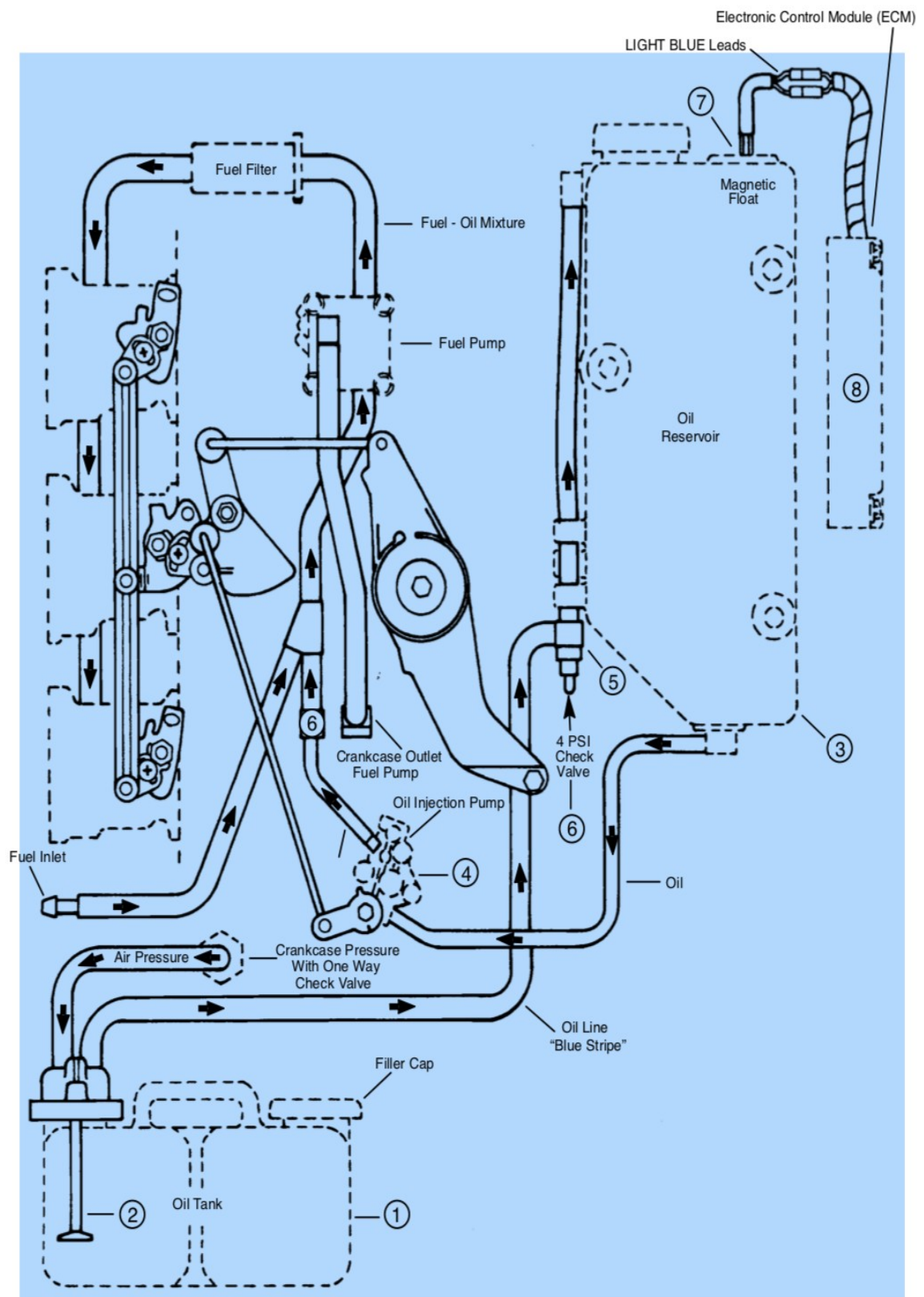


Oil Injection Flow System



Remplissage du circuit de carburant

Lors du démarrage du moteur pour la première fois ou pour démarrer un moteur à sec ou vidangé, remplir et amorcer le circuit de carburant avec la poire

