

Bravo 250 HPDI--Max RPM 3500 ---Problème résolu

Je voulais poster un problème qui a été auto-diagnostiqué et résolu par moi.

Après les vacances de Noël, je suis ressorti après plus d'un mois d'assise et j'ai trouvé que mon moteur latéral tribord n'atteignait rien au-dessus de 3 500 tr/min. Quand j'ai vu ça, j'ai trouvé étrange qu'elle ne dépasse pas 3 500 cheveux.

Pourquoi ? car si elle avait des régimes erratiques, alors c'est un problème lié au carburant. Je pensais que quelque chose d'électrique l'empêchait d'aller plus haut. J'ai commencé avec ce que je sais : VST, et chaque changement de filtre intégré qui pouvait être fait a été fait (mon propre conseil ici). Testé : NON.

Retour à l'essentiel : test de compression, le tout à 10 % près l'un de l'autre : NO GO. J'ai jeté un coup d'œil aux bouchons --- propre comme un sifflet : NON. Soit dit en passant, le Penzoil Plus a fait une différence incroyable. Ensuite, j'ai vu un ancien article ici sur un problème similaire avec le capteur de position du papillon et il y avait une photo. Dans ce message, quelqu'un l'a appelé l'indicateur de position du papillon ---- FAUX. Il s'avère que la pièce illustrée était le capteur de changement de vitesse. Alors je me lance : C'EST ÇA !!!!! La pièce est difficile à desserrer et à serrer les vis qui la maintiennent en place, mais à part ça --- c'est du gâteau



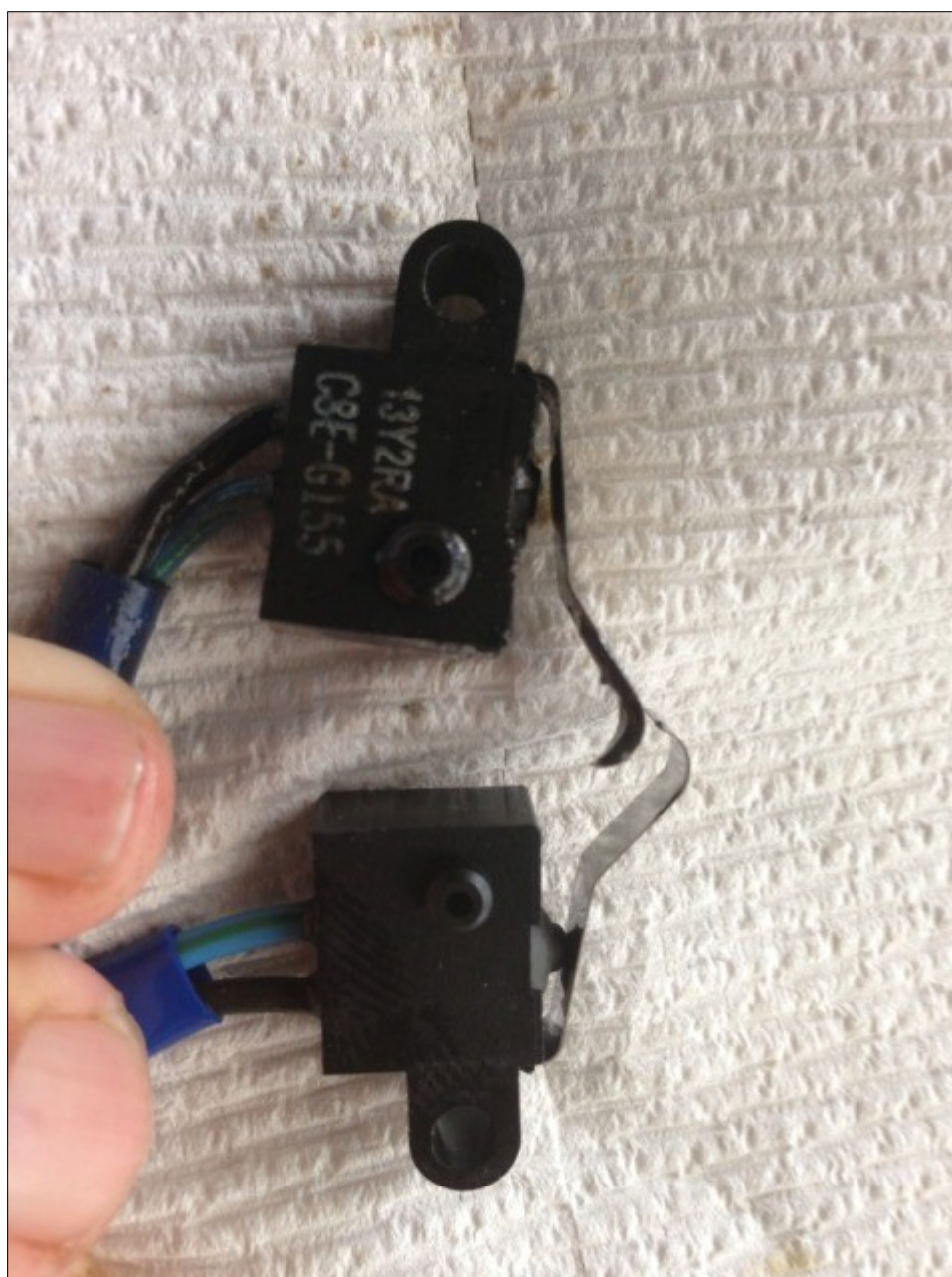
Suivez le fil bleu sur le côté du moteur où les câbles de changement de vitesse se rencontrent. Retirez la goupille fendue, retirez le câble de changement de vitesse. Dévisser 2 boulons, retirer/remplacer. Remonter







Voici une photo de l'ancien capteur (HAUT) à côté du nouveau capteur (En bas). Vous pouvez clairement voir où le contact avec le clip métallique a été usé à mort. Ce clip fonctionne sur le curseur où se fixe le câble de changement de vitesse. Sans un bon contact, elle n'atteindra pas de régimes ou de vitesses plus élevés. Maintenant, je dois vérifier mon moteur côté bâbord. Ce contact affectera également la vitesse sur ces moteurs.



Comme toujours... j'essaie juste d'aider le propriétaire de HPDI avec un peu de bricolage pour que ces moteurs fonctionnent bien. Maintenant, sors et profite