débranchez le connecteur ROUGE (régulateur de tension).
6. Connectez le fil ROUGE (+) de l'ampèremètre au fil ROUGE du régulateur de tension et le fil NOIR (–) de l'ampèremètre. fil du compteur au fil du faisceau de câbles ROUGE.
7. Fixez les fils du stator loin du volant moteur.
8. Avec le moteur tournant au régime indiqué, l'ampèremètre doit indiquer ce qui suit ampères appropriés :



9. Une lecture de 19,5 ampères à 5 000 tr/min indique que le système de charge fonctionne correctement.
10. Si l'ampèremètre indique moins que l'ampèremètre requis à 5 000 tr/min, testez le stator (reportez-vous à « Sta-Test de résistance du stator »). Si les tests du stator sont corrects, remplacez le redresseur/régulateur.