

REDRESSEUR

DESCRIPTIF ET FONCTIONNEMENT

Le redresseur est constitué d'une série de diodes ou d'électrovannes unidirectionnelles. Il redresse ou corrige le courant alternatif (AC) produit dans les enroulements pour charger la batterie à courant continu (CC)

.

ESSAI

1. L'unité peut rester installée sur la tête motrice ou être retirée pour tester. Dans les deux cas, les procédures de test sont identiques.
2. Débranchez les fils de redresseur rouge, blanc, jaune et noir
3. Connectez une lampe témoin entre les fils jaune et blanc, puis inversez les fils de la lampe test. La lumière doit s'allumer lorsqu'elle est testée dans une direction et pas l'autre.
4. Testez les fils du redresseur rouge et blanc, noir et rouge et jaune et noir.
5. Si la lampe témoin ne s'allume pas comme décrit dans l'une des directions de la diode, le redresseur doit être remplacé.



DÉMONTAGE ET POSE

1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Débranchez les connecteurs du redresseur ou du régulateur/redresseur de tension.
3. Retirez la fixation fixant l'unité au moteur ou au composant électrique et retirez l'unité.
4. Retirez le fil de masse et débranchez-le

.

installer:

5. Installez le redresseur ou le régulateur/redresseur de tension sur la tête motrice .
6. Connectez tous les câbles et assurez-vous que toutes les connexions sont serrées et exemptes de corrosion.
7. Connectez le câble négatif de la batterie.