



MASTER COPY

**E8D
E9.9C
E15C
9.9F
15F**

E

OWNER'S MANUAL

F

MANUEL D'UTILISATION

ES

MANUAL DEL PROPIETARIO

TO THE OWNER

Thank you for choosing a Yamaha outboard motor. This Owner's manual contains information needed for proper operation, maintenance and care. A thorough understanding of these simple instructions will help you obtain maximum enjoyment from your new Yamaha. If you have any question about the operation or maintenance of your outboard motor, please consult a Yamaha dealer

In this Owner's Manual particularly important information is distinguished in the following ways.



The Safety Alert Symbol means
**ATTENTION! BECOME ALERT!
YOUR SAFETY IS INVOLVED!**

WARNING

Failure to follow WARNING instructions could result in severe injury or death to the machine operator, a bystander, or a person inspecting or repairing the outboard motor

CAUTION:

A CAUTION indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the outboard motor.

NOTE:

A NOTE provides key information to make procedures easier or clearer.

* Yamaha continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, while this manual contains the most current product information available at the time of printing, there may be minor discrepancies between your machine and this manual. If there is any question concerning this manual, please consult your Yamaha dealer.

NOTE:

The E8DMH, 15FMH and their standard accessories are used as a base for the explanations and illustrations in this manual. Therefore, some items may not apply to every model.

**E8D, E9.9C, E15C, 9.9F, 15F
OWNER'S MANUAL
©2002 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1st Edition, March 2002
All rights reserved.
Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co., Ltd
is expressly prohibited.
Printed in Japan**

AVIS AU PROPRIETAIRE

Nous vous remercions d'avoir choisi un moteur hors-bord Yamaha. Le présent Manuel de l'Utilisateur comporte les informations requises pour une utilisation, un entretien et des manipulations correctes. La bonne compréhension de ces instructions assez simples contribuera à vous procurer un maximum de satisfactions de votre nouveau Yamaha.

Si vous avez des questions relatives au fonctionnement ou à l'entretien de votre moteur hors-bord, prenez simplement contact avec un distributeur Yamaha.

Les informations importantes contenues dans le présent Manuel de l'Utilisateur sont mises en évidence de la façon suivante :



Le symbole signalant un danger signifie ATTENTION DANGER ! SOYEZ ATTENTIF ! VOTRE SECURITE EST EN JEU !

▲ AVERTISSEMENT

Le respect des consignes AVERTISSEMENT est impératif, faute de quoi le conducteur, toute personne se trouvant à proximité ou le personnel chargé de l'entretien du moteur hors-bord risquerait d'être grièvement voire mortellement blessé.

ATTENTION:

ATTENTION indique les consignes qui doivent être respectées afin d'éviter d'endommager le moteur hors-bord.

N.B.:

N.B. donne des informations importantes qui facilitent et expliquent les différentes opérations.

* Yamaha travaille constamment à l'amélioration de la conception et de la qualité de ses produits. Par conséquent, bien que le présent manuel contienne les dernières informations produites disponibles au moment de la mise sous presse, il peut y avoir de légères différences entre votre moteur hors-bord et le présent manuel. Si vous avez des questions au sujet du présent manuel, veuillez prendre contact avec votre distributeur Yamaha.

N.B.:

Les modèles E8DMH, 15FMH et leurs accessoires standard servent de base aux explications et aux figures de ce mode d'emploi. De ce fait, certaines caractéristiques peuvent ne pas s'appliquer à tous les modèles.

**E8D, E9.9C, E15C, 9.9F, 15F
MANUEL D'UTILISATION
©2002 Yamaha Motor Co., Ltd.
1ère Edition, Mars 2002
Tous droits réservés.
Toute réimpression ou utilisation
sans la permission écrite de la
Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé en Japon**

INFORMACIÓN PARA EL PROPIETARIO

Gracias por haber elegido un motor fuera borda Yamaha. Este manual del propietario contiene información necesaria para asegurar un correcto funcionamiento, mantenimiento y cuidado. Una correcta comprensión de estas sencillas instrucciones le ayudará a disfrutar plenamente de su nuevo motor fuera borda Yamaha.

Si tiene cualquier pregunta sobre el funcionamiento o el mantenimiento del motor fuera borda, no dude en ponerse en contacto con un concesionario Yamaha.

En este manual del propietario, la información de especial importancia se distingue de la siguiente manera:



El símbolo de aviso de seguridad significa "CUIDADO: PRESTE ATENCIÓN, YA QUE ESTÁ EN JUEGO SU SEGURIDAD".

⚠️ ATENCIÓN

La no observancia de las instrucciones de **ATENCIÓN** puede dar por resultado graves lesiones o incluso la muerte del operador del motor fuera borda, de las personas que se encuentren a su alrededor o de la persona que inspeccione o repare el motor fuera borda.

PRECAUCIÓN:

Este aviso indica precauciones especiales que deben adoptarse para evitar dañar el motor fuera borda.

NOTA

Una NOTA contiene información clave que facilita o aclara un procedimiento.

* Yamaha se esfuerza continuamente por mejorar el diseño y la calidad de sus productos. Por esta razón, si bien este manual contiene la información más actualizada del producto disponible en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas diferencias entre su motor fuera borda y este manual. Si tiene cualquier duda o pregunta relacionada con este manual, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

NOTA:

E8DMH, 15FMH y sus accesorios estándar se utilizan como base para las explicaciones e ilustraciones de este manual, por lo que algunos elementos pueden no ser aplicables a todos los modelos.

**E8D, E9.9C, E15C, 9.9F, 15F
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2002, Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, Marzo 2002**

**Reservados todos los derechos.
Se prohíbe expresamente toda reimpresión
o utilización no autorizada de este manual
sin el consentimiento por escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
Impreso en Japón**

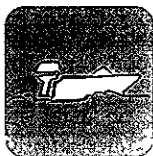
CONTENTS



GENERAL INFORMATION



BASIC COMPONENTS



OPERATION



MAINTENANCE



TROUBLE RECOVERY



INDEX

**READ THIS OWNER'S MANUAL CAREFULLY
BEFORE OPERATING YOUR OUTBOARD MOTOR.**

TABLE DES MATIERES

F

CONTENIDO

ES

**INFORMATIONS
GENERALES****INFORMACIÓN GENERAL****1****COMPOSANTS DE BASE****COMPONENTES BÁSICOS****2****OPERATION****FUNCIONAMIENTO****3****ENTRETIEN****MANTENIMIENTO****4****DEPANNAGE****RESTABLECIMIENTO EN
CASO DE PROBLEMA****5****INDEX****ÍNDICE****6**

**LISEZ ATTENTIVEMENT CE
MANUEL DU PROPRIETAIRE
AVANT D'UTILISER VOTRE
MOTEUR HORS-BORD.**

**LEA CUIDADOSAMENTE ESTE
MANUAL DEL PROPIETARIO ANTES
DE UTILIZAR EL MOTOR FUERA
BORDA.**



EMB00010

Chapter 1

GENERAL INFORMATION

IDENTIFICATION NUMBERS RECORD ..1-1

Outboard motor serial number.... 1-1

EMISSION CONTROL INFORMATION .1-2

SAFETY INFORMATION..... 1-3

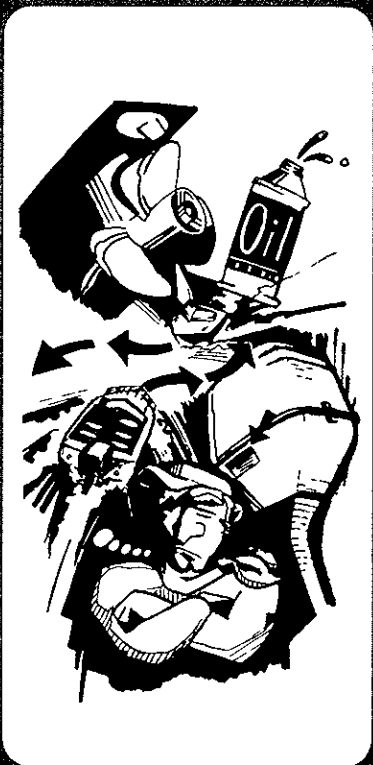
FUELING INSTRUCTIONS..... 1-5

Gasoline..... 1-6

Engine oil 1-6

PROPELLER SELECTION . . . 1-6

START-IN-GEAR PROTECTION . 1-7



Chapitre 1

INFORMATIONS GENERALES

NUMÉROS D'IDENTIFICATION . . .	1-1
Numéro de série du moteur hors-bord . . .	1-1
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE DES EMISSIONS	1-2
INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	1-3
INSTRUCTIONS POUR LE CARBURANT	1-5
Essence	1-6
Huile moteur	1-6
CHOIX DE L'HÉLICE	1-6
DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE DEMARRAGE EN PRISE	1-7

Capítulo 1

INFORMACIÓN GENERAL

REGISTRO DE NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN	1-1
Número de serie del motor fuera borda . . .	1-1
INFORMACIÓN DE CONTROL DE EMISIONES	1-2
INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD	1-3
INSTRUCCIONES DE REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE	1-5
Gasolina	1-6
Acerte para el motor	1-6
SELECCIÓN DE LA HÉLICE	1-6
PROTECCIÓN CONTRA EL ARRANQUE CON MARCHA PUESTA	1-7

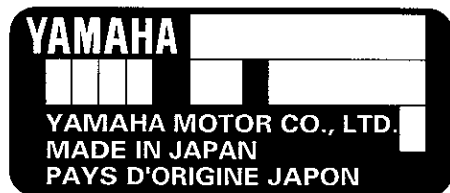
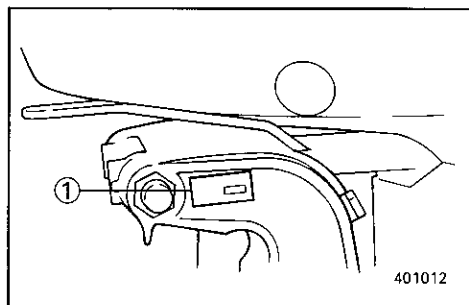


EMU00005

IDENTIFICATION NUMBERS RECORD

EMU00007

OUTBOARD MOTOR SERIAL NUMBER



The outboard motor serial number is stamped on the label attached to the port side of the clamp-bracket.

Record your outboard motor serial number in the spaces provided to assist you in ordering spare parts from your Yamaha dealer or for reference in case your outboard motor is stolen

① Outboard motor serial number

F-MU 00005

SMU00005

NUMEROS D'IDENTIFICATION

F-MU 00007

NUMERO DE SERIE DU MOTEUR HORS-BORD



Le numéro de série du moteur est estampillé sur l'étiquette apposée du côté bâbord du support de bridage.

Inscrivez les numéros de série du moteur hors-bord et du moteur dans les cases prévues à cet effet afin de vous faciliter la tâche si vous devez commander des pièces de rechange auprès de votre distributeur Yamaha ou à titre de référence en cas de vol

① Numéro de série du moteur hors-bord

REGISTRO DE NUMEROS DE IDENTIFICACION

SMU00007

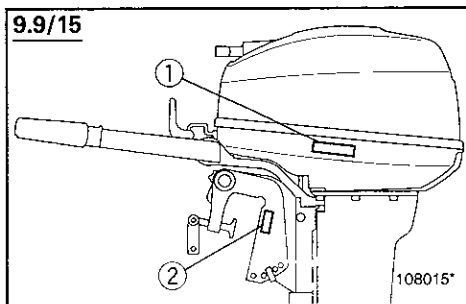
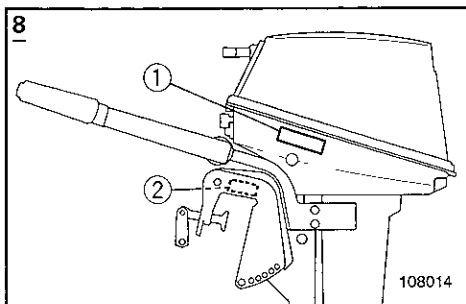
NUMERO DE SERIE DEL MOTOR FUERA BORDA



El número de serie del motor fuera borda aparece estampado en la etiqueta fijada al lado de babor de la abrazadera de sujeción

Escriba el número de serie del motor fuera borda en los espacios reservados con el fin de poder especificarlo cuando pida repuestos a su concesionario Yamaha, o bien como referencia en caso de sustracción del motor fuera borda

① Número de serie del motor fuera borda



EMU01385

EMISSION CONTROL INFORMATION

EMU01390

U.S. INSULAR AREAS

Engines affixed with the label pictured below conform to U.S. Environmental Protection Agency (EPA) regulations for marine SI engines. See the label affixed to your engine for details.

① Emission control information label

EMISSION CONTROL INFORMATION		
ENGINE FAMILY		
THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES		
FELS	g/kwh-hr	IDLE SPEED rpm IN NEUTRAL
SPARK PLUG		SPARK PLUG GAP (mm)
YAMAHA MOTOR CO., LTD.		

Approval label of Emission control certificate

This label is attached to the bottom cowling.

Existing Technology ; N/A

② Manufactured date label

YAMAHA	
Manufactured:	□ □ □ □ □ □

Manufactured date label

This label is attached to the clamp bracket or the swivel bracket.

