

Huile et carburant des moteurs à 2 temps

Spécifications d'huile des moteurs à 2 temps

AVIS

L'huile *Evinrude XD100* doit être utilisée aux températures extérieures inférieures à 0 °C.

Huiles de marque Evinrude

Les huiles pour moteur hors-bord à 2 temps *Evinrude XD* ont une composition qui permet d'optimiser les performances du moteur tout en limitant les dépôts dans les chambres de combustion et sur les pistons, en offrant une lubrification inégalée et en garantissant la longévité maximum des bougies.

L'utilisation des huiles pour moteurs hors-bord à 2 temps suivantes est recommandée dans les moteurs hors-bord *Evinrude E-TEC G2* :

- Huile pour injection directe *Evinrude XD100*
- Huile pour moteur à 2 temps *Evinrude XD50*
- ou une huile synthétique certifiée *NMMA TC-W3*

L'huile *Evinrude XD100* est préférable pour le moteur hors-bord *Evinrude E-TEC G2*. Cette huile synthétique offre une lubrification inégalée et des performances supérieures, même dans des conditions extrêmes – surtout par temps froid avec des températures descendant jusqu'à -17 °C.

AVIS

NE PAS ajouter d'huiles automobiles de type pour moteur à 4 temps dans le(s) réservoir(s) d'huile pour moteur à 2 temps.
Ne pas ajouter d'huile dans le carburant.

Le non-respect de ces spécifications relatives à l'huile risque d'annuler la garantie du moteur en cas de panne liée à la lubrification.

Informations sur le circuit d'huile

Si l'avertissement LOW OIL (niveau d'huile insuffisant) apparaît, le moteur peut alors fonctionner normalement pendant une durée limitée avant de tomber en panne d'huile. Remplir dès que possible le réservoir d'huile avec de l'huile approuvée.

Se reporter à **Surveillance du moteur**, page 35.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Réaliser la correction verticale du hors bord.
- Utiliser un affichage numérique ou une jauge pour vérifier le niveau d'huile dans le réservoir.

Toujours remplir le réservoir d'huile avant toute utilisation prolongée ou longue croisière. Il pourra s'avérer utile de toujours conserver une réserve supplémentaire d'huile pour moteur hors-bord dans le bateau.

Les moteurs hors-bord neufs sont programmés pour utiliser de l'huile supplémentaire pendant les deux premières heures de fonctionnement à plus de 2 000 tr/min.

Si le réservoir d'huile est vidé complètement, **REEMPLIR** le réservoir d'huile et amorcer le circuit d'huile avant d'utiliser le moteur. Se reporter à **Remplissage du réservoir d'huile du moteur hors-bord**, page 17 et **Amorçage du circuit d'huile**, page 17.

Si un réservoir d'huile séparé accessoire est installé sur le bateau et que le flexible d'huile est débranché pour un motif quelconque, le sceller pour éviter tout débordement. Placer un bouchon sur le raccord du flexible pour éviter toute contamination.

Contenance du réservoir d'huile

Le réservoir d'huile du moteur hors-bord a une contenance de 7,5 litres.