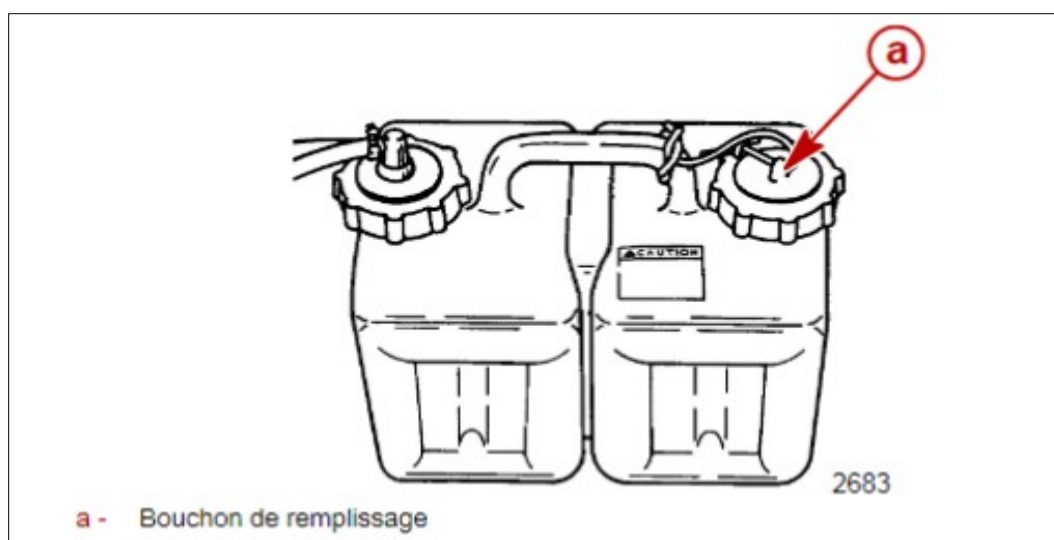
Pour remplir et amorcer le circuit de carburant :

1. Presser la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit ferme.
2. Mettre la clé de contact sur « ON » (Marche) pendant trois secondes. Ceci active la pompe à carburant électrique.
3. Ramener la clé de contact sur « OFF » (Arrêt) et presser la poire d'amorçage une nouvelle fois jusqu'à ce qu'elle soit ferme.
4. Mettre la clé de contact sur « ON » (Marche) une nouvelle fois pendant trois secondes.
5. Continuer cette procédure jusqu'à ce que la poire d'amorçage reste ferme