FMU01385

INFORMATION SUR LE CONTROLE D'EMISSIONS

FMU01390

ZONES INSULAIRES DES ETATS-UNIS

Les moteurs identifiés au moyen de l'étiquette illustrée ci-dessous sont conformes à la réglementation sur les moteurs marins SI de l'U.S. Environmental Protection Agency (EPA). Pour plus de détails, voir l'étiquette apposée sur le moteur.

① Etiquette d'information de contrôle des émissions

EMISSION CONTROL INFORMATION	
ENGINE FAMILY	
THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES	
FELS g/kwh	IDLE SPEED rpm IN NEUTRAL
SPARK PLUG	SPARK PLUG GAP (mm)
YAMAHA MOTOR CO., LTD.	

Label d'homologation du certificat de contrôle des émissions

Cette étiquette est apposée sur le capot inférieur.

Technologie existante; N/A

② Etiquette de date de fabrication

YAMAHA	
Manufactured:	

Etiquette de date de fabrication

Cette étiquette est apposée sur le support de bride ou sur le support pivotant.

SMU01395

INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES

SMU01390

PARA ZONAS INSULARES DE EE.UU.

Los motores en los que aparece la etiqueta mostrada a continuación cumplen el reglamento de la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de EE.UU. para motores náuticos SI. Consulte la etiqueta que aparece en su motor para obtener más detalles al respecto.

① Etiqueta de información de control de emisiones

EMISSION CONTROL INFORMATION	
ENGINE FAMILY	
THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA REGULATIONS FOR MARINE SI ENGINES	
FELS g/kwh	IDLE SPEED rpm IN NEUTRAL
SPARK PLUG	SPARK PLUG GAP (mm)
YAMAHA MOTOR CO., LTD.	

Etiqueta de aprobación del certificado de control de emisiones

Esta etiqueta está fijada a la cubierta inferior.

Tecnología existente; no es aplicable

② Etiqueta de fecha de fabricación

YAMAHA	
Manufactured	

Etiqueta de fecha de fabricación

Esta etiqueta está fijada al soporte de abrazadera o al soporte giratorio.



SAFETY INFORMATION

- Before mounting or operating the outboard motor, read this entire manual. Reading it should give you an understanding of the motor and its operation.
- Before operating the boat, read any owner's or operator's manuals supplied with it and all labels. Be sure you understand each item before operating.
- Do not overpower the boat with this outboard motor. Overpowering the boat could result in loss of control. The rated power of the outboard should be equal to or less than the rated horsepower capacity of the boat. If the rated horsepower capacity of the boat is unknown, consult the dealer or boat manufacturer.
- Do not modify the outboard. Modifications could make the motor unfit or unsafe to use.
- Never operate after drinking alcohol or taking drugs. About 50% of all boating fatalities involve intoxication.
- Have an approved personal flotation device (PFD) on board for every occupant. It is a good idea to wear a PFD whenever boating. At a minimum, children and non-swimmers should always wear PFDs, and everyone should wear PFDs when there are potentially hazardous boating conditions.
- Gasoline (Petrol) is highly flammable, and its vapors are flammable and explosive. Handle and store gasoline (Petrol) carefully. Make sure there are no gas fumes or leaking fuel before starting the engine.

FML00918

SMU00918



INFORMATIONS DE SECURITE

- Avant de monter ou de faire fonctionner le moteur hors-bord, lisez attentivement le présent manuel. Il est en effet destiné à vous faire clairement comprendre le fonctionnement du moteur.
- Avant toute utilisation du bateau, lisez attentivement les manuels du propriétaire ou de l'utilisateur qui l'accompagnent ainsi que toutes les étiquettes d'avertissement. Assurez-vous que vous en comprenez parfaitement toutes les instructions avant de naviguer.
- Ne surmotorisez pas le bateau avec ce moteur hors-bord. Une surmotorisation du bateau pourrait résulter en une perte de contrôle. La puissance nominale du moteur hors-bord doit être égale ou inférieure à la capacité exprimée en chevaux-vapeur du bateau. Si vous ne connaissez pas la capacité en chevaux-vapeur du bateau, consultez le vendeur ou le fabricant du bateau.
- Ne modifiez pas le moteur hors-bord. Des modifications peuvent rendre le moteur inadéquat ou peu sûr à l'utilisation.
- Ne jamais naviguer après avoir bu de l'alcool ou pris des médicaments. Près de 50% des accidents de bateau sont dus à des intoxications.
- Veillez à disposer à bord d'un système flottable individuel (PFD) pour chaque personne embarquée. Il est toujours préférable de porter un PFD lorsque l'on navigue. Au moins, les enfants et les personnes qui ne savent pas nager devraient porter un PFD en permanence. De même, si les conditions de navigation sont susceptibles de présenter des risques, tous les occupants devraient porter un PFD.
- L'essence est un produit hautement inflammable et ses vapeurs sont inflammables et explosives. Manipulez et stockez l'essence avec précautions. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de vapeurs ou de fuites de carburant avant de faire démarrer le moteur.



INFORMACION SOBRE SEGURIDAD

- Antes de montar o utilizar el motor fuera borda, lea este manual para obtener una correcta comprensión del motor y su funcionamiento.
- Antes de utilizar la embarcación, lea los manuales del propietario o del operador que se hayan suministrado con la misma y consulte todas las etiquetas fijadas a la embarcación. Asegúrese de comprender todos los aspectos de la embarcación antes de utilizarla.
- No aplique una potencia excesiva a la embarcación con este motor fuera borda, ya que podría dar por resultado una pérdida de control. La potencia nominal del motor fuera borda debe ser igual o inferior a la capacidad nominal de potencia (CV) de la embarcación. Si se desconoce la capacidad de potencia nominal de la embarcación, consulte al concesionario o al fabricante de la embarcación.
- No modifique el motor fuera borda. Las modificaciones pueden afectar adversamente a la seguridad del operador.
- No utilice nunca la embarcación después de haber ingerido alcohol o drogas. Aproximadamente el 50 por ciento de todos los accidentes de embarcaciones se deben a intoxicación.
- Lleve siempre a bordo de la embarcación un dispositivo de flotación personal aprobado para cada tripulante. Conviene llevar puesto un dispositivo de flotación siempre que se utilice la embarcación. Como mínimo, los niños y las personas que no sepan nadar deben llevar puesto siempre un dispositivo de flotación personal y todos los tripulantes deben llevarlo puesto cuando las condiciones de navegación sean potencialmente peligrosas.
- La gasolina es sumamente inflamable y sus vapores son inflamables y explosivos. Manipule y almacene la gasolina con sumo cuidado. Asegúrese de que no haya presentes gases o fugas de combustible antes de arrancar el motor.



- This product emits exhaust gases which contain carbon monoxide, a colorless, odorless gas which may cause brain damage or death when inhaled. Symptoms include nausea, dizziness, and drowsiness. Keep cockpit and cabin areas well ventilated. Avoid blocking exhaust outlets.
- Check throttle, shift, and steering for proper operation before starting the engine.
- Attach the engine stop switch lanyard to a secure place on your clothing, or your arm or leg while operating. If you accidentally leave the helm, the lanyard will pull from the switch, stopping the engine.
- Know the marine laws and regulations where you will be boating - and obey them.
- Stay informed about the weather. Check weather forecasts before boating. Avoid boating in hazardous weather.
- Tell someone where you are going. Leave a Float Plan with a responsible person. Be sure to cancel the Float Plan when you return.
- Use common sense and good judgment when boating. Know your abilities, and be sure you understand how your boat handles under the different boating conditions you may encounter. Operate within your limits, and the limits of your boat. Always operate at safe speeds, and keep a careful watch for obstacles and other traffic.
- Always watch carefully for swimmers during the engine operation.
- Stay away from swimming areas.
- When a swimmer is in the water near you, shift into neutral and shut off the engine.

- Ce produit émet des gaz d'échappement contenant du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore capable de provoquer des lésions cérébrales, voire la mort, en cas d'inhalation. Les symptômes sont des nausées, des vertiges et la somnolence. Veillez à bien aérer le cockpit et la cabine. N'obstruez pas les sorties d'échappement.
- Vérifiez le bon fonctionnement de la manette des gaz, de l'inverseur et de la commande de direction avant de faire démarrer le moteur
- Fixez le cordon du coupe-circuit du moteur à une partie sûre de vos vêtements ou à un bras ou encore à une jambe lorsque vous naviguez. Si vous quittez accidentellement le poste de commande, le cordon enclenchera le coupe-circuit de sécurité qui arrêtera le moteur
- Étudiez le droit maritime et les réglementations de l'endroit où vous naviguez - et observez-les
- Informez-vous en permanence des conditions météorologiques. Vérifiez le bulletin météorologique avant de naviguer. Évitez de naviguer par un temps incertain
- Dites toujours à quelqu'un où vous allez, remettez un plan de navigation à un responsable. Et veillez à annuler votre plan de navigation à votre retour
- Faites appel à votre bon sens et à votre jugement lorsque vous naviguez. Soyez conscient de vos capacités et assurez-vous que vous connaissez bien toutes les commandes du bateau dans les différentes conditions de navigation que vous pourriez rencontrer. Naviguez en fonction de vos propres limites et de celles de votre bateau. Naviguez toujours à des vitesses prudentes et soyez attentif aux obstacles et aux autres bateaux
- Gardez toujours un œil attentif sur les baigneurs lorsque vous naviguez
- Restez à l'écart des zones de baignade
- Si un baigneur se trouve près de vous, passez au point mort et coupez le moteur
- Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro cuya inhalación puede provocar lesiones cerebrales o incluso la muerte. Entre los síntomas cabe citar náuseas, mareos y somnolencia. Mantenga las zonas de la caseta del timón y el camarote bien ventiladas y evite bloquear las salidas del escape
- Compruebe el correcto funcionamiento del acelerador, el cambio y la dirección antes de arrancar el motor
- Fije el accollador del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa o a un brazo o una pierna mientras navegue. Si se ausenta accidentalmente del timón, se extraerá el accollador del interruptor y se parará el motor
- Conozca los reglamentos y la legislación en materia náutica de la zona en la que navegue, y obsérvelos
- Permanezca informado sobre las condiciones meteorológicas. Compruebe el parte meteorológico antes de navegar. Evite navegar en condiciones peligrosas
- Informe siempre a otra persona cuál será su ruta. Deje un plan de navegación a una persona responsable y asegúrese de cancelar el plan cuando regrese
- Utilice el sentido común cuando navegue. Conozca sus propias posibilidades y aptitudes, y asegúrese de conocer como responde la embarcación en las distintas condiciones de navegación que puedan surgir. Navegue sin superar sus límites ni los de la embarcación. Navegue siempre a una velocidad segura y permanezca atento a los posibles obstáculos y al tráfico
- Permanezca siempre atento a la posible presencia de nadadores cuando navegue con el motor fuera borda en marcha
- Aléjese de las zonas de natación
- Cuando haya un nadador en el agua cerca de la embarcación, cambie a punto muerto y apague el motor



FUELING INSTRUCTIONS

▲WARNING

GASOLINE AND ITS VAPORS ARE HIGHLY FLAMMABLE AND EXPLOSIVE!

- Do not smoke when refueling, and keep away from sparks, flames, or other sources of ignition
- Stop engine before refueling
- Refuel in a well-ventilated area. Refuel portable fuel tanks off the boat.
- Take care not to spill gasoline. If gasoline spills, wipe it up immediately with dry rags.
- Do not overfill the fuel tank.
- Tighten the filler cap securely after refueling.
- If you should swallow some gasoline inhale a lot of gasoline vapor, or get gasoline in your eyes, get immediate medical attention
- If any gasoline spills onto your skin, immediately wash with soap and water. Change clothing if gasoline spills on it.
- Touch the fuel nozzle to the filler opening or funnel to help prevent electrostatic sparks.

CAUTION:

Use only new clean gasoline which has been stored in clean containers and is not contaminated with water or foreign matter.

FML00016

SMU00016

INSTRUCTIONS POUR LE CARBURANT

INSTRUCCIONES DE REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

⚠️ AVERTISSEMENT

L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE SONT HAUTEMENT INFLAMMABLES ET EXPLOSIVES!

- Ne fumez pas lorsque vous faites le plein de carburant et veillez à ce qu'il n'y ait à proximité aucune source d'étincelles, de flammes ou de chaleur.
- Arrêtez le moteur avant de faire le plein de carburant.
- Procédez au plein de carburant dans un endroit bien ventilé. Remplissez les jerrycans à l'extérieur du bateau.
- Veillez à ne pas renverser de carburant. Si du carburant déborde, essuyez-le immédiatement à l'aide de chiffons secs.
- Ne remplissez pas le réservoir à carburant au ras.
- Serrez fermement le capuchon du réservoir après avoir fait le plein.
- Si vous avalez de l'essence, si vous inhalez de fortes quantités de vapeurs d'essence ou si vous recevez de l'essence dans les yeux, faites-vous immédiatement examiner par un médecin.
- Si vous recevez de l'essence sur la peau, lavez-vous immédiatement avec de l'eau et du savon. Changez de vêtements si vous avez renversé de l'essence dessus.
- Mettez le tube du pistolet de remplissage de la pompe en contact avec l'ouverture du réservoir à carburant afin d'éviter la formation d'étincelles électrostatiques.

ATTENTION:

Utilisez uniquement de l'essence propre qui a été stockée dans des conteneurs propres et qui n'est pas contaminée par de l'eau ou des corps étrangers.

