

Turbocompresseur

S'assurer que les problèmes ne sont pas dus à des composants du moteur, en particulier au système d'injection, avant de dépanner le turbocompresseur et/ou d'effectuer des actions correctives sur le turbocompresseur.

Cause	Informations spéciales 1. A.
1. Fumée des gaz d'échappement	Pas assez d'air arrivant à l'admission d'air du moteur B. Filtre à air obstrué C. Pression de suralimentation trop faible D. Reportez-vous à « Fumation du moteur (noir, bleu) et/ou blanc) » dans le tableau de dépannage précédent
2. Perte de puissance	2. A. Pas assez d'air arrivant à l'admission d'air du moteur B. Filtre à air obstrué C. Pression de suralimentation trop faible D. Mauvaise lubrification du turbocompresseur E. Faible pression d'huile au turbocompresseur F. Frottement des turbines du compresseur ou de la turbine contre le carter G. Joints de moteur défectueux permettant à l'air ou au carburant de s'échapper dans le système d'échappement ou d'admission
3. Bruits et vibrations inhabituels au niveau du turbocompresseur	3. A. Mauvaise lubrification du turbocompresseur B. Faible pression d'huile au niveau du turbocompresseur C. Frottement des turbines du compresseur ou de la turbine contre le carter D. Joints de moteur défectueux permettant à l'air ou au carburant de s'échapper dans le système d'échappement ou d'admission
4. Frottement des roues du compresseur ou de la turbine contre le boîtier	4. A. Mauvaise lubrification du turbocompresseur B. Faible pression d'huile au turbocompresseur C. Roulements défectueux dans le turbocompresseur
5. Fuite d'huile du côté du compresseur	5. A. Filtre à air obstrué B. Pression de suralimentation trop faible