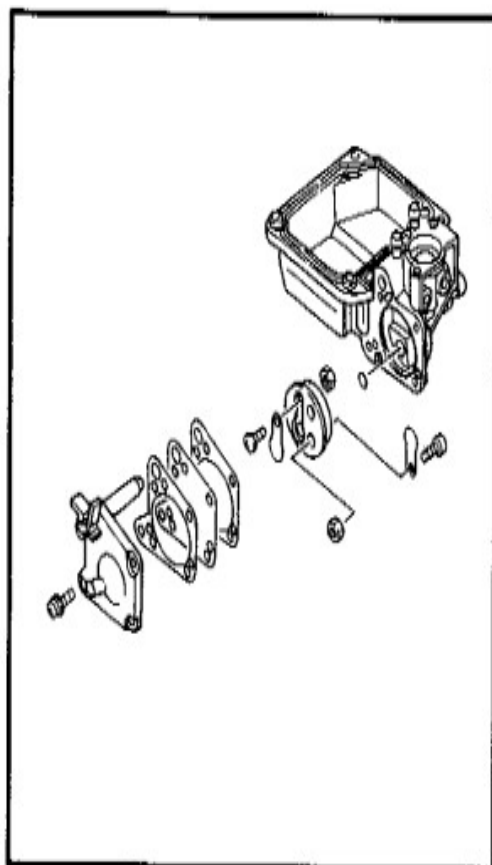
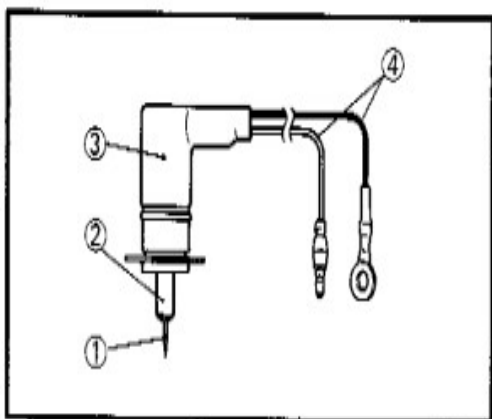




POMPE A ESSENCE D'ENRICHISSEMENT

1. Démontez la pompe à essence avec un tournevis.
2. Vérifier si le corps de la pompe n'est pas fissuré, et la remplacer si nécessaire.
3. Vérifier que les soupapes ne sont pas fissurées ou tordues, et les remplacer si nécessaire.
4. Vérifier si le diaphragme n'est pas endommagé, perforé ou distordu, et le remplacer si nécessaire.



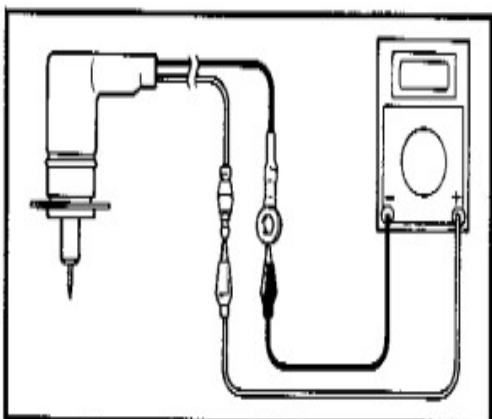
SOUPAPE ELECTROTHERMIQUE

1. Vérifier si le pointeau n'est pas tordu ou usé, et contrôler le débit de la soupape du piston.

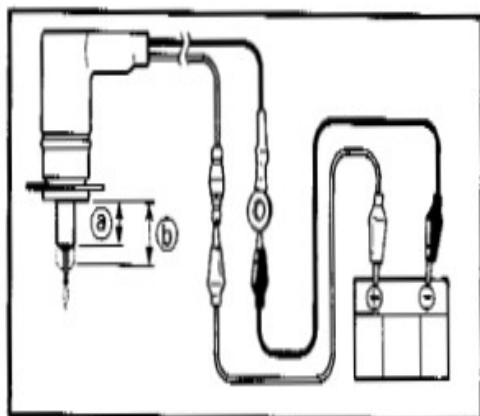
S'assurer que le corps de la soupape n'est pas fissuré et que le fil est en bon état.

- ① Pointeau
- ② Soupape de piston
- ③ Corps
- ④ Fil

2. Mesurer la résistance de la soupape électrothermique.



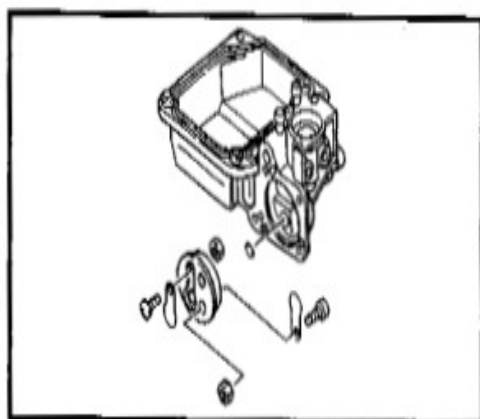
	Résistance de la soupape électrothermique:
	Bleu — Noir
	2,3 ~ 3,5 Ω à 20°C (68°F)



3. Contrôler la hauteur de la soupape de piston.

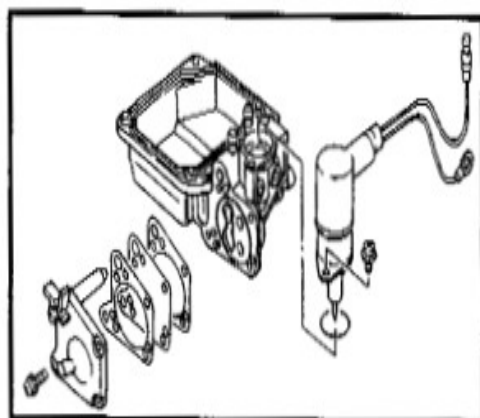
Si la hauteur de la soupape de piston est la même pour (a) et (b), remplacer la soupape électrothermique.

- Mesurer la hauteur de la soupape de piston (a).
- Raccorder les fils à une batterie 12 V.
- Mesurer le hauteur de la soupape de piston (b) après plusieurs minutes.
- Comparer les hauteur de soupape (a) et (b).



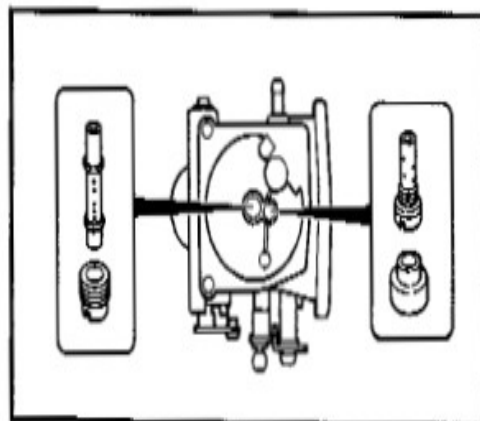
ASSEMBLAGE

1. Installer un joint torique neuf et les soupapes sur le corps, puis les fixer avec des vis.



2. Installer le diaphragme sur le carburateur avec de nouveaux joints d'étanchéité, installer le couvercle de la pompe sur le carburateur, et le fixer avec des vis.

3. Installer un nouveau joint torique sur la soupape électrothermique, l'installer dans le carburateur avec la plaque, puis fixer avec des vis.



4. Insérer à fond le tube de giclage, et serrer le gicleur principal.

5. Visser le gicleur de ralenti et monter le capuchon.