⚠️ ATENCION

LA GASOLINA Y SUS GASES SON SUMAMENTE INFLAMMABLES Y EXPLOSIVOS.

- Absténgase de fumar durante el repostaje y manténgase alejado de chispas, llamas u otras fuentes de ignición
- Pare el motor antes de repostar
- El repostaje debe realizarse en una zona bien ventilada. Llene los depósitos de combustible portátiles fuera de la embarcación
- Procure no derramar gasolina. Si se derrama, límpiela de inmediato con trapos secos
- No llene excesivamente el depósito de combustible
- Apriete con fuerza la tapa de la boca de llenado después de repostar
- Si traga accidentalmente gasolina, si inhala abundantes gases de gasolina o si la gasolina entra en contacto con sus ojos, obtenga de inmediato asistencia médica
- Si la gasolina entra en contacto con su piel, lávela de inmediato con agua y jabón. Cámbiese de ropa si entra en contacto con la gasolina
- Toque la boca de llenado o el embudo con la pistola del surtidor para evitar la formación de chispas electrostáticas

PRECAUCION:

Utilice únicamente gasolina fresca que haya estado almacenada en recipientes limpios y que no esté contaminada con agua o cuerpos extraños



EMU01798

GASOLINE

Recommended gasoline
Regular unleaded gasoline

If knocking or pinging occurs, use a different brand of gasoline or premium unleaded fuel. If unleaded gasoline is not available, then premium gasoline can be used.

EMU01356

ENGINE OIL

Recommended engine oil
YAMALUBE, TWO STROKE MOTOR
OIL FOR MARINE

If the recommended engine oil is not available, another 2-stroke engine oil with a NMMA-certified TC-W3 rating may be used.

EMU01395

PROPELLER SELECTION

The performance of your outboard motor will be critically affected by your choice of propeller, as an incorrect choice could adversely affect performance and could also seriously damage the motor. Engine speed depends on the propeller size and boat load. If engine speed is too high or too low for good engine performance, this will have an adverse effect on the engine.

Yamaha outboard motors are fitted with propellers chosen to perform well over a range of applications, but there may be uses where a propeller with a different pitch would be more appropriate. For a greater operating load, a smaller-pitch propeller is more suitable as it enables the correct engine speed to be maintained. Conversely, a larger-pitch propeller is more suitable for a smaller operating load.

FMU01798

ESSENCE

Essence recommandée
Essence normale sans plomb

Si des cognements ou du cliquetis se produisent, utilisez de l'essence d'une autre marque ou de l'essence super sans plomb. Si de l'essence sans plomb n'est pas disponible, alors vous pouvez utiliser de l'essence super.

FMU01356

HUILE MOTEUR

Huile recommandée
HUILE POUR MOTEURS MARINS
DEUX TEMPS YAMALUBE

Si l'huile préconisée n'est pas disponible, une autre huile pour moteurs deux temps TC-W3 certifiée NMMA peut être utilisée.

FMU01395

CHOIX DE L'HELICE

Les performances de votre bateau seront considérablement influencées par votre choix d'hélice. Une hélice mal adaptée pourrait en réduire fortement les performances et causer de graves dégâts au moteur. Le régime du moteur est fonction de la taille de l'hélice et de la charge du bateau. Si le régime est trop élevé ou insuffisant pour de bonnes performances, l'effet sur le moteur sera inverse.

Les moteurs hors-bord Yamaha sont équipés d'hélices sélectionnées en vue de fournir de bonnes performances dans toute une série d'applications, mais il peut y avoir des domaines d'utilisation où une hélice présentant un pas différent serait plus efficace. Ainsi, une hélice à petit pas convient mieux à une charge de fonctionnement plus importante, car elle permet de maintenir le moteur à un régime adéquat. Inversement, une hélice à grand pas s'adapte mieux à un bateau naviguant à charge réduite.

SMU01798

GASOLINA

Gasolina recomendada
Gasolina normal sin plomo

Si se producen detonaciones o explosiones, utilice una marca de gasolina distinta o gasolina súper sin plomo. Si no hay disponible gasolina sin plomo, podrá utilizarse gasolina súper.

SMU01356

ACEITE PARA EL MOTOR

Aceite recomendado
ACEITE YAMALUBE PARA MOTOR FUERA
BORDA NAUTICO DE DOS TIEMPOS

Si no se dispone del aceite de motor recomendado, podrá utilizarse otro aceite para motor de dos tiempos de tipo TC-W3 provisto de una certificación NMMA.

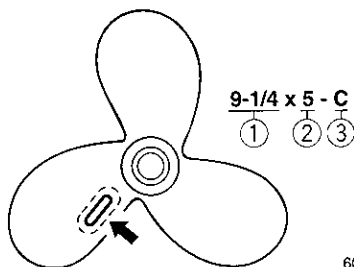
SMU01395

SELECCIÓN DE LA HÉLICE

El rendimiento del motor fuera borda se verá afectado en gran medida por la elección de la hélice, ya que una hélice incorrecta puede reducir el rendimiento y también dañar gravemente el motor. La velocidad del motor depende del tamaño de la hélice y de la carga de la embarcación. Si la velocidad del motor es demasiado elevada o demasiado reducida para aportar un correcto rendimiento, este hecho ejercerá un efecto adverso sobre el motor. Los motores fuera borda Yamaha están equipados con hélices seleccionadas para rendir correctamente en una serie de aplicaciones, aunque habrá situaciones en las que una hélice provista de un paso distinto resulte más apropiada. Para mayores cargas en funcionamiento, una hélice provista de un paso menor resulta más indicada, ya que permite mantener la velocidad correcta del motor. En cambio, una hélice dotada de un paso mayor resultaría más adecuada para menores cargas en funcionamiento.



8



602012

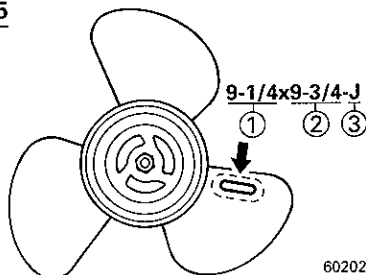
Yamaha dealers stock a range of propellers, and can advise you and install a propeller on your outboard that is best suited to your application

NOTE:

At full throttle and under a maximum boat load, the engine's rpm should be within the upper half of the full throttle operating range, as listed in "SPECIFICATIONS" on page 4-1. Select a propeller which fulfills this requirement.

If operating under conditions which allow the engine's rpm to rise above the maximum recommended range (such as light boat loads), reduce the throttle setting to maintain the rpm in the proper operating range

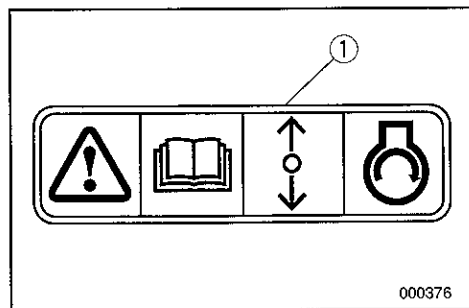
9 9/15



602021

- ① Propeller diameter (in inches)
- ② Propeller pitch (in inches)
- ③ Type of propeller (propeller mark)

Refer to the section "CHECKING PROPELLER" for instructions on propeller removal and installation



000376

EMU01208

START-IN-GEAR PROTECTION

Yamaha outboard motors which have the pictured label ① affixed to them or Yamaha approved remote control units are equipped with start-in-gear protection device(s). This feature permits the engine to be started only when it is Neutral. Always select Neutral before starting the engine

Les distributeurs Yamaha disposent de toute une gamme d'hélices en stock et peuvent vous conseiller et installer l'hélice qui convient le mieux à votre bateau et à l'usage que vous en faites.

N.B.:

Lorsque le moteur tourne à pleins gaz et que le bateau est à la charge maximale, le régime du moteur doit être compris dans la moitié supérieure de sa plage de fonctionnement telle que stipulée dans les "CARACTERISTIQUES" à la page 4-1. Sélectionnez une hélice qui satisfait à cette condition d'utilisation.

Si vous utilisez le moteur dans des conditions qui font monter le régime du moteur au-delà de la plage maximale recommandée (par exemple avec un bateau à faible charge), réduisez les gaz pour maintenir le moteur dans la plage de fonctionnement appropriée.

- ① Diamètre de l'hélice (en pouces)
- ② Pas de l'hélice (en pouces)
- ③ Type de l'hélice (marque d'hélice)

Pour les instructions de dépose et d'installation de l'hélice, reportez-vous à la section "CONTROLE DE L'HELICE".

Los concesionarios Yamaha cuentan con una gama de hélices y pueden aconsejarle e instalar en su motor fuera borda una hélice que resulte indicada para su aplicación.

NOTA:

A plena aceleración y con una carga máxima de la embarcación, la velocidad del motor (en rpm) debe encontrarse en la mitad superior del margen de funcionamiento a plena aceleración, tal y como se indica en la sección "ESPECIFICACIONES" de la página 4-1. Seleccione una hélice que cumpla este requisito.

Si se utiliza en situaciones en las que la velocidad del motor (en rpm) se eleva por encima del margen máximo recomendado (por ejemplo, con cargas ligeras de la embarcación), reduzca la aceleración para mantener la velocidad (en rpm) dentro del margen de funcionamiento correcto.

- ① Diametro de la hélice (en pulgadas)
- ② Paso de la hélice (en pulgadas)
- ③ Tipo de hélice (marca de la hélice)

Para las instrucciones de desmontaje e instalación de la hélice, consulte el apartado de "COMPROBACIÓN DE LA HÉLICE".

FMU01208

DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE DEMARRAGE EN PRISE

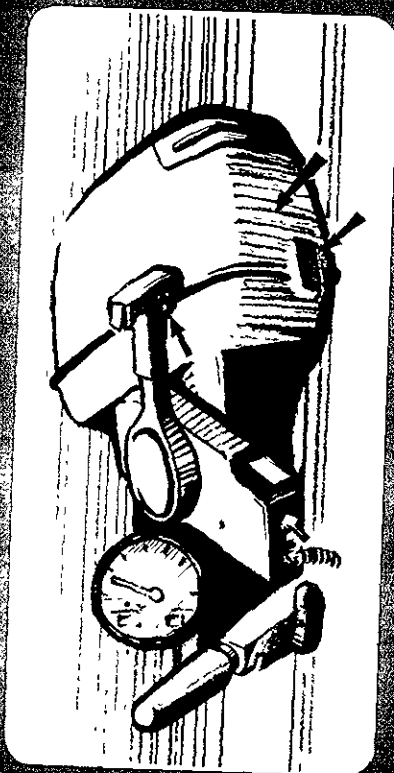
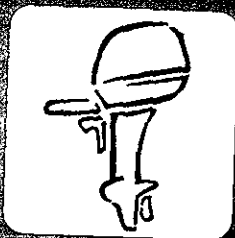
Les moteurs hors-bord Yamaha identifiés par l'étiquette ① et les unités de commande à distance agréés par Yamaha sont équipés d'un (de) dispositif(s) de protection contre le démarrage en prise. Cette fonction ne permet au moteur de démarrer que lorsqu'il est au point mort. Par conséquent, sélectionnez toujours le point mort avant de faire démarrer le moteur.

SMU01208

PROTECCIÓN CONTRA EL ARRANQUE CON MARCHA PUESTA

Los motores fuera borda Yamaha a los que está fijada la etiqueta ① mostrada o las unidades de control remoto aprobadas por Yamaha, están equipados con un dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta. Esta característica impide que se pueda arrancar el motor a menos que la palanca de cambio se encuentre en punto muerto. Seleccione siempre punto muerto antes de arrancar el motor.