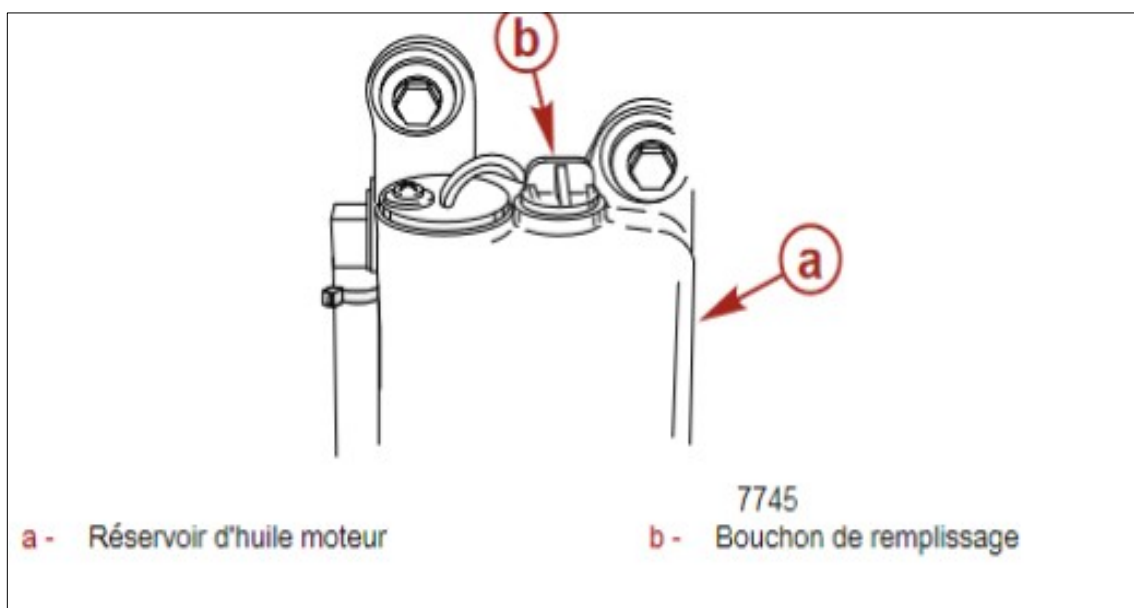
Configuration d'injection d'huile

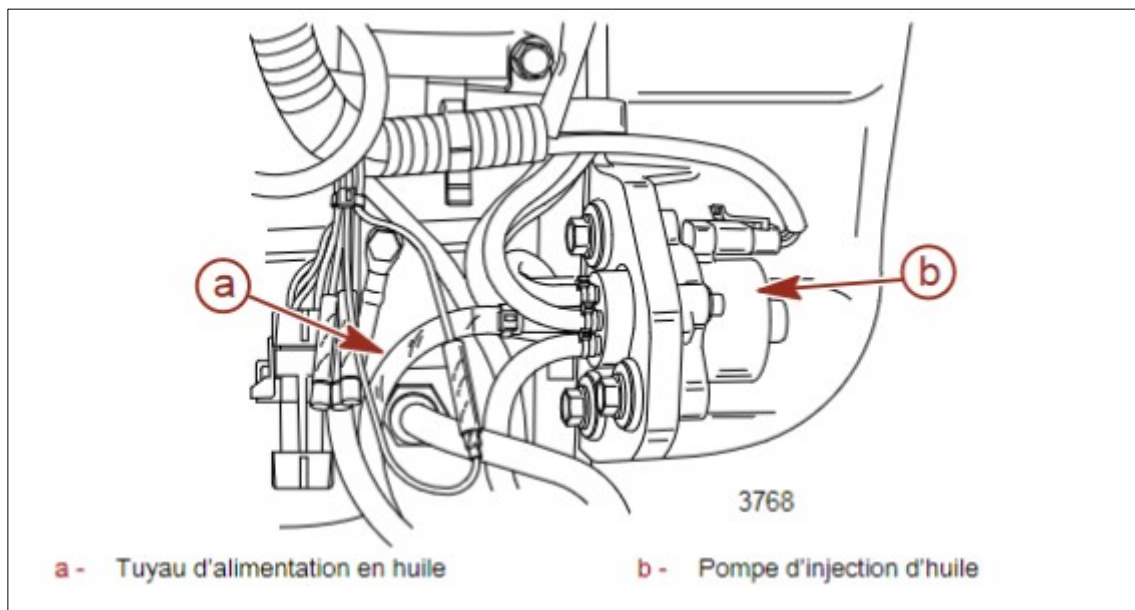
REPLISSAGE DU CIRCUIT D'HUILE

1. Remplir le réservoir d'huile du bateau avec l'huile recommandée dans le manuel d'utilisation et d'entretien. Serrer le bouchon de remplissage.



2. Retirer le bouchon et remplir le réservoir de carburant du moteur avec de l'huile. Réinstaller le bouchon de remplissage





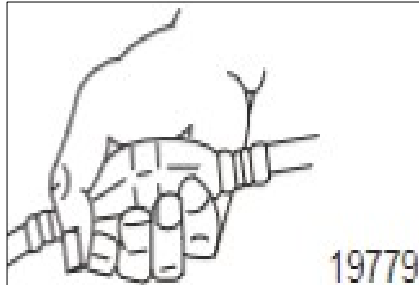
AMORÇAGE DE LA POMPE D'INJECTION D'HUILE

Avant de faire démarrer le moteur pour la première fois, amorcer la pompe d'injection d'huile. L'amorçage élimine tout air présent dans la pompe, le tuyau d'alimentation en huile ou les conduits internes

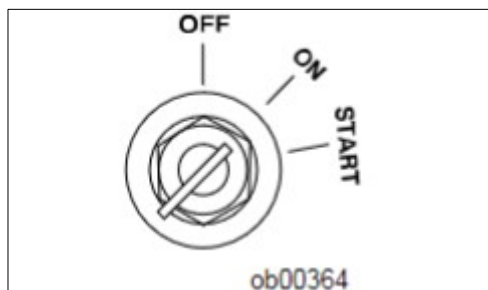
ATTENTION

**Éviter d'endommager la pompe à carburant.
Toujours remplir le circuit de carburant avant d'amorcer la pompe d'injection d'huile. Sinon, la pompe tournera sans carburant pendant le processus d'amorçage**

1. Remplir le circuit de carburant.
 - a. Raccorder le tuyau de carburant.
 - b. Remplir le circuit de carburant en appuyant sur la poire d'amorçage.
 - c. Presser la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit ferme



- d. Mettre la clé de contact sur « ON » (Marche) pendant trois secondes. Ceci active la pompe à carburant électrique.



- e. Ramener la clé de contact sur « OFF » (Arrêt) et presser la poire d'amorçage une nouvelle fois jusqu'à ce qu'elle soit ferme.
 - f. Mettre la clé de contact sur « ON » (Marche) une nouvelle fois pendant trois secondes
 - G Continuer cette procédure jusqu'à ce que la poire d'amorçage reste ferme

2. Mettre la clé de contact sur MARCHE.
3. Dans les 10 secondes suivant l'activation de la clé de contact, faire passer 3 à 5 fois la manette de commande à distance du point mort (N) à la marche avant (F). Ceci lance automatiquement le processus d'amorçage

PURGE DE L'AIR DU RÉSERVOIR D'HUILE DU MOTEUR

1. Desserrer le bouchon de remplissage du réservoir d'huile du moteur.
2. Mettre le moteur en marche.
3. Faire tourner le moteur jusqu'à ce que tout l'air ait été expulsé du réservoir et que de l'huile commence à circuler hors de ce dernier
- 4, Serrer le bouchon de remplissage