

MOTEURS HORS-BORD MERCURY 2007 - OPTIMAX & 2 TEMPS

# MERCURY®



[www.marinepower.com](http://www.marinepower.com)



De 250 CV à 2.5 CV

# OPTIMAX DE NOUVELLE GÉNÉRATION



#1 On The Water®

# MERCURY OptiMax

225

200

150

135

115

90

75

6 CYLINDRES

3 CYLINDRES



Les belles journées sur l'eau commencent et finissent avec un moteur fiable. Voilà pourquoi tant de navigateurs font confiance aux moteurs Mercury OptiMax, peu gourmands mais très puissants.

Grâce à la technologie légendaire de l'injection directe de carburant, qui combine des accélérations impressionnantes, une vitesse de pointe décoiffante et un fonctionnement propre, sobre et silencieux, OptiMax constitue le choix idéal pour presque tous les usages.

L'année 2007 s'annonce encore meilleure avec l'introduction de moteurs de «nouvelle génération» améliorés, caractérisés par une nouvelle conception, des niveaux de bruit encore plus bas et - sur les modèles 3,0 litres - une nouvelle embase. De quoi confirmer l'idée que l'OptiMax est le meilleur moteur DFI jamais construit et qu'il est placé en tête de l'indice de satisfaction des clients. Prix obtenu lors de l'enquête réalisée par J.D. Power and Associates pour les moteurs 2 temps.

#### J.D. Power Award 2006

Mercury OptiMax  
"Meilleure satisfaction clients  
dans la catégorie  
des hors-bord 2 temps"



#### Injection directe

La technologie d'injection directe du carburant (DFI) à deux étages adoptée pour l'OptiMax atomise le carburant, ce qui se traduit par une combustion plus complète assurant des démarrages simples et rapides, de meilleures performances, des émissions réduites et des économies optimales.

Passez vos week-ends à naviguer, pas à réviser votre moteur. Grâce aux intervalles prolongés entre deux révisions et aux vidanges d'huile superflues, OptiMax vous épargne votre bien le plus précieux: le temps.

# MERCURY OptiMax

225

200

150

135

## PROFITEZ-EN UN MAX!

Tournez la clé et entamez votre week-end avec Mercury OptiMax, le moteur qui comblera toutes vos attentes au moindre coût.

OptiMax peut vous faire économiser jusqu'à 50% de carburant. Vous ne devrez donc pas vous soucier des frais de carburant après une journée complète sur l'eau. Et si vous y ajoutez la technologie SmartCraft, vous pourrez repérer les meilleures plages de régime pour obtenir les meilleures économies de carburant.

Plus léger que les 4 temps de sa catégorie, l'OptiMax 3 ou 2,5 L ne sollicite nullement la coque du bateau et assure d'excellentes performances et reprises. Tout ce qu'il vous faut pour tracter une personne en ski nautique ou prendre rapidement le large. Il peut aussi servir pour naviguer à la traîne à des régimes inférieurs à des 4 temps comparables. C'est ça la polyvalence!



### FIABILITÉ

- L'emploi exclusif d'alliage d'aluminium à faible teneur en cuivre XK-360 et d'acier inoxydable ainsi que la mise en œuvre d'un processus de mise en peinture à passes multiples garantissent une résistance anticorrosion incomparable.
- Tous les composants subissent des tests rigoureux pour une longue durée de vie.

### PERFORMANCES

- L'OptiMax offre des reprises et une vitesse de pointe incomparables.
- L'injection directe de carburant de l'OptiMax offre une propreté, un silence de marche et une efficacité de carburant dignes d'un moteur à 4 temps.

### FONCTIONNEMENT

- La technologie de l'OptiMax garantit un démarrage à clé et un fonctionnement sans fumées.
- Seul l'OptiMax fait appel à un processus d'injection en 2 phases pour produire une vaporisation de carburant améliorée favorisant l'économie de carburant, la souplesse de fonctionnement et la fiabilité.