EMC00010



Chapter 2

BASIC COMPONENTS

MAIN COMPONENTS 2-1

OPERATIONS OF CONTROLS AND OTHER FUNCTIONS 2-3

Fuel tank	2-3
Gear shift lever	2-4
Engine stop button	2-4
Engine stop lanyard switch	2-5
Throttle control grip	2-6
Choke knob	2-6
Recoil starter handle	2-7
Tiller handle	2-7
Throttle friction knob/screw	2-7
Steering friction adjustment	2-8
Trim angle adjusting rod	2-8
Tilt-lock mechanism	2-9
Tilt support bar	2-9
Top cowling lock lever	2-9
2P connector	2-10
Carrying handle	2-10

Chapitre 2

COMPOSANTS DE BASE

COMPOSANTS PRINCIPAUX . 2-1

FONCTIONNEMENT DES COMMANDES ET DES AUTRES FONCTIONS . 2-3

Réservoir à carburant	2-3
Lévier de commande d'inversion ..	2-4
Bouton de démarreur du moteur ..	2-4
Cordon du coupe contact de sécurité .	2-5
Commande d'accélérateur	2-6
Bouton du starter	2-6
Poignée du lanceur	2-7
Poignée de barre franche	2-7
Molette/vis de friction d'accélérateur	2-7
Réglage de la friction de la direction	2-8
Tige de réglage de l'angle d'assiette .	2-8
Mécanisme de verrouillage de relevage	2-9
Tige de support de relevage	2-9
Lévier de verrouillage du capot	2-9
Connecteur à 2 broches	2-10
Poignée de transport	2-10

Capítulo 2

COMPONENTES BÁSICOS

PRINCIPALES COMPONENTES .. 2-1

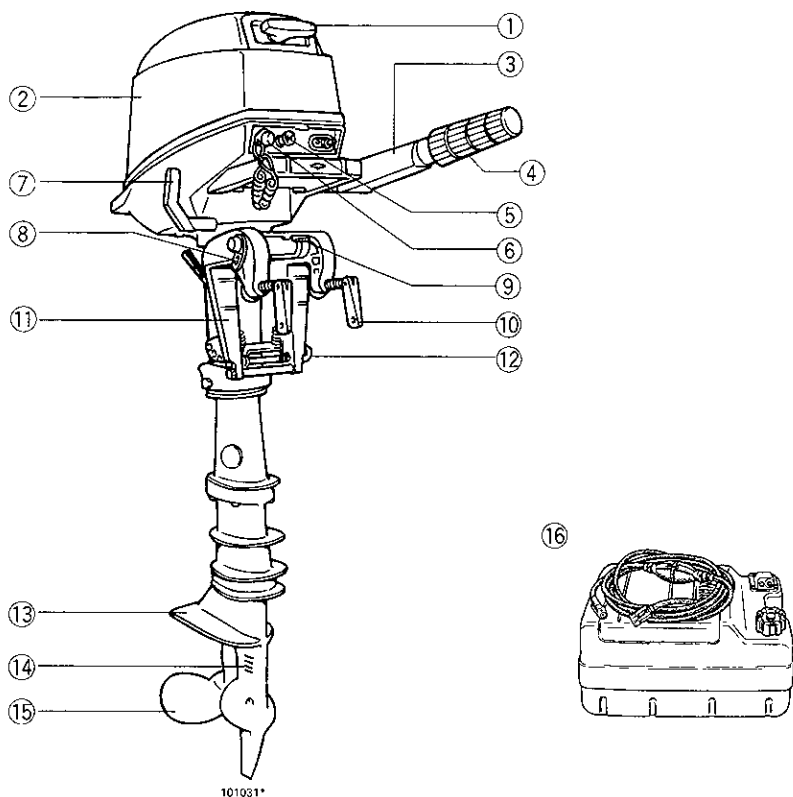
FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS Y OTRAS FUNCIONES . 2-3

Deposito de combustible	2-3
Palanca de cambio de marcha	2-4
Botón de parada del motor	2-4
Interruptor del acollador de parada del motor	2-5
Acelerador	2-6
Tirador del estrangulador	2-6
Arranque de resorte	2-7
Asa de la caña del timón	2-7
Mando/tornillo de ajuste de la fricción del acelerador	2-7
Ajuste de la fricción de la dirección	2-8
Varilla de ajuste del ángulo de trimado	2-8
Mecanismo de bloqueo de la inclinación	2-9
Barra de soporte de la inclinación .	2-9
Palanca de bloqueo de la cubierta superior ..	2-9
Conector 2p	2-10
Asa de transporte	2-10



MAIN COMPONENTS

8



- ① Recoil starter handle
- ② Top cowling
- ③ Tiller handle
- ④ Throttle control grip
- ⑤ Choke knob
- ⑥ Engine stop button/Engine stop lanyard switch
- ⑦ Gear shift lever
- ⑧ Rope attachment
- ⑨ Tilt lock lever

- ⑩ Clamp screw
- ⑪ Clamp bracket
- ⑫ Trim angle adjusting rod
- ⑬ Anti-cavitation plate
- ⑭ Cooling water inlet
- ⑮ Propeller
- ⑯ Fuel tank

* May not be exactly as shown, also may not be included as standard equipment on all models

FML01206

SMU01206

COMPOSANTS PRINCIPAUX**PRINCIPALES COMPONENTES**

- ① Poignée de lanceur
- ② Capot
- ③ Poignée de barre franche
- ④ Poignée de commande d'accélérateur
- ⑤ Bouton de starter
- ⑥ Bouton du coupe-circuit de sécurité/Cordon du coupe contact de sécurité
- ⑦ Levier d'inversion
- ⑧ Fixation de la corde de lanceur
- ⑨ Levier de varrouillage d'inclinaison
- ⑩ Vis de bridage
- ⑪ Support de bridage
- ⑫ Broche de réglage de l'angle d'inclinaison
- ⑬ Plaque anticavitation
- ⑭ Entrée d'eau de refroidissement
- ⑮ Hélice
- ⑯ Bouchon du réservoir

- ① Manija del arrancador
- ② Cubierta superior
- ③ Asa de la caña de timón
- ④ Puño de control del acelerador
- ⑤ Perilla del estrangulador
- ⑥ Boton de parada del motor/Interruptor del acollador de parada del motor
- ⑦ Palanca de cambios
- ⑧ Enganche de la cuerda
- ⑨ Palanca del seguro de inclinación
- ⑩ Tornillo de fijación
- ⑪ Varilla de ajuste del ángulo de asiento
- ⑫ Placa de anticavitación
- ⑬ Entrada del agua de refrigeración
- ⑭ Hélice
- ⑮ Tanque de combustible

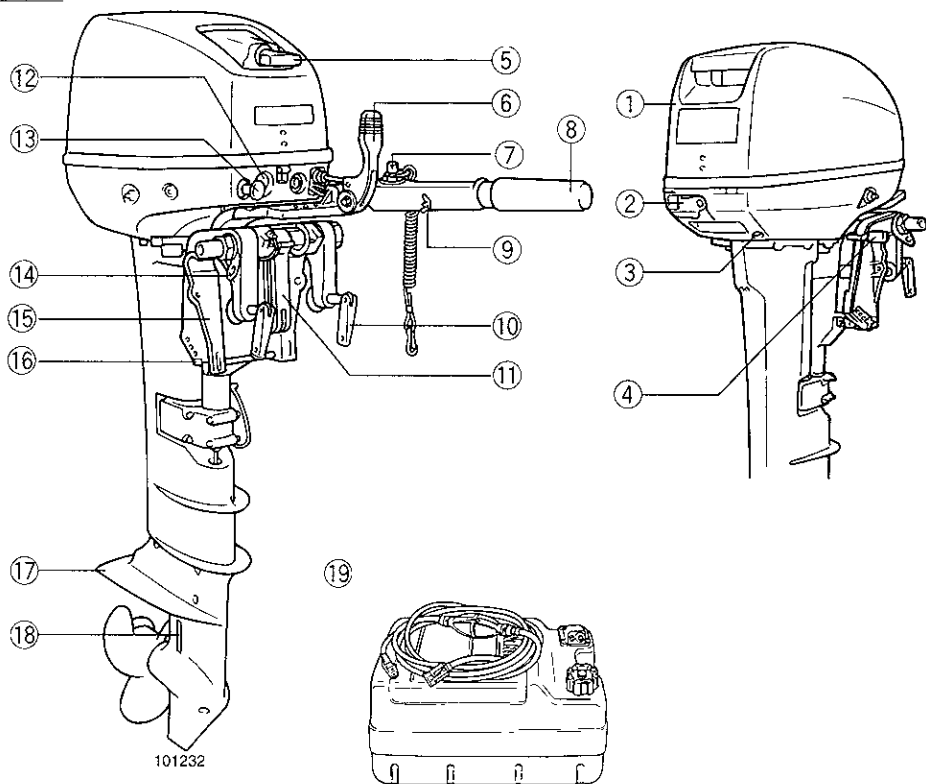
* Peut ne pas être exactement comme illustré, peut également ne pas être inclus comme équipement standard sur tous les modèles

* Puede no ser exactamente como se ilustra y tampoco incluirse como equipo de serie en todos los modelos



MAIN COMPONENTS

99/15



- ① Top cowling
- ② Cowling lock lever
- ③ Cooling water pilot hole
- ④ Tilt lock lever
- ⑤ Recoil starter handle
- ⑥ Gear shift lever
- ⑦ Engine stop button/
Engine stop lanyard switch
- ⑧ Throttle control grip
- ⑨ Throttle friction knob
- ⑩ Clamp screw
- * ⑪ Carrying handle
- * ⑫ 2P connector

- ⑬ Choke knob
- ⑭ Rope attachment
- ⑮ Clamp bracket
- ⑯ Trim angle adjusting rod
- ⑰ Anti-cavitation plate
- ⑱ Cooling water inlet
- ⑲ Fuel tank

* May not be exactly as shown, also may not be included as standard equipment on all models

FML01206

SMU01206

COMPOSANTS PRINCIPAUX

PRINCIPALES COMPONENTES

- ① Capot supérieur
- ② Levier de verrouillage du capot
- ③ Orifice d'eau de refroidissement
- ④ Bouton de support de relevage
- ⑤ Poignée du lanceur à rappel
- ⑥ Levier de commande d'inversion
- ⑦ Bouton du coupe contact de sécurité/
Cordon du coupe-circuit de sécurité
- ⑧ Poignée d'accélérateur
- ⑨ Bouton de réglage de la friction d'accélérateur
- ⑩ Vis de bridage
- * ⑪ Poignée de transport
- * ⑫ Connecteur à 2 broches
- ⑬ Bouton du starter
- ⑭ Fixation de la corde
- ⑮ Support de bridage
- ⑯ Tige de réglage de l'angle d'assiette
- ⑰ Plaque anticavitation
- ⑱ Entrée d'eau de refroidissement
- ⑲ Réservoir à carburant

* Peut ne pas être exactement comme illustré, peut également ne pas être inclus comme équipement standard sur tous les modèles

- ① Cubierta superior
- ② Palanca de bloqueo de la cubierta
- ③ Hueco del piloto de refrigeración del agua
- ④ Palanca de bloqueo de la inclinación
- ⑤ Asa del arranque de resorte
- ⑥ Palanca de cambio de marcha
- ⑦ Interruptor de parada del motor/
Interruptor del acollador de parada del motor
- ⑧ Puño de control del acelerador
- ⑨ Mando regulador de la fricción del acelerador
- ⑩ Tornillo de fijación
- * ⑪ Carrying handle
- * ⑫ Conector 2P
- ⑬ Tirador del estrangulador
- ⑭ Acoplamiento de cuerda
- ⑮ Soporte de abrazadera
- ⑯ Varilla de ajuste del ángulo de asiento
- ⑰ Placa anticavitación
- ⑱ Entrada del agua de refrigeración
- ⑲ Depósito de combustible

* Puede no ser exactamente como se ilustra y tampoco incluirse como equipo de serie en todos los modelos



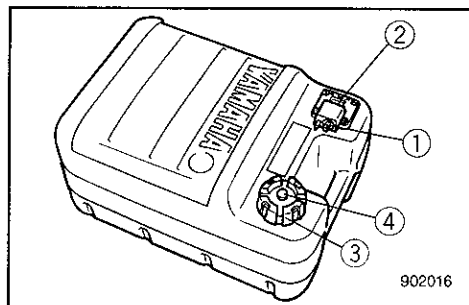
EMC20010

OPERATIONS OF CONTROLS AND OTHER FUNCTIONS

EMC21012

FUEL TANK

If your model was equipped with a portable fuel tank, its function is as follows



- ① Fuel hose joint
- ② Fuel meter (If equipped)
- ③ Fuel tank cap
- ④ Air vent screw (If equipped)

EMC31010

Fuel hose joint

This connector is provided for connecting or disconnecting fuel hose

EMC41010

Fuel meter

This meter is on the fuel hose connector. It shows current fuel quantity in the fuel tank approximately

EMC51010

Fuel tank cap

This cap is for filling fuel. To remove it, turn it counterclockwise

EMC61010

Air vent screw

This screw is on the fuel tank cap. To loosen it, turn it counterclockwise

FMD00000

FONCTIONNEMENT DES COMMANDES ET DES AUTRES FONCTIONS

FMC21012

RESERVOIR A CARBURANT

Si votre modèle a été équipé d'un réservoir à carburant portable, il fonctionne de la manière suivante

- ① Raccord de tuyau d'alimentation
- ② Jauge à carburant (si équipé)
- ③ Bouchon du réservoir à carburant
- ④ Vis de purge d'air (si équipé)

FMC31010

Raccord de tuyau d'alimentation

Ce raccord est destiné à assurer le branchement ou le débranchement du tuyau d'alimentation

FMC41010

Jauge a carburant

Cette jauge est montée sur le raccord de tuyau d'alimentation. Elle indique la quantité approximative de carburant contenue dans le réservoir.

FMC51010

Bouchon du reservoir a carburant

Ce bouchon obture l'orifice de remplissage de carburant. Pour l'enlever, tournez-le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

FMC61010

Vis de purge d'air

Cette vis se trouve sur le bouchon du réservoir à carburant. Pour l'enlever, tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

SMD00000

FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS Y OTRAS FUNCIONES

SMC21012

DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

Si su modelo está provisto de un depósito de combustible portátil, funcionará de la siguiente manera

- ① Conector del tubo de combustible
- ② Indicador de nivel de combustible (de estar provisto)
- ③ Tapa del deposito de combustible
- ④ Tornillo del respiradero (de estar provisto)

SMC31010

Conector del tubo de combustible

Este conector se incluye para conectar o desconectar el tubo de combustible.

SMC41010

Indicador de nivel de combustible

Este indicador se incluye en el conector del tubo de combustible. Muestra la cantidad aproximada de combustible que contiene el depósito de combustible.

