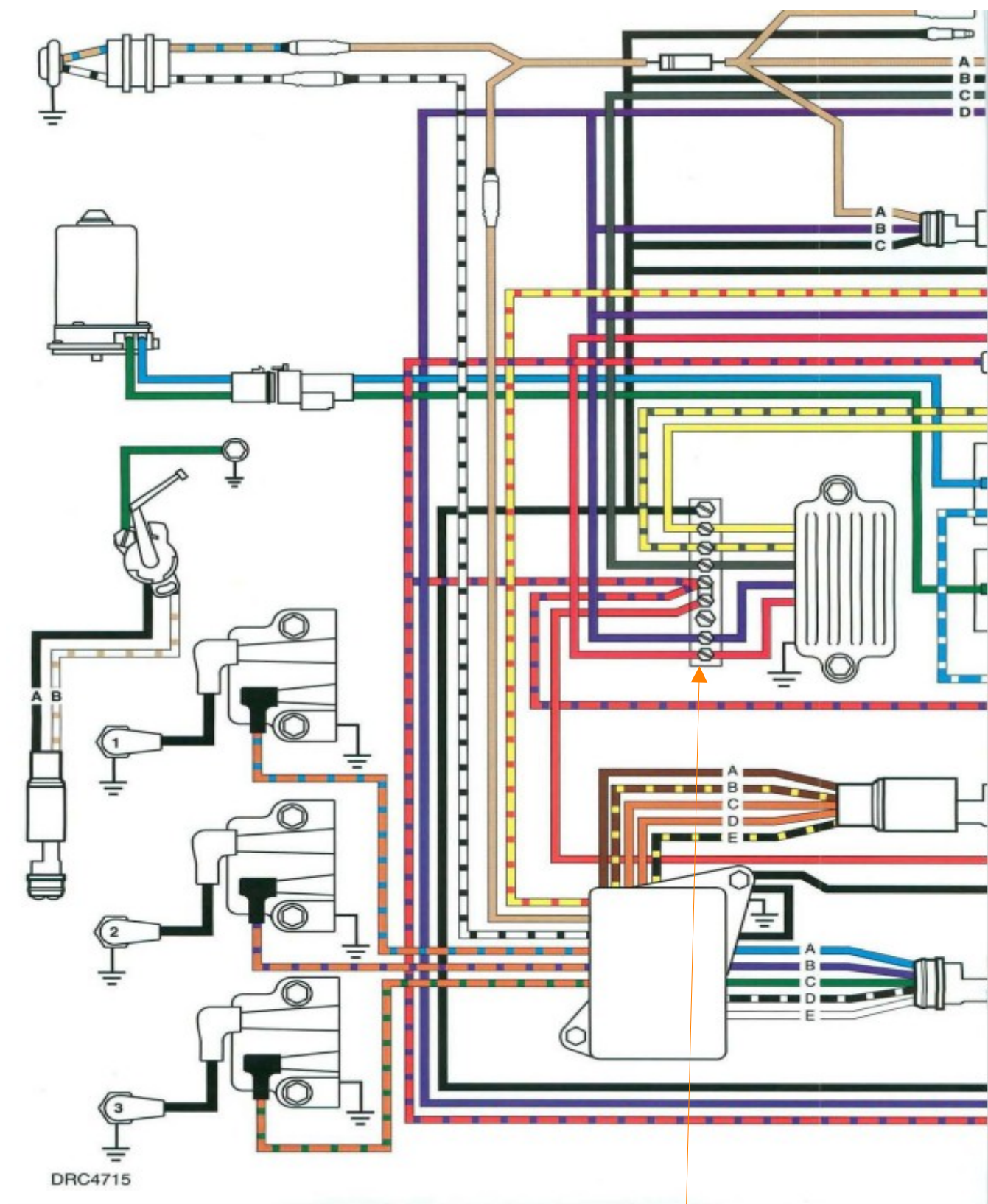
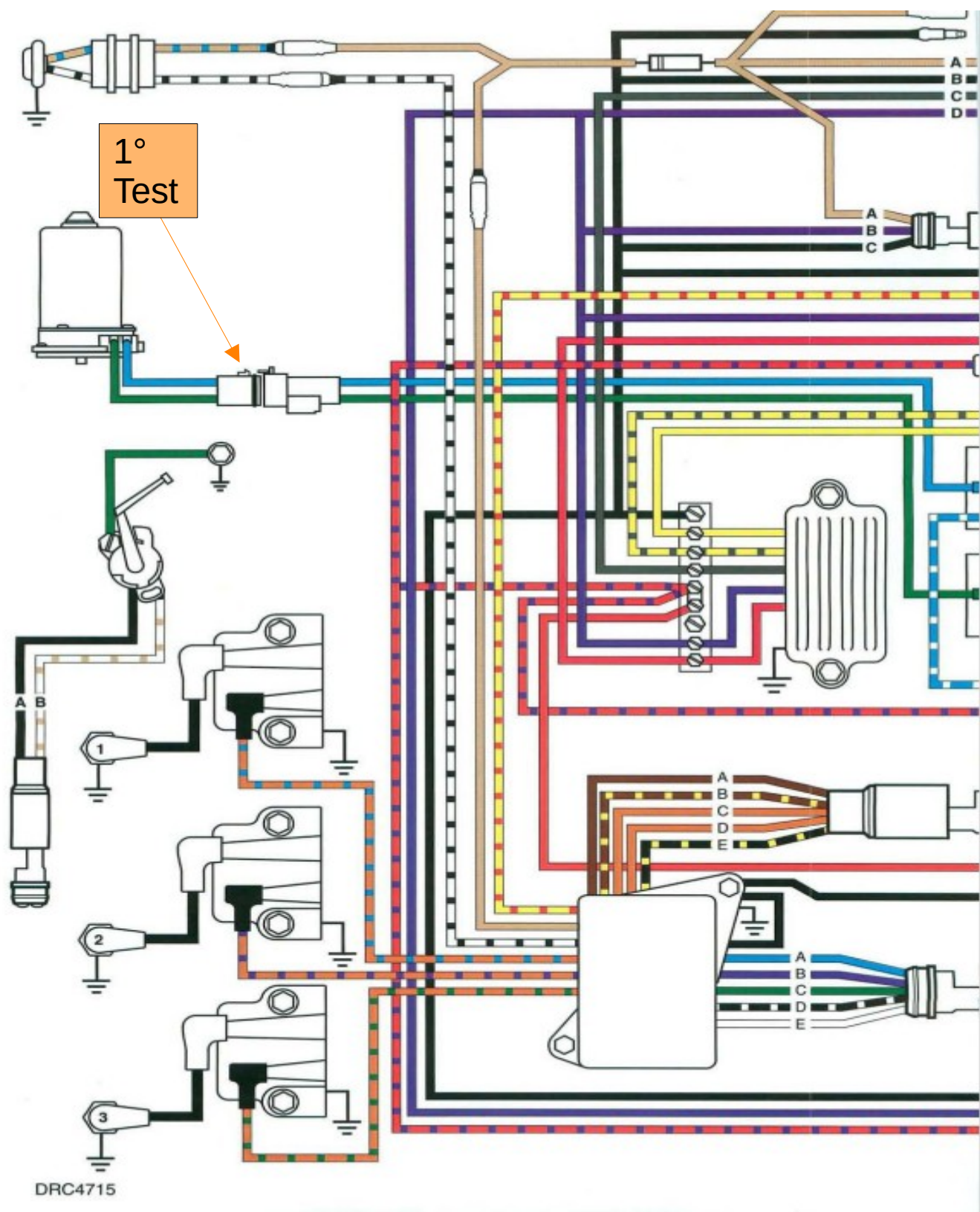




Contrôle branchements fil sur platine
Attention aux sertissage des cosses



1° test débrancher le connecteur du trim à proximité de celui ci
 Brancher en direct une batterie sur les fils bleus et vert
 Toujours connecteur démonté
 + contrôleur sur Fil bleu coté moteur
 - contrôleur sur fil vert coté moteur
 Appuis sur un bouton du moteur

3° Test

60 - 70 TTL

2°
test

2° Test

Sur le relais vérifier l'alimentation+
+ contrôleur sur borne arrivée
- contrôleur sur une bonne masse

3° Test

Démontage du porte fusible, Sortir le fusible
+ contrôleur sur arrivée du fusible
- contrôleur sur une bonne masse
Contrôle du fusible avec un ohmmètre
Contrôleur sur ohmmètre + de celui ci sur une partie du fusible
- contrôleur sur l'autre extrémité



4° Test

Vérification alimentation relais du trim