### TECHNOLOGIE

- Le système Engine Guardian exclusif assure une surveillance constante grâce à 40 capteurs permettant de générer un avertissement précoce en cas de problème éventuel. Il prend aussi les mesures nécessaires pour minimiser leur impact potentiel.



#1 On The Water®





## TOUTES LES CONDITIONS OPTIMALES

Les moteurs hors-bord OptiMax 1,5 L apportent aux bateaux de petite ou moyenne taille la puissance de l'injection directe. Comme les modèles les plus puissants, les OptiMax 75, 90 et 115 ch produisent une puissance élevée avec de faibles niveaux de bruit et un rendement optimal.

Comme pour les modèles OptiMax V6, le système d'alimentation en carburant autorise jusqu'à 50% d'économies de carburant en plus par rapport à des 2 temps comparables. Ils sont légers et produisent des accélérations spectaculaires. Compte tenu de la fiabilité et de la longévité des OptiMax, on comprend mieux dès lors pourquoi tant de navigateurs avertis s'y sont attachés.

### FIABILITÉ

- Grâce aux essais rigoureux auxquels il a été soumis, le moteur fonctionne à un niveau d'efficacité optimal pendant de nombreuses années.
- Conçus dans un souci de longévité, de robustesse et de résistance anticorrosion, l'arbre d'entraînement, l'arbre de changement de sens, l'arbre de transmission, le corps de pompe à eau, le tube d'inclinaison et les attaches de tête de pompe sont en acier inoxydable.

### PERFORMANCES

- L'OptiMax offre des reprises et une vitesse de pointe incomparables.
- L'injection directe de carburant assure une propreté, un silence et une efficacité de carburant dignes d'un moteur à 4 temps.

### FONCTIONNEMENT

- Grâce à un silencieux à dérivation d'air exclusif, ce moteur est presque aussi silencieux qu'un 4 temps au ralenti.
- La technologie de l'OptiMax garantit un démarrage à clé et un fonctionnement sans fumées.
- Le réservoir d'huile intégré unique de 4,7 litres est facile à remplir et fait office d'atténuateur acoustique du moteur pour garantir un fonctionnement silencieux.

### TECHNOLOGIE

- Grâce à l'alternateur à courroie de 60 ampères, les batteries sont toujours chargées, même quand l'électronique fonctionne à bas régimes.

# LE PLAISIR EXTRÊME

250 225 200

6 CYLINDRES

**225**  
**MERCURY**

**MERCURY**

**40**  
**MERCURY**

**MERCURY**



#1 On The Water®

# MERCURY TwoStroke

90 75 60 50 40 30 15 10 5 4 3.3 2.5

3 CYLINDRES

2 CYLINDRES

1 CYLINDRE



Les 2 temps légendaires de Mercury sont conçus pour propulser plus vite que tout moteur comparable sur l'eau.

Les 2 temps Mercury à carburateur et à injection électronique du carburant offrent une fiabilité intégrée et des performances exceptionnelles. L'excellent rapport puissance/poids dans toute la gamme classique Mercury améliore encore les performances de ces moteurs. Plus légers, ils sont plus faciles à transporter.

Poussez la manette des gaz d'un Mercury et laissez-vous propulser par le hors-bord ultime. Pour la croisière, la pêche, le ski nautique, Mercury vous offre plus d'énergie motrice et vous procure encore plus de plaisir. Toute la puissance pour bien faire les choses.

Les EFI Mercury ne nécessitent pratiquement aucun entretien et les modèles à carburateur sont les plus sophistiqués de leur catégorie. Du 250 CV au 2,5 CV, les 2 temps Mercury sont là pour vous servir. Ils vous livrent la puissance et la performance nécessaires pour aller vraiment partout

## TwoStroke

### Caractéristiques des 2 temps

- Injection électronique brevetée sur les modèles V6
- Rapports puissance/poids exceptionnels
- Un grand choix de moteurs, des puissants modèles V6 aux versions portables compactes
- Garantie de 3 ans contre la corrosion
- Assistance d'un vaste réseau de revendeurs assurant le service après-vente



#1 on The Water®

# MERCURY TwoStroke

250

225

200

90

75

## LA PUISSANCE SELON VOS BESOINS

Performances, vitesse et puissance impressionnante font la particularité des moteurs 2 temps EFI V6 250 CV, 225 CV et 200 CV descendants directs des moteurs de compétition continuant de s'imposer dans les courses de bateaux, et ce, dans le monde entier.