SMC51010

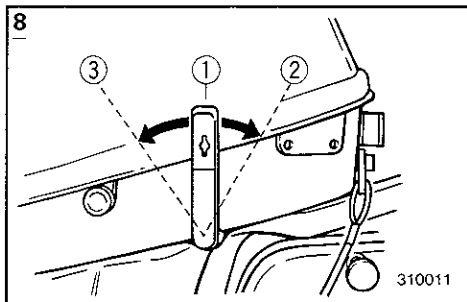
Tapa del depósito de combustible

Esta tapa se retira al repostar combustible. Para retirarla, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj.

SMC61010

Tornillo del respiradero

Este tornillo está situado en la tapa del depósito de combustible. Para aflojarlo, gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj.

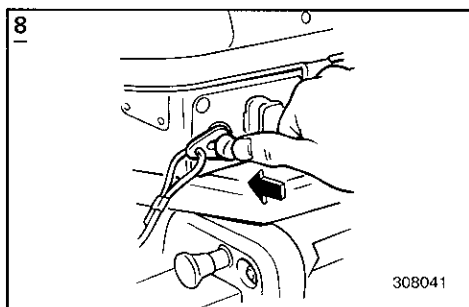
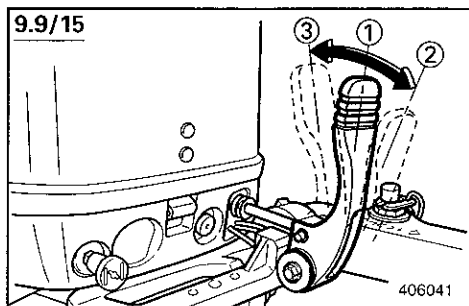


EMU00051

GEAR SHIFT LEVER (for Tiller control model)

Turning the gear-shift lever towards you engages the clutch with the forward gear so that the boat moves ahead. Turning the lever away from you engages the reverse gear so that the boat moves astern.

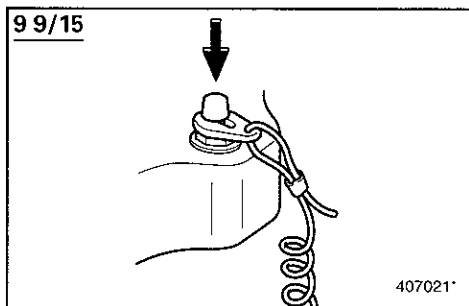
- ① Neutral
- ② Forward
- ③ Reverse



EMC27011

ENGINE STOP BUTTON (for Tiller control model)

Pushing this button opens the ignition circuit and stops the engine.



FMU00051

**LEVIER DE COMMANDE
D'INVERSION****(pour modèle à commande par barre
franche)**

Tirer l'inverseur vers soi pour enclencher la marche avant (le bateau se déplace vers l'avant) Le pousser dans le sens inverse pour enclencher la marche arrière (le bateau recule)

- ① Point mort
- ② Marche avant
- ③ Marche arrière

SMU00051

**PALANCA DE CAMBIO DE MARCHA
(modelo provisto de control de la caña
del timón)**

Si gira hacia usted la palanca de cambio de marcha, se engranará el embrague con la marcha de avance, provocando que la embarcación se desplace hacia adelante. Si gira la palanca alejándola de usted, se engranará la marcha atrás, provocando que la embarcación se desplace hacia atrás

- ① Punto muerto
- ② Avance
- ③ Marcha atrás

FMC27011

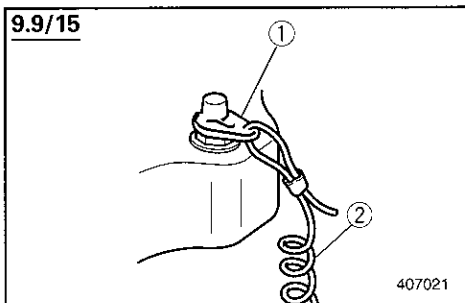
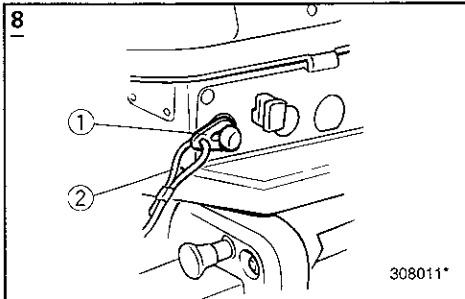
**BOUTON DE DÉMARREUR DU
MOTEUR****(pour modele á commande par barre
franche)**

Une pression sur ce contacteur interrompt le circuit d'allumage et stoppe le moteur

SMC27011

**BOTÓN DE PARADA DEL MOTOR
(modelo provisto de control de la caña
del timón)**

Al pulsar este botón se abre el circuito de encendido y se para el motor



EMC28111

ENGINE STOP LANYARD SWITCH (for Tiller control model)

The lock-plate on the end of the lanyard must be attached to the engine stop switch for the engine to run. The lanyard should be attached to a secure place on the operator's clothing, or arm or leg. Should the operator fall overboard or leave the helm, the lanyard will pull out the lock plate, stopping ignition to the engine. This will prevent the boat from running away under power.

- ① Lock-plate
- ② Lanyard

⚠ WARNING

- Attach the engine stop switch lanyard to a secure place on your clothing, your arm or leg while operating.
- Do not attach the lanyard to clothing that could tear loose. Do not route the lanyard in such a way that it could become entangled, preventing it from functioning.
- Avoid accidentally pulling the lanyard during normal operation. Loss of engine power means the loss of most steering control. Also, without engine power, the boat could slow rapidly. This could cause people and objects in the boat to be thrown forward.

NOTE

The engine cannot be started with the lock-plate removed.

FMD28111

CORDON DU COUPE CONTACT DE SÉCURITÉ

(pour modèle à commande par barre fanche)

Le coupe-contact de sécurité à l'extrémité du cordon doit être fixé au coupe-circuit du moteur pour que celui-ci fonctionne. Le cordon doit être fixé à un endroit sûr de la tenue (ou à un bras ou encore à une jambe) du pilote du bateau. Si le pilote passe par-dessus bord ou quitte son poste, le cordon va retirer le coupe-contact, interrompant ainsi le circuit d'allumage du moteur. Ce dispositif permet d'empêcher le bateau de continuer à naviguer seul.

- ① Coupe-contact de sécurité
- ② Cordon

▲ AVERTISSEMENT

- Fixez le cordon du coupe-circuit du moteur à une partie sûre de vos vêtements ou à un bras ou encore à une jambe lorsque vous naviguez.
- Ne fixez pas le cordon à un vêtement qui pourrait se déchirer. Evitez également d'emmêler le cordon, ce qui pourrait l'empêcher de remplir son rôle.
- Evitez de tirer accidentellement le cordon en cours de navigation normale. Une perte de puissance du moteur signifie une perte importante de contrôle du bateau. De plus, une brusque perte de puissance ralentit très fortement le bateau, ce qui pourrait projeter vers l'avant les occupants et les objets qui ne sont pas fixés.

N.B.: _____

Le moteur ne peut démarrer lorsque le coupe-contact de sécurité est enlevé

SMC28111

INTERRUPTOR DEL ACOLLADOR DE PARADA DEL MOTOR (modelo provisto de control de la caña del timón)

Para que funcione el motor, la placa de bloqueo situada en el extremo del acollador se debe fijar al interruptor de parada del motor. El acollador debe fijarse a un lugar seguro de la ropa del operador, o a un brazo o una pierna. En el supuesto de que el operador caiga al agua o abandone el timón, el acollador extraerá la placa de bloqueo, interrumpiendo el encendido del motor y evitando que la embarcación se aleje incontrolada.

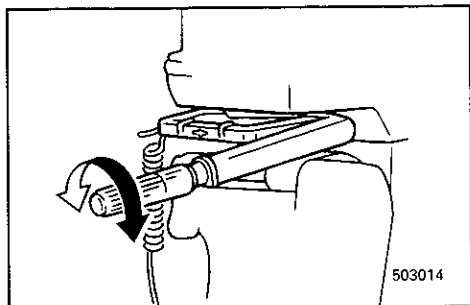
- ① Placa de bloqueo
- ② Acollador

▲ ATENCION

- Mientras el motor esté en marcha, fije el acollador del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa o a un brazo o una pierna.
- No asegure el acollador a ropa que pueda soltarse, ni lo encamine de forma que pueda enredarse, ya que no funcionará.
- Evite tirar accidentalmente del acollador durante el funcionamiento normal del motor. La pérdida de potencia del motor se traducirá en la pérdida de la mayor parte del control de dirección. Además, sin la potencia del motor, la embarcación podría desacelerar rápidamente, provocando que los tripulantes y objetos de la embarcación saliesen despedidos.

NOTA:

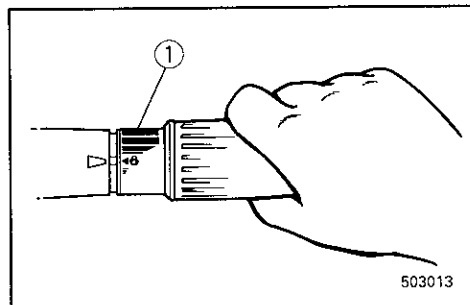
El motor no se puede arrancar si la placa de bloqueo esta retirada



EMC40610

THROTTLE CONTROL GRIP (for Tiller control model)

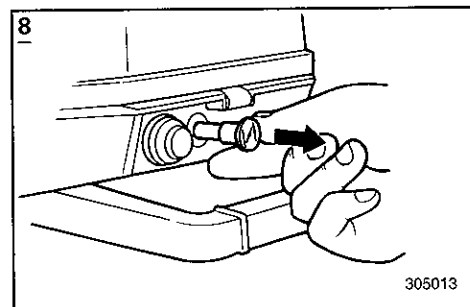
The throttle control grip is on the tiller handle. Turn the grip counterclockwise to increase speed and clockwise to decrease speed.



Throttle indicator:

The fuel consumption curve on the throttle indicator shows the relative amount of fuel consumed for each throttle position. Choose the setting that offers the best performance and fuel economy for the desired operation.

① Throttle indicator

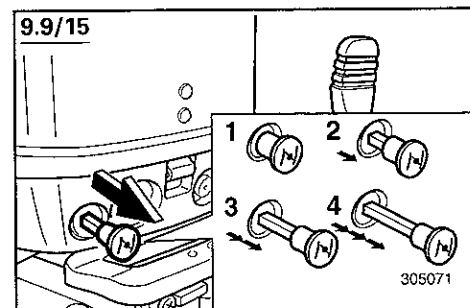


EMU00057

8

CHOKE KNOB

Pulling out this knob (setting it to ON) supplies a rich mixture required to start the engine.



EMU01001

9.9/15

CHOKE KNOB

Pulling out the choke knob supplies a rich mixture required to start or warm up the engine. This knob has 4 operating positions as follows

Position	Function
1	To start a hot engine
2 or 3	To warm up a cold engine or restart a warm engine
4	To start a cold engine

FMD49003

COMMANDE D'ACCELERATEUR (pour modèle à commande par barre franche)

La poignée de commande d'accélérateur est située sur la poignée de barre franche. Tournez la poignée dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour accélérer et dans le sens des aiguilles d'une montre pour ralentir.

Indicateur d'accélérateur:

La courbe de consommation de carburant sur l'indicateur de l'accélérateur donne la consommation relative suivant la position de l'accélérateur. Choisir la position de l'accélérateur qui offre les meilleures performances pour une économie de carburant optimale en fonction de l'utilisation souhaitée.

① Indicateur d'accélérateur

FMU00057

8

BOUTON DE STARTER

Une traction sur ce bouton (sur la position "MARCHE" permet d'augmenter la richesse du mélange en vue du démarrage du moteur.

FMU01001

BOUTON DU STARTER 9.9/15

En tirant sur le bouton du starter, vous fournissez au moteur le mélange riche requis pour le faire démarrer ou chauffer.

Ce bouton comporte 4 positions de réglage.

Position	Fonction
1	Démarrer un moteur chaud
2 ou 3	Chauffer un moteur froid ou redémarrer un moteur chaud
4	Démarrer un moteur froid

SMD49003

ACELERADOR (modelo provisto de control de la caña del timón)

La empuñadura del acelerador se encuentra en el asa de la caña del timón. Gire la empuñadura en sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la velocidad y en el sentido de las agujas del reloj para reducir la velocidad.

Indicador de aceleración:

La curva de consumo de combustible que aparece en el indicador de aceleración muestra la cantidad relativa de combustible consumida en cada posición del acelerador. Elija la posición que ofrezca el mejor rendimiento y el menor consumo para el uso deseado.

① Indicador de aceleración

SMU00057

TIRADOR DEL ESTRANGULADOR

8

Si se extrae este mando (posición ON), se suministra la mezcla fuerte necesaria para arrancar el motor.

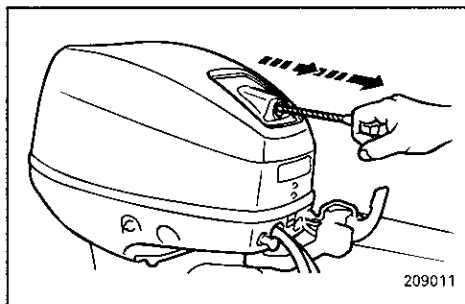
SMU01001

TIRADOR DEL ESTRANGULADOR 9.9/15

Al extraer el tirador del estrangulador se suministra la mezcla rica necesaria para arrancar o calentar el motor.

