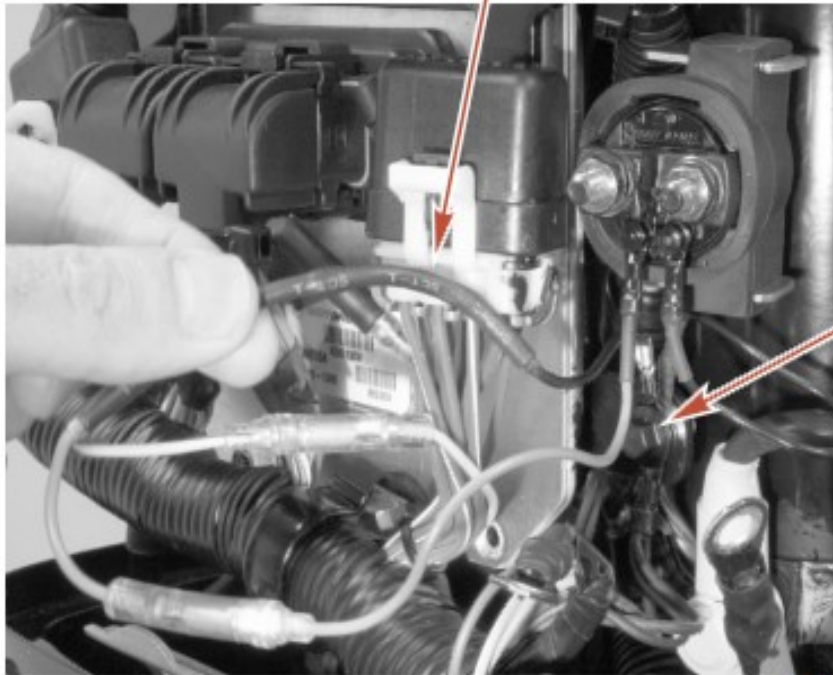




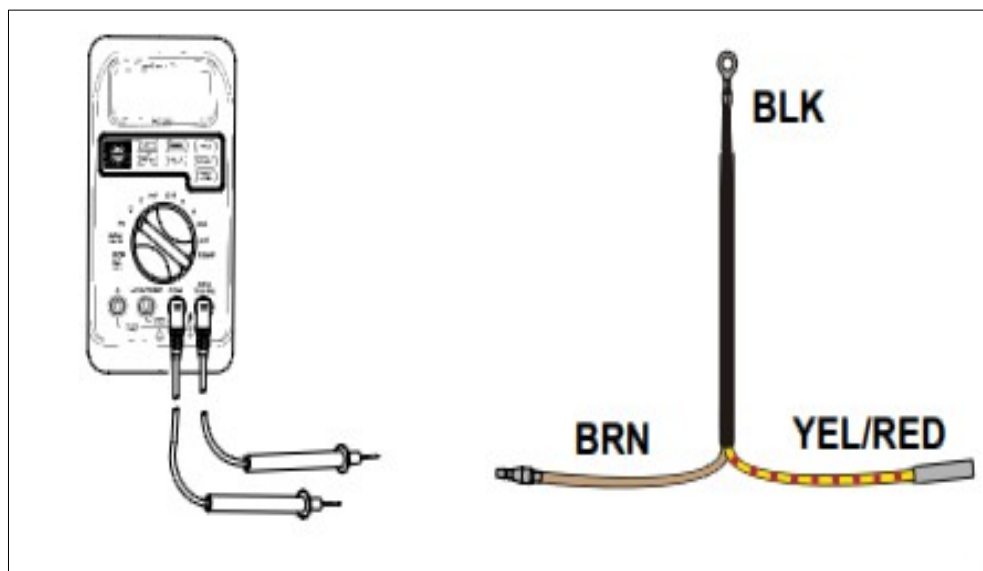
31706

Tests de diodes de suppression

La diode de suppression est située entre le fil marron du solénoïde de démarrage, et le fil jaune/rouge du relais (dans le faisceau du moteur) et se connecte à la masse du moteur. Le but de la diode de suppression est d'éliminer la pointe inductive créée lorsque le solénoïde de démarrage est désactivé. (interrupteur à clé tourné de START à RUN).

Symptômes d'une diode de suppression défailante :

1. Circuit ouvert - Temps de démarrage plus longs lors du démarrage du moteur (moteur chaud de 3 secondes).
2. Court-circuit - Fusible n° 3 grillé (relais d'alimentation principal/accessoire)



Test diode

Noir	Rouge	Jaune/Rouge	Brun	Noir
Jaune/Rouge		x	0 V ou moins	0,4 -0,8 V
Brun		0 V ou moins	x	0,4 -0,8 V
Noir				x

Résistance diode

Noir	Rouge	Jaune/Rouge	Brun	Noir
Jaune/Rouge		x	< 0,5 Ω	1-3 M Ω