Les modèles à carburateur de la gamme 90 CV et 75 CV sont des motorisations sophistiquées. Ils garantissent un démarrage aisé, un fonctionnement régulier au ralenti et une réaction précise de la manette des gaz. Le système «power trim» intégral vous permet de déjauger rapidement et l'admission à balayage en boucle améliore à la fois l'économie de carburant et la puissance. Des performances de pointe, inégalées à ce jour, signées Mercury.



### FIABILITÉ

- Un système de rinçage à l'eau claire est judicieusement placé pour rincer tout le système de refroidissement afin d'assurer une longévité accrue (250 à 200).
- L'embase surdimensionnée dessinée sur ordinateur offre une plus grande contenance d'huile, pour un fonctionnement à moins haute température, ce qui renforce sa résistance et prolonge la durée de vie du moteur (90 à 75).

### PERFORMANCES

- Tête motrice à grosse cylindrée garantissant une réactivité et des performances supérieures, en particulier à bas régime et aux régimes intermédiaires (250 à 200).
- Le bloc moteur de 1386 cc assure des performances supérieures et des reprises incroyables (90 à 75).

### QUALITÉ

- Démarrage instantané, accélération en douceur et vitesse de pointe époustouflante sont les grandes caractéristiques des moteurs EFI de Mercury (250 à 200).
- Les CDM indépendants délivrent jusqu'à 40.000 volts pour garantir des démarrages sûrs, des économies de carburant considérables et une longévité accrue (90 à 75).

### TECHNOLOGIE

- Tous les moteurs 2 temps EFI de Mercury intègrent SmartCraft, le système de gestion de moteur le plus sophistiqué du monde (250 à 200).
- Le système d'injection d'huile monopoint mélange automatiquement l'essence et l'huile pour offrir plus de commodité et garantir un fonctionnement sans souci (250 à 40).





*#1 On The Water®*

60 50 40 30 15 10 5 4 3.3 2.5

## SANS COMPROMIS

Les moteurs Mercury à un, deux ou trois cylindres, du 2.5 CV au 60 CV, doivent tout aux perfectionnistes qui les ont conçus sans compromis. Des hors-bord étudiés pour offrir l'excellence absolue. Toute la puissance pour bien faire les choses. Et quand vous voudrez associer tous vos proches à vos loisirs, vous serez heureux d'avoir un Mercury à vos côtés.

Aucun autre constructeur n'intègre autant de particularités dans les moteurs hors-bord de cette taille. Ils vous procurent, pour de très longues années, un plaisir de navigation incomparable avec, en plus, la petite étincelle que leur confèrent leurs nombreuses caractéristiques. D'un poids léger, ils se prêtent tout aussi bien au sprint qu'à la navigation au long cours, prêts à vous procurer de grandes satisfactions, quelle que soit leur taille. Mercury vous prouve que les grandes caractéristiques ne sont pas uniquement réservées aux «gros» moteurs.

### FIABILITÉ

- Le coupe-fil de sécurité de pêche de série protège l'unité inférieure contre les dommages que pourrait causer une ligne de pêche abandonnée (60 à 90).
- L'arbre d'hélice, l'arbre de changement de rapport, l'arbre de transmission et le corps de pompe à eau sont en acier inoxydable pour offrir une meilleure résistance à la corrosion et une plus grande robustesse.