Este tirador dispone de cuatro posiciones de funcionamiento, que se describen a continuación:

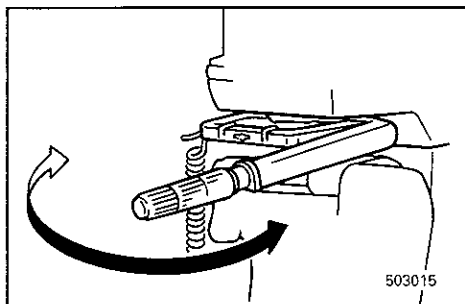
Posición	Función
1	Para arrancar un motor caliente
2 o 3	Para calentar un motor frío o volver a arrancar un motor caliente
4	Para arrancar un motor frío



EMC44010 X

RECOIL STARTER HANDLE**(If equipped)**

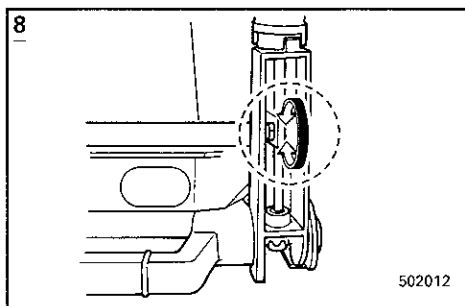
Pull the handle gently until resistance is felt. Then vigorously pull the handle straight out to crank the engine to start it.



EMC60010

TILLER HANDLE (for Tiller control model)

Moving the tiller handle sideways to adjust the steering direction.



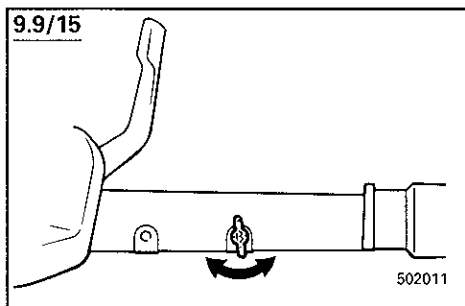
EMC64010

THROTTLE FRICTION KNOB/SCREW (for Tiller control model)

A friction device in the tiller handle provides resistance to movement of the throttle grip. This is adjustable for operator preference. An adjusting screw/bolt is located within the tiller handle.

To increase the resistance
Turn the adjusting screw/bolt clockwise

To decrease the resistance
Turn the adjusting screw/bolt counter-clockwise



When constant speed is desired, tighten the adjusting screw/bolt to maintain the desired throttle setting.

⚠ WARNING

Do not overtighten the friction adjusting screw/bolt. If there is too much resistance, it may be difficult to move the throttle grip, which could result in an accident.

FMD51000

POIGNEE DU LANCEUR (si équipé)

Tirez légèrement sur la poignée jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Tirez alors vigoureusement vers le haut sur la poignée pour lancer le moteur.

SMD51000

ARRANQUE DE RESORTE (de estar provisto)

Tire suavemente del asa hasta que note una resistencia. A continuación, tire vigorosamente del asa en línea recta para arrancar el motor.

FMD40002

POIGNEE DE BARRE FRANCHE (modèles à commande par barre franche)

Déplacez la poignée de barre franche latéralement pour corriger la direction.

SMD50002

ASA DE LA CANA DEL TIMON (modelo provisto de control de la caña del timón)
Mueva lateralmente el asa de la caña del timón para ajustar la dirección de la embarcación.

FMD41002

MOLETTE/VIS DE FRICTION D'ACCELERATEUR (pour modèle à commande par barre franche)

Un dispositif de friction offre une résistance au déplacement du levier d'accélérateur. L'intensité de cette friction est réglable suivant les préférences du pilote au moyen d'une vis ou d'un boulon de réglage situé à l'intérieur du capot.

SMD41002

MANDO/TORNILLO DE AJUSTE DE LA FRICCIÓN DEL ACELERADOR (modelo provisto de control de caña del timón)

Un dispositivo de fricción situado en el asa de la caña del timón ofrece resistencia al movimiento de la empuñadura del acelerador. Puede ajustarse de acuerdo con las preferencias del operador. En el asa de la caña del timón está situado un tornillo/perno de ajuste.

Pour augmenter la friction

Tournez la vis/le boulon de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Para aumentar la resistencia.

Gire el tornillo/perno de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

Pour diminuer la friction.

Tournez la vis/le boulon de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Para reducir la resistencia.

Gire el tornillo/perno de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj.

Si l'on désire naviguer à vitesse constante, serrez la vis/le boulon de réglage de façon à maintenir en position la commande des gaz.

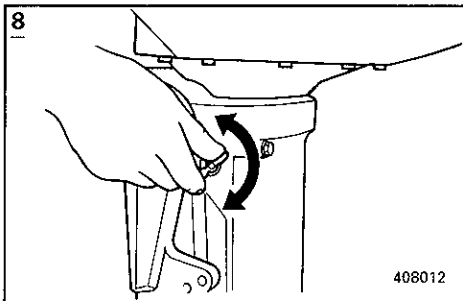
Cuando se desee navegar a una velocidad constante, apriete el tornillo/perno de ajuste para mantener la aceleración deseada.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne serrez pas exagérément la vis/le boulon de réglage de la friction. Si le réglage offre une trop grande résistance, il pourra être difficile d'actionner la poignée d'accélérateur, ce qui risque de provoquer un accident.

⚠ ATENCION

No apriete excesivamente el tornillo/perno de ajuste de la fricción. Si la resistencia es excesiva, resultará difícil mover la empuñadura del acelerador, con el consiguiente riesgo de accidente.



EMD00010

STEERING FRICTION ADJUSTMENT (for Tiller control model)

A friction device provides resistance to steering movement. This is adjustable for operator preference.

An adjusting screw/bolt is located on the swivel bracket

To increase the resistance:

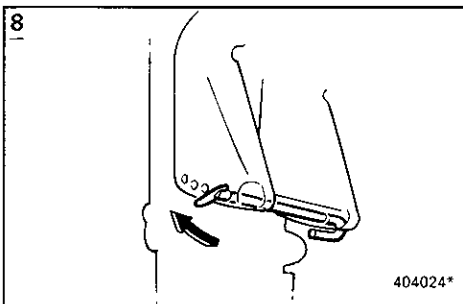
Turn the adjusting screw/bolt clockwise

To decrease the resistance:

Turn the adjusting screw/bolt counter-clockwise.

⚠ WARNING

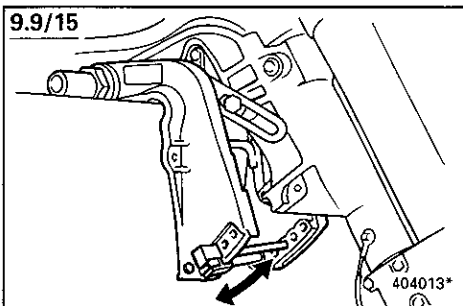
Do not overtighten the friction screw/bolt. If there is too much resistance, it may be difficult to steer, which could result in an accident.



EMU01297

TRIM ANGLE ADJUSTING ROD

The position of the trim angle adjusting rod determines the minimum trim angle of the outboard motor in relation to the transom



FMD42002

REGLAGE DE LA FRICTION DE LA DIRECTION (pour modèle à commande par barre franche)

Un dispositif à friction crée une résistance dans la commande de direction. L'intensité de cette friction est réglable suivant les préférences du pilote.

La vis/le boulon de réglage est située sur le support pivotant.

Pour augmenter la friction

Tournez la vis/le boulon de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pour diminuer la friction

Tournez la vis/le boulon de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne serrez pas exagérément la vis/le boulon de réglage de la friction. Si le réglage offre une trop grande résistance, il pourra être difficile de commander la direction, ce qui risque de provoquer un accident.

FML01297

TIGE DE REGLAGE DE L'ANGLE D'ASSIETTE

La position de la tige de réglage de l'angle d'assiette du moteur hors-bord détermine l'angle d'assiette minimum par rapport à l'arcasse.

SMD42002

AJUSTE DE LA FRICCION DE LA DIRECCIÓN (modelo provisto de control de caña del timón)

Un dispositivo de fricción ofrece resistencia al movimiento de la dirección. Puede ajustarse de acuerdo con las preferencias del operador. En el soporte giratorio está situado un tornillo/perno de ajuste.

Para aumentar la resistencia

Gire el tornillo/perno de ajuste en el sentido de las agujas del reloj.

Para reducir la resistencia

Gire el tornillo/perno de ajuste en sentido contrario a las agujas del reloj.

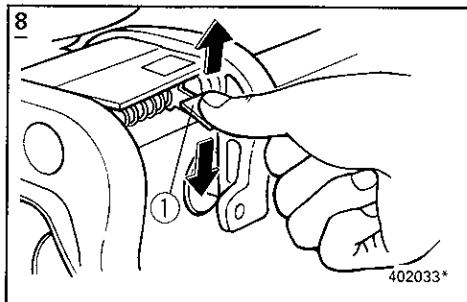
⚠️ ATENCION

No apriete excesivamente el tornillo/perno de ajuste de la fricción. Si la resistencia es excesiva, resultará difícil controlar la dirección de la embarcación, con el consiguiente riesgo de accidente.

SMU01297

VARILLA DE AJUSTE DEL ÁNGULO DE TRIMADO

La posición de la varilla de ajuste del ángulo de trimado determina el ángulo de trimado mínimo del motor fuera borda en relación con el brazo transversal.

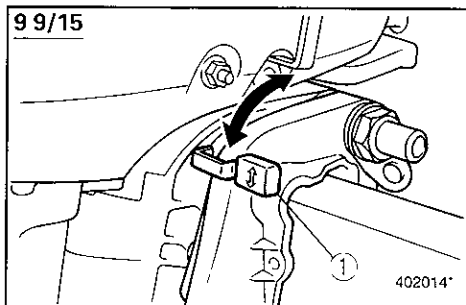


EMD44110*

TILT-LOCK MECHANISM (for Manual tilt model)

The tilt-lock mechanism is used to prevent reverse thrust from the propeller lifting the outboard motor when reversing. To lock it, set the tilt-lock lever in the Lock position. To release it, place the tilt-lock lever in the Tilt position.

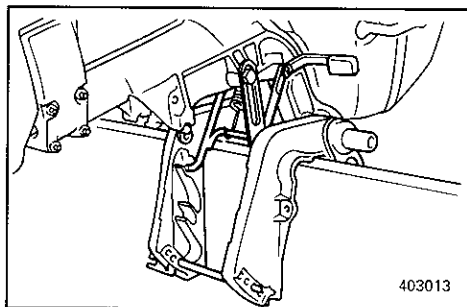
① Tilt-lock lever



EMD48010

TILT SUPPORT BAR

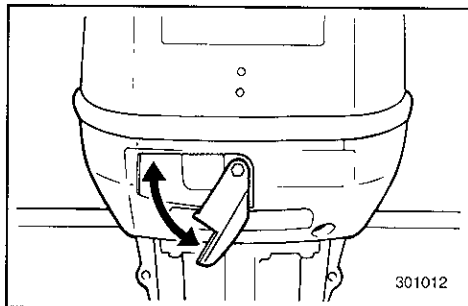
The tilt support bar keeps the outboard motor in the tilted up position.



EMD53001

TOP COWLING LOCK LEVER

To remove the engine top cowling, push the lock lever downward. Then lift off the cowling. When replacing the cowling, check to be sure it fits properly in the rubber seal. Then lock the cowling again by moving the lever upward.



1 MD58100

MECANISME DE VERROUILLAGE DE RELEVAGE (modèles à relevage manuel)

Le mécanisme de verrouillage de relevage est destiné à éviter que l'inversion de la poussée de l'hélice soulève le moteur hors-bord en marche arrière. Pour le verrouiller, amenez le levier de verrouillage de relevage sur la position de verrouillage. Pour le déverrouiller, ramenez le levier de verrouillage de relevage dans la position de relevage.

- ① Levier de verrouillage de relevage

SMD58100

MECANISMO DE BLOQUEO DE LA INCLINACION (modelo provisto de inclinación manual)

El mecanismo de bloqueo de la inclinación se utiliza para impedir que el contraempuje de la hélice levante el motor fuera borda al navegar en marcha atrás. Para bloquearla, sitúe la palanca de bloqueo de la inclinación en la posición de bloqueo (Lock). Para desbloquearla, sitúe la palanca de bloqueo de la inclinación en la posición de inclinación (Tilt).

- ① Palanca de bloqueo de la inclinación

*** 53

TIGE DE SUPPORT DE RELEVAGE

La tige de support de relevage maintient le moteur hors-bord en position relevée.

*** 53

BARRA DE SOPORTE DE LA INCLINACION

La barra de soporte de la inclinación mantiene el motor fuera borda en la posición inclinada hacia arriba.

1 MD53001

LEVIER DE VERROUILLAGE DU CAPOT

Pour déposer le capot supérieur du moteur, abaissez le levier de verrouillage. Soulevez ensuite le capot pour l'enlever. Lors du remontage du capot, veillez à ce qu'il s'adapte correctement sur le joint en caoutchouc. Fixez à nouveau le capot en ramenant le levier vers le haut.

SMD53001

PALANCA DE BLOQUEO DE LA CUBIERTA SUPERIOR

Para retirar la cubierta superior del motor, empuje la palanca de bloqueo hacia abajo. A continuación, levante la cubierta. Cuando vuelva a colocar la cubierta, asegúrese de que encaja correctamente en la junta de caucho. Seguidamente, vuelva a bloquear la cubierta moviendo la palanca hacia arriba.