### PERFORMANCES

- Grâce à l'embase plus haute du BigFoot, l'hélice descend plus bas sous l'eau et la plaque anti-cavitation surdimensionnée retient l'air à l'écart de l'hélice, ce qui assure une meilleure poussée et une plus grande maniabilité (60 BF).
- L'admission à balayage en boucle optimise le mélange air/carburant pour garantir une réactivité immédiate, des performances étonnantes et des économies de carburant substantielles (250 à 40, 5 à 2.5)
- Le système exclusif «Pull-out-push-in» pour l'amorçage du carburant facilite les démarrages et les réglages de ralenti (15 à 10).

### QUALITÉ

- Le système électrique d'allumage par décharge de condensateur délivre une tension élevée pour garantir des démarrages sûrs et rapides et des économies de carburant.
- Un système d'insonorisation innovant contribue à absorber les bruits du moteur avant qu'ils n'atteignent l'oreille, ce qui se traduit par une réduction de 25% du niveau sonore (90 à 40).

### TECHNOLOGIE

- La conception simple des 2 temps permet d'obtenir un moteur moins complexe et plus léger.
- Pour plus de tranquillité, le niveau d'huile peut être vérifié d'un seul coup d'oeil à travers l'indicateur transparent sur le capot (60 à 40).

# SPÉCIFICATIONS

| Modèles <sup>(1)</sup> |                                     | Puissance <sup>(2)</sup> | Régime max.<br>tr./min.          | Cylindre(s)  | Cylindrée            | Démarrage            | Rapport de<br>démultiplication                 |
|------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------------------------|
| MERCURY OPTIMAX        |                                     |                          |                                  |              |                      |                      |                                                |
| 225-135                | 225 • 200 OptiMax                   | 165 • 147 kW             | 5000-5750                        | V-6 (60°)    | 3032 cm <sup>3</sup> | Électrique (à clé)   | 1,75:1                                         |
|                        | 150 • 135 OptiMax                   | 110 • 99,2 kW            | 150: 5250-5750<br>135: 5000-5600 | V-6 (60°)    | 2507 cm <sup>3</sup> | Électrique (à clé)   | 150: 1,87:1<br>135: 2,00:1                     |
| 115-75                 | 115 • 90 •<br>75 OptiMax            | 84,5 • 66,2 •<br>55,1 kW | 5000-5750                        | 3 (en ligne) | 1526 cm <sup>3</sup> | Électrique (à clé)   | 115: 2,07:1<br>90 • 75: 2,33:1                 |
| MERCURY 2 TEMPS        |                                     |                          |                                  |              |                      |                      |                                                |
| 250-2.5                | 250 EFI • 225 EFI                   | 183 • 165 kW             | 5000-5800                        | V-6 (60°)    | 3032 cm <sup>3</sup> | Électrique (à clé)   | 1,75:1                                         |
|                        | 200 EFI                             | 147 kW                   | 5000-5800                        | V-6 (60°)    | 2507 cm <sup>3</sup> | Électrique (à clé)   | 1,87:1                                         |
|                        | 90 • 75                             | 66,2 • 55,1 kW           | 90: 5000-5500<br>75: 4750-5250   | 3 (en ligne) | 1386 cm <sup>3</sup> | Électrique           | 2,33:1                                         |
|                        | 60 • BIGFOOT • 50                   | 44,1 • 36,8 kW           | 5000-5500                        | 3 (en ligne) | 967 cm <sup>3</sup>  | Électrique           | 60: 1,64:1<br>60 BIGFOOT: 2,33:1<br>50: 1,83:1 |
|                        | 40                                  | 29,4 kW                  | 4500-5500                        | 2 (en ligne) | 644 cm <sup>3</sup>  | Manuel ou électrique | 2,00:1                                         |
|                        | 30                                  | 22,1 kW                  | 4800-5500                        | 2 (en ligne) | 429 cm <sup>3</sup>  | Manuel ou électrique | 1,92:1                                         |
|                        | 15 • 10                             | 11 • 7,4 kW              | 5000-6000                        | 2 (en ligne) | 262 cm <sup>3</sup>  | Manuel               | 2,00:1                                         |
|                        | 5 <sup>(5)</sup> • 4 <sup>(6)</sup> | 3,68 • 2,9 kW            | 5: 4000-5000<br>4: 4500-5500     | 1            | 102 cm <sup>3</sup>  | Manuel               | 2,15:1                                         |
|                        | 3.3 • 2.5                           | 2,4 • 1,8 kW             | 3.3: 4500-5500<br>2.5: 4200-5200 | 1            | 74,6 cm <sup>3</sup> | Manuel               | 3.3: 2,15:1<br>2.5: 1,85:1                     |

Pour plus d'information sur le choix de l'hélice idéale, veuillez consulter votre revendeur.  
Essence: OptiMax: Sans plomb 90 RON minimum. • 2 temps: Avec ou sans plomb 90 RON minimum.  
Sens de marche: Avant (AV), Point Mort (PM), Arrière (AR), excepté 3.3: AV-PM, 2.5: AV.



| Direction                                                                   | Alternateur <sup>(3)</sup>                                                          | Inclinaisons du moteur                                                         | Poids <sup>(4)</sup>                          | Hauteur recommandée du tableau arrière                                                          | Admission                              |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| A distance                                                                  | 60 A (756 W) entraîné par courroie                                                  | Power trim de série                                                            | 225 kg                                        | Long 508 mm - XL 635 mm <sup>(7)</sup>                                                          | 2 temps Injection directe de carburant |
| A distance                                                                  | 60 A (756 W) entraîné par courroie                                                  | Power trim de série                                                            | 195 kg                                        | Long 508 mm - XL 635 mm <sup>(7)</sup>                                                          | 2 temps Injection directe de carburant |
| A distance                                                                  | 60 A (756 W) entraîné par courroie                                                  | Power trim de série                                                            | 170 kg                                        | 115: Long 508 mm - XL 635 mm<br>90 - 75: Long 508 mm                                            | 2 temps Injection directe de carburant |
| A distance                                                                  | 60 A (756 W) entraîné par courroie                                                  | Power trim de série                                                            | 220 kg                                        | XL 635 mm <sup>(7)</sup>                                                                        | Balayage en boucle (EFI)               |
| A distance                                                                  | 60 A (756 W) entraîné par courroie                                                  | Power trim de série                                                            | 188 kg                                        | XL 635 mm <sup>(7)</sup>                                                                        | Balayage en boucle (EFI)               |
| A distance                                                                  | 18 A (227 W)                                                                        | Power trim de série                                                            | 139 kg                                        | Long 508 mm<br>Option kit d'extension d'arbre en XL 635 mm                                      | Balayage en boucle (3 carb)            |
| A distance                                                                  | 16 A (201 W)                                                                        | 60 - 50: Assistance à gaz (power trim opt.)<br>60 BIGFOOT: Power trim de série | 60: 100 kg<br>60 BIGFOOT: 109 kg<br>50: 93 kg | 60 - 50:<br>Court 381 mm<br>Long 508 mm<br>60 BIGFOOT: Long 508 mm                              | Balayage en boucle (3 carb)            |
| Barre franche: M, ML<br>Opt.: E, EL - A distance: E, EL<br>Optionnel: M, ML | Electrique: 18 A (227 W)<br>Manuel: 10 A (126 W)                                    | 5 + position haut-fond (power trim opt.)                                       | 75 kg                                         | Court 381 mm<br>Long 508 mm                                                                     | Balayage en boucle (1 carb)            |
| Barre franche: M, ML<br>A distance: E, EL                                   | 6 A (80 W)                                                                          | 6                                                                              | 51 kg                                         | Court 435 mm<br>Long 562 mm                                                                     | Flux croisé (1 carb)                   |
| Barre franche                                                               | Standard: ML<br>Optionnel: M<br>6 A (76 W)                                          | 3 + 3 positions haut-fond                                                      | 35 kg                                         | 15: Court 381 mm - Long 508 mm<br>Option kit d'extension d'arbre disponible<br>10: Court 381 mm | Flux croisé (1 carb)                   |
| Barre franche (360°)<br>(à distance en opt.)                                | En option 4 A (50 W)<br>bobine d'éclairage, 2 A (25 W)<br>kit de charge de batterie | 6 + position haut-fond                                                         | 20 kg                                         | Court 381 mm<br>Long 508 mm                                                                     | Balayage en boucle (1 carb)            |
| Barre franche (360°)                                                        | Non                                                                                 | 4                                                                              | 13 kg                                         | 3.3: Court 381 mm - Long 508 mm 2.5:<br>Court 381 mm                                            | Balayage en boucle (1 carb)            |