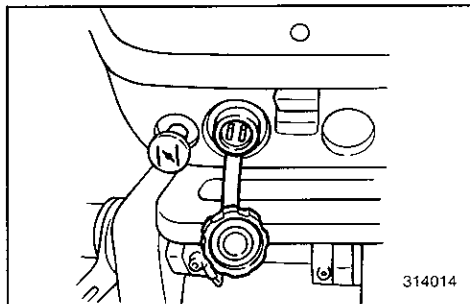


EMD63000

2P CONNECTOR (for Manual start model)

AC12V-80W power is delivered through this connector. When using it, keep in mind the following points:

- 1) Use a genuine Yamaha connector
- 2) Use lighting equipment only
- 3) Connect a lighting equipment directly to the 2P connector.
- 4) Capacity of the lighting equipment must be more than 12V-80W, otherwise, the bulb could be burnt out
- 5) When the connector is not used, place the cap on it.



CAUTION:

Do not connect the 2P connector directly to the battery terminals. Otherwise, the electrical system will be damaged.

EMD68010

CARRYING HANDLE 9.9/15

The carrying handle is included between the clamp brackets.

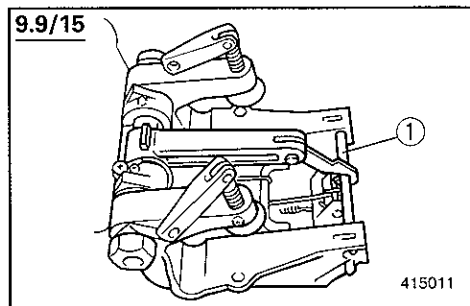
The carrying handle enables you to carry the outboard motor readily with a one hand after setting it up.

To set up the carrying handle, proceed as follows:

- 1) Place the tilt lock lever in the lock position
- 2) Securely hook the arm of carrying handle end to the clamp bracket bar

CAUTION:

Place the tilt lock lever in the lock position while using the carrying handle. Otherwise, the lower casing may fall to the ground while carrying the motor.



① Clamp bracket bar

FMD63000

CONNECTEUR A 2 BROCHES (modèles à démarreur manuel)

L'alimentation CA 12V-80W est délivrée via ce connecteur. Lorsque vous l'utilisez, conservez les remarques suivantes à l'esprit :

- 1) Utilisez un connecteur Yamaha d'origine
- 2) Utilisez uniquement un équipement d'éclairage
- 3) Raccordez directement l'équipement d'éclairage au connecteur à 2 broches
- 4) La capacité de l'équipement d'éclairage doit être supérieure à 12V-80W, sinon vous risquez de griller l'ampoule
- 5) Lorsque vous n'utilisez pas le connecteur, recouvrez-le du capuchon

ATTENTION:

Ne raccordez pas directement le connecteur à 2 broches aux bornes de la batterie. Sinon, vous risquez d'endommager le circuit électrique.

FMD68010

POIGNÉE DE TRANSPORT 9.9/15

La poignée de transport se situe entre les supports de bridage.

La poignée de transport vous permet de transporter directement le moteur hors-bord d'une seule main après l'avoir installée.

Pour installer la poignée de transport, procédez comme suit :

- 1) Placez le levier de verrouillage de relevage en position verrouillée
- 2) Accrochez solidement le bras de la poignée de transport sur la tige du support de bridage

ATTENTION:

Placez le levier de verrouillage de relevage en position verrouillée tout en utilisant la poignée de transport.

Sinon, le carter inférieur risque de tomber sur le sol pendant le transport du moteur.

- ① Tige du support de bridge

SMD63000

CONECTOR 2P (modelo provisto de arranque manual)

A través de este conector se suministra una alimentación de 12Vca-80W. Cuando lo utilice, tenga presentes los siguientes puntos :

- 1) Utilice un conector original Yamaha.
- 2) Utilice únicamente equipos de iluminación.
- 3) Conecte el equipo de iluminación directamente al conector 2P
- 4) La capacidad del equipo de iluminación debe ser superior a 12V-80W, de lo contrario podrá fundirse la bombilla
- 5) Cuando no se utilice el conector, cúbralo con la tapa protectora

PRECAUCION:

No conecte el conector 2P directamente a los terminales de la batería, ya que de lo contrario podrá dañarse el sistema eléctrico.

SMD68010

ASA DE TRANSPORTE 9.9/15

El asa de transporte se encuentra entre los soportes de abrazadera.

Este asa permite transportar fácilmente el motor fuera borda con una mano después de instalarla.

Para instalar el asa de transporte, siga este procedimiento.

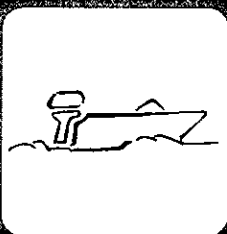
- 1) Sitúe la palanca de bloqueo de la inclinación en la posición de bloqueo
- 2) Enganche firmemente el brazo del extremo del asa de transporte a la barra del soporte de abrazadera

PRECAUCION:

Cuando utilice el asa de transporte, sitúe la palanca de bloqueo de la inclinación en la posición de bloqueo, ya que de lo contrario, la cubierta inferior podrá soltarse mientras se transporta el motor.

- ① Barra del soporte de abrazadera

EMF00010



Chapter 3

OPERATION

INSTALLATION	3-1
Mounting the outboard motor	3-2
Clamping the outboard motor	3-4
FILLING FUEL AND ENGINE OIL	3-5
Filling fuel	3-5
Gasoline (petrol) and oil mixing	3-5
PRE-OPERATION CHECK	3-7
BREAKING IN (RUNNING IN)	
ENGINE	3-8
STARTING ENGINE	3-10
WARMING UP ENGINE	3-13
SHIFTING	3-14
Forward	3-14
Reverse	3-14
STOPPING ENGINE	3-15
TRIMMING OUTBOARD MOTOR	3-16
Adjusting trim angle	3-17
CRUISING IN SHALLOW WATER	3-19
Returning to original position	3-20
TILTING UP/DOWN	3-21
CRUISING IN OTHER CONDITIONS	3-23
Cruising in salt water	3-23
Cruising in turbid water	3-23

Chapitre 3

OPERATION

MONTAGE	3-1
Montage du moteur hors-bord	3-2
Fixation du moteur hors-bord	3-4
REMPLISSAGE DE CARBURANT ET D'HUILE	3-5
Procédure de plein de carburant	3-5
Essence et mélange d'huile	3-5
PROCEDURE PRÉALABLE	3-7
RODAGE DU MOTEUR	3-8
DEMARRAGE DU MOTEUR	3-10
MISE A TEMPÉRATURE DU MOTEUR	3-13
EMBRAYAGE	3-14
Marche avant	3-14
Marche arrière	3-14
ARRÊT DU MOTEUR	3-15
CORRECTION DE L'ASSIETTE DU MOTEUR HORS-BORD	3-16
Réglage de l'angle d'assiette	3-17
NAVIGATION EN EAUX PEU PROFONDES	3-19
Retour à la position d'origine	3-20
RELEVAGE/ABAISSEMENT DU HORS-BORD	3-21
AUTRES CONDITIONS DE NAVIGATION	3-23
Navigation en eaux salines	3-23
Navigation en eaux troubles	3-23

Capítulo 3

FUNCIONAMIENTO

INSTALACION	3-1
Montaje del motor fuera borda	3-2
Fijación del motor fuera borda	3-4
LLENADO DE COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR	3-5
Repostaje de combustible	3-5
Mezcla de gasolina y aceite	3-5
PROCEDIMIENTO PREVIO A LA PUESTA EN MARCHA	3-7
RODAJE DEL MOTOR	3-8
ARRANQUE DEL MOTOR	3-10
CALENTAMIENTO DEL MOTOR	3-13
CAMBIO DE MARCHA	3-14
Marcha de avance	3-14
Marcha atrás	3-14
PARADA DEL MOTOR	3-15
ASIENTO DEL MOTOR FUERA BORDA	3-16
Ajuste del ángulo de asiento	3-17
NAVEGACION EN AGUAS POCO PROFUNDAS	3-19
Cómo devolver el motor a su posición original	3-20
INCLINACIÓN ASCENDENTE/ DESCENDENTE	3-21
NAVEGACIÓN EN OTRAS CONDICIONES	3-23
Navegación en aguas saladas	3-23
Navegación en aguas turbias	3-23



INSTALLATION

CAUTION:

Incorrect engine height or obstructions to smooth water flow (such as the design or condition of the boat or accessories such as transom ladders/depth finder transducers) can create airborne water spray while the boat is cruising.

Severe engine damage may result if the motor is operated continuously in the presence of airborne water spray.

NOTE:

During water testing check the buoyancy of the boat, at rest, with its maximum load. Check that the static water level on the exhaust housing is low enough to prevent water entry into the powerhead, when water rises due to waves when the outboard is not running.

MONTAGE

INSTALACION

ATTENTION:

Une hauteur incorrecte du moteur ou toute entrave à un écoulement fluide de l'eau (comme la conception ou l'état du bateau ou des accessoires tels que les échelles de traverse/capteurs des sondes de profondeur) peuvent provoquer des embruns lorsque le bateau navigue. Il peut résulter de graves dommages au moteur s'il est utilisé continuellement dans les embruns.

N.B.:

Durant les tests dans l'eau, vérifiez la flottabilité du bateau au repos et à charge maximale. Vérifiez si le niveau d'eau statique sur le capotage d'échappement est suffisamment bas pour éviter que l'eau ne pénètre dans le compartiment moteur en cas d'une élévation du niveau d'eau due aux vagues lorsque le moteur ne tourne pas.

PRECAUCION:

Una altura incorrecta del motor u obstrucciones que impidan la suavidad de marcha de la embarcación (como por ejemplo el diseño o el estado de la embarcación o accesorios tales como escalerillas del peto de popa o transductores del hidrófono de sonar) pueden provocar la formación de agua pulverizada en la superficie mientras se navega. El motor podrá sufrir graves daños si se utiliza continuamente mientras se forma agua pulverizada en la superficie

NOTA:

Durante la comprobación del motor en el agua, verifique la sustentación hidráulica de la embarcación, en estado de reposo, con su carga máxima. Compruebe que el nivel estático del agua en la cubierta del escape es suficientemente bajo como para impedir la entrada de agua en el interior del motor cuando se eleve el nivel del agua debido a las olas mientras el motor fuera borda está parado.



EMF12010

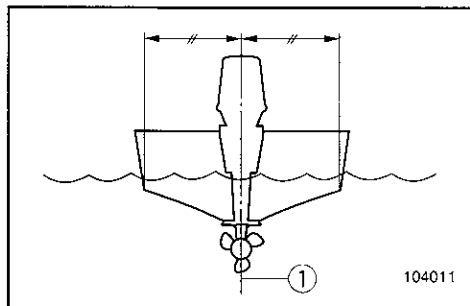
MOUNTING THE OUTBOARD MOTOR

▲WARNING

Improper mounting of the outboard motor could result in hazardous conditions such as poor handling, loss of control, or fire hazards. Observe the following:

- The information presented in this section is intended as reference only. It is not possible to provide complete instructions for every possible boat/motor combination. Proper mounting depends in part on experience and the specific boat/motor combination.
- Your dealer or other person experienced in proper rigging should mount the motor. If you are mounting the motor yourself, you should be trained by an experienced person. [permanent mounted type]
- Your dealer or other person experienced in proper outboard motor mounting should show you how to mount your motor. [portable type]

Mount the outboard motor on the center line (keel line) of the boat, and ensure that the boat itself is well balanced. Otherwise, the boat will be hard to steer. For boats without a keel or which are asymmetrical, consult your dealer.



- ① Center line
(Keel line)

*** 103

MONTAGE DU MOTEUR HORS-BORD

▲ AVERTISSEMENT

Un montage incorrect du moteur hors-bord pourrait créer des conditions de navigation dangereuses comme une faible manoeuvrabilité, une perte de contrôle ou des risques d'incendie. Nous vous invitons à vous conformer à ce qui suit:

- Les informations présentées dans cette section ne vous sont données qu'à titre indicatif. Il n'est pas possible de fournir des instructions complètes pour toutes les combinaisons bateau/moteur possibles. Le montage dépend en partie de l'expérience et de la combinaison bateau/moteur en question.
- Le moteur devrait être installé par votre distributeur ou par toute autre personne expérimentée en matière de montage de moteurs hors-bord. Si vous montez le moteur hors-bord vous-même, il faut que vous ayez été formé par une personne expérimentée. [type permanent]
- Il serait souhaitable que votre distributeur ou toute autre personne expérimentée en matière de montage de moteurs hors-bord vous montre comment monter votre hors-bord. [type amovible]

Montez le hors-bord sur l'axe (ligne de quille) du bateau et vérifiez si le bateau lui-même est parfaitement équilibré. Sinon, le bateau sera difficile à manoeuvrer. Pour les bateaux qui ne présentent pas de quille ou qui sont asymétriques, consultez votre distributeur.