(1) Les versions et caractéristiques énoncées peuvent différer d'un pays à l'autre. Consulter le revendeur local. (2) Mesurée à l'arbre de l'hélice conformément à ICOMIA 28.

(3) L'installation doit être complétée par un redresseur sur les versions manuelles. D'origine sur le 4 Sailpower. (4) Le poids est celui de la version la plus légère et exclut l'huile, les accessoires de montage et l'hélice.

(5) Réservoir de série (12L) + intégré de 2.5L. (6) Réservoir intégré de 2.5L. (7) Contre-rotation disponible.

 SmartCraft Integrated Marine technology standard (Système de navigation intégré).



# COMMENT OPTIMISER LA FIABILITÉ MERCURY

## Évitez les pièces pirates

Lorsque vous investissez dans un moteur hors-bord Mercury de belle conception, il est judicieux de le maintenir dans son parfait état d'origine et de protéger votre garantie en n'utilisant que des pièces, accessoires et produits d'entretien Quicksilver. Quicksilver est la marque la plus réputée sur le marché des pièces de rechange pour hors-bord parce que tous ses produits sont spécifiquement fabriqués pour le secteur nautique et non pour des usages multiples et qu'ils sont disponibles chez tous les agents d'entretien Mercury.

## Les bons lubrifiants pour la meilleure protection

Même si toutes les huiles se ressemblent, il faut savoir que les différents usages imposent des exigences différentes aux lubrifiants. Voilà pourquoi vous avez tout intérêt à utiliser des huiles et lubrifiants Quicksilver, parce que leurs formules sont spécialement adaptées aux moteurs hors-bord qui sont soumis à des efforts et contraintes spécifiques.

Des huiles synthétiques Quicksilver de qualité supérieure pour moteurs 4 temps aux lubrifiants supérieurs à haut pouvoir détersif pour moteurs 2 temps, il y a toujours un lubrifiant Quicksilver formulé pour répondre à vos besoins spécifiques. Tous ces avantages se combinent pour optimiser l'efficacité et la longévité de votre moteur hors-bord Mercury.

## Choisissez la bonne hélice

Quicksilver est le plus grand fabricant d'hélices nautiques du monde, une position qui prouve, s'il en était besoin, que cette division de Mercury connaît mieux que tout autre fabricant les exigences de performance et de qualité des produits. Après tout, l'hélice est le seul composant essentiel de votre moteur hors-bord qui vous permet de tirer le meilleur profit de votre machine. Alors veillez à choisir la bonne hélice.

Des hélices sur mesure aux modèles en acier inoxydable, en aluminium ou d'autres métaux spéciaux, il y a sûrement une hélice Quicksilver adaptée à votre bateau. Pour obtenir de précieux conseils, n'hésitez pas à rencontrer votre revendeur.

## Plus de plaisir sur l'eau

Quicksilver propose une gamme impressionnante d'accessoires pour sports nautiques, tous conçus pour vous faire profiter au mieux de vos loisirs sur l'eau. Demandez à votre revendeur une présentation détaillée de toute la collection et préparez-vous à profiter pleinement du plaisir et de l'action en milieu nautique.



Le système de qualité  
de Marine Power Europe Inc  
est certifié ISO 9001:2000