- ① Axe du bateau
(ligne de quille)

*** 103

MONTAJE DEL MOTOR FUERA BORDA

▲ ATENCION

El montaje incorrecto del motor fuera borda puede dar por resultado situaciones de peligro tales como una deficiente maniobrabilidad, la pérdida de control o el riesgo de incendio. Observe los siguientes puntos:

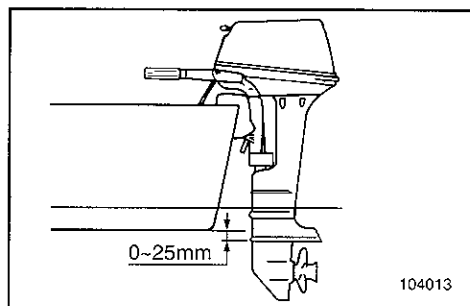
- La información que aparece en este apartado se incluye únicamente a título de referencia. No es posible aportar instrucciones completas para cada combinación posible de embarcación/motor. El montaje correcto depende en parte de la experiencia y de la combinación concreta de embarcación/motor.
- Su concesionario u otra persona experimentada en la instalación debe montar el motor. Si decide montar el motor usted mismo, deberá contar con la ayuda de una persona experimentada [tipo montado permanentemente].
- Su concesionario u otra persona experimentada en el correcto montaje de motores fuera borda debe enseñarle a montar el motor [tipo portátil]

Monte el motor fuera borda en la línea de crujía (quilla horizontal) de la embarcación y asegúrese de que la propia embarcación está bien equilibrada, ya que de lo contrario será difícil controlar la dirección. En el caso de embarcaciones desprovistas de quilla o que sean asimétricas, consulte a su concesionario.

- ① Línea de crujía
(quilla horizontal)

**⚠WARNING**

Overpowering a boat may cause severe instability. Do not install an outboard motor with more horsepower than the maximum rating on the capacity plate of the boat. If the boat does not have a capacity plate, consult the boat manufacturer.



EMU01298

Mounting Height

To run your boat at optimum efficiency, the water-resistance (drag) of the boat and outboard motor must be made as little as possible. The mounting-height of the outboard motor greatly affects the water-resistance. If the mounting-height is too high, cavitation tends to occur, thus reducing the propulsion, and if the propeller tips cut the air, the engine speed will rise abnormally and cause the engine to overheat. If the mounting-height is too low, the water-resistance will increase and thereby reduce engine efficiency. Mount the engine so that the anti-cavitation plate is between the bottom of the boat and a level 25 mm (1 in) below it.

NOTE:

- The optimum mounting height of the outboard motor is affected by the boat/motor combination and the desired use. Test runs at different heights can help determine the optimum mounting height.
- Refer to the section "TRIMMING OUTBOARD MOTOR" for instructions on setting the trim angle of the outboard.

▲AVERTISSEMENT

Une surmotorisation du bateau peut entraîner une grave instabilité. Ne montez pas un moteur hors-bord d'une puissance supérieure à la puissance maximale stipulée sur la plaquette signalétique du bateau. Si le bateau ne porte pas de plaquette signalétique, consultez votre revendeur de bateau.

FNU01298

Hauteur de Montage

Pour obtenir de votre bateau le maximum d'efficacité, la résistance à l'avancement (la traînée) du bateau et du moteur hors-bord doit être aussi réduite que possible. La hauteur de montage du moteur hors-bord influence très fortement la traînée dans l'eau. Une hauteur de montage trop importante peut aboutir au phénomène de cavitation, ce qui réduit la puissance de propulsion, et si le bout des pales de l'hélice bat l'air, le régime du moteur va augmenter anormalement et provoquer une surchauffe du moteur. Si le moteur est monté trop bas, la résistance à l'avancement augmentera et réduira ainsi l'efficacité du moteur. Montez le moteur de telle façon que la plaque anticavitation se situe à une hauteur comprise entre le fond du bateau et une distance de 25 mm en dessous de celui-ci.

N.B.:

- La hauteur de montage optimale du moteur hors-bord dépend de la combinaison bateau/moteur et de l'utilisation que vous comptez en faire. Des tests à différentes hauteurs vous aideront à déterminer la hauteur de montage optimale.
- Reportez-vous à la section "CORRECTION DE L'ASSIETTE DU MOTEUR HORS-BORD" pour les instructions de réglage de l'angle d'assiette du moteur hors-bord.

▲ATENCIÓN

La aplicación de una potencia excesiva a una embarcación puede causar una gran inestabilidad. No instale un motor fuera borda cuya potencia sea superior al régimen máximo que figura en la placa de capacidad de la embarcación. Si la embarcación no dispone de una placa de capacidad, consulte al fabricante de la embarcación.

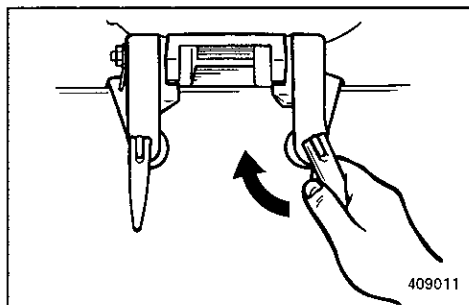
SMU01298

Altura de montaje

Para que su embarcación navegue con la máxima eficiencia, la resistencia al agua (arrastre) de la embarcación y del motor fuera borda debe ser lo más reducida posible. La altura de montaje del motor fuera borda afecta considerablemente a la resistencia al agua. Si la altura de montaje es demasiado elevada, tiende a producirse una cavitación, reduciéndose la propulsión, y si las puntas de la hélice quedan al aire, la velocidad del motor aumentará anormalmente, provocando un sobrecalentamiento del motor fuera borda. Si la altura de montaje es demasiado baja, aumentará la resistencia al agua, reduciéndose la eficiencia del motor. Monte el motor de forma que la placa anticavitation quede entre la parte inferior de la embarcación y un nivel situado a 25 mm por debajo de la misma.

NOTA:

- La altura de montaje óptima del motor fuera borda se verá afectada por la combinación de embarcación/motor y por el uso deseado. La realización de pruebas de navegación con el motor a distintas alturas puede ayudarle a determinar la altura de montaje óptima.
- Consulte la sección "TRIMADO DEL MOTOR FUERA BORDA", donde se incluyen instrucciones sobre la manera de ajustar el ángulo de trimado del motor fuera borda.



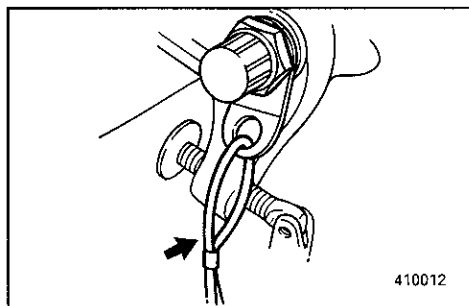
EMF14010

CLAMPING THE OUTBOARD MOTOR

- 1) Place the outboard on the transom so that it is positioned as close to the center as possible. Tighten the transom clamp screws evenly and securely. Check the clamp-screws for tightness occasionally during operation of the motor as they can work loose due to engine vibration.

⚠ WARNING

Loose clamp screws could allow the motor to move on the transom or fall off the transom. This could cause loss of control and serious injury. Make sure the transom screws are tightened securely. Occasionally check the screws for tightness during operation.



- 2) An engine restraint cable or chain should be used. Attach one end to the engine restraint cable attachment point and the other to a secure mounting point on the boat. Otherwise, the engine could be completely lost if it accidentally falls off the transom.

FMC30000

FIXATION DU MOTEUR HORS-BORD

- 1) Placez le moteur hors-bord sur la barre d'arcasse de façon à ce qu'il soit positionné aussi près que possible du centre. Serrez fermement les vis de fixation de la traverse. Vérifiez occasionnellement le serrage des vis de fixation lorsque le moteur fonctionne, car il est possible qu'elles se desserrent en raison des vibrations du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

Si des vis de fixation sont desserrées, le hors-bord bougera sur la barre d'arcasse ou s'en détachera, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle et de graves blessures. Veillez à ce que les vis de la barre d'arcasse soit solidement serrées. Vérifiez occasionnellement en cours d'utilisation si les vis sont bien serrées.

- 2) Montez un câble ou une chaîne de retenue. Fixez-en une extrémité au point de fixation du câble de retenue sur le moteur hors-bord et l'autre extrémité à un solide point d'ancrage sur le bateau même. Sinon, le moteur pourrait être définitivement perdu s'il se détachait accidentellement de la barre d'arcasse.

SMC30000

FIJACION DEL MOTOR FUERA BORDA

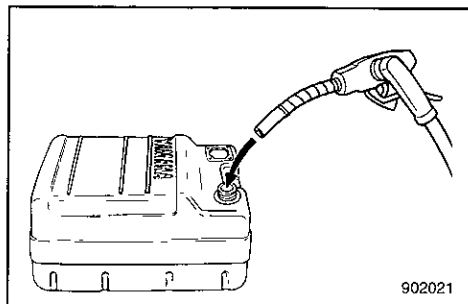
- 1) Sitúe el motor fuera borda sobre el peto de popa, de forma que quede lo más cerca posible del centro. Apriete de forma uniforme y segura los tornillos de la abrazadera del peto de popa. Mientras utilice el motor, compruebe ocasionalmente que los tornillos de fijación están apretados correctamente, ya que pueden aflojarse debido a la vibración del motor.

⚠ ATENCION

Si se aflojan los tornillos de sujeción, el motor podrá moverse o incluso desprenderse del peto de popa, provocando la pérdida de control y posibles lesiones graves. Asegúrese de que los tornillos del peto de popa están apretados correctamente.

Compruebe ocasionalmente el correcto apriete de los tornillos mientras utilice el motor fuera borda.

- 2) Debe utilizarse un cable o una cadena de sujeción del motor. Fije un extremo al punto de fijación para cable de sujeción del motor y el otro extremo a un punto seguro de la embarcación. De esta manera se evitará la pérdida del motor en el supuesto de que se suelte accidentalmente del peto de popa.



FILLING FUEL AND ENGINE OIL

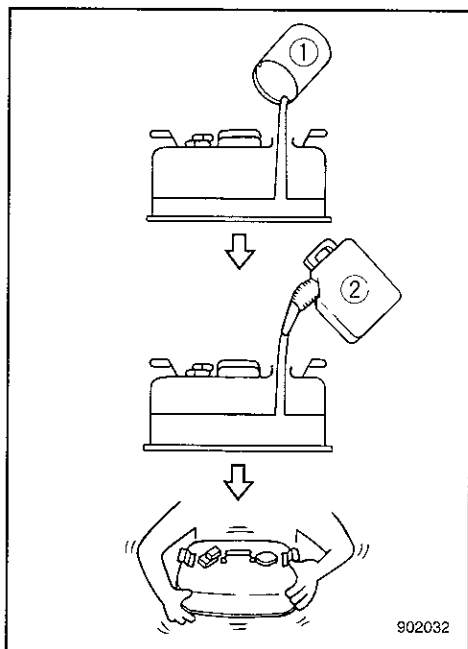
EMF31010

FILLING FUEL

- 1) Remove the fuel tank cap.
 - 2) Fill the fuel tank carefully.
 - 3) Close the cap securely after refueling.
- Wipe up any spilled fuel.

Fuel tank capacity:

Refer to SPECIFICATIONS, Page 4-1



EMF35010

GASOLINE (PETROL) AND OIL MIXING

Pre-mix model

	Oil	Gasoline (Petrol)
Break-in period	1	25
After break-in	1	50 (E8DMH/E9 9CMH/E15CMH)
	1	100 (9 9FMH/15FMH)

- 1) Pour oil and gasoline into the fuel tank, in that order

- ① Oil
- ② Gasoline (Petrol)

- 2) Then mix the fuel thoroughly by shaking
- 3) Make sure the oil is mixed with gasoline

REEMPLISSAGE DE CARBURANT ET D'HUILE

FMB13101

PROCEDURE DE PLEIN DE CARBURANT

- 1) Retirer le capuchon du réservoir à carburant
- 2) Remplir précautionneusement le réservoir
- 3) Replacer fermement le capuchon après avoir fait le plein. Essuyer l'essence qui a débordé

Capacité du réservoir à carburant
Voir CARACTERISTIQUES, Page 4-1

LLENADO DE COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTOR

SMB13101

REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE

- 1) Retire la tapa del depósito de combustible
- 2) Llène cuidadosamente el depósito de combustible
- 3) Apriete la tapa del depósito cuando haya terminado de repostar. Limpie el combustible que pueda haberse derramado

Capacidad del depósito de combustible
Consulte el apartado ESPECIFICACIONES, Página 4-1

FMB12003

ESSENCE ET MELANGE D'HUILE Modèle à prémélange

	Huile	Essence
Période de rodage	1 : 25	
Après le rodage	1	50 (E8DMH/E9 9CMH/E15CMH)
	1	100 (9 9FMH/15FMH)

- 1) Verser l'huile et l'essence dans le jerrycan à carburant dans l'ordre suivant

- ① Huile
- ② Essence

- 2) Mélangez ensuite l'huile à l'essence en le secouant énergiquement
- 3) Veillez à ce que l'huile soit bien mélangée à l'essence et versez le mélange dans le réservoir à carburant

SMB12004

MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE Modelo que utiliza mezcla previa

	Aceite	gasolina
Periodo de rodaje	1 : 25	
Después del rodaje	1	50 (E8DMH/E9 9CMH/E15CMH)
	1	100 (9 9FMH/15FMH)

- 1) Vierta el aceite y la gasolina en el depósito de combustible, en este orden

- ① Aceite
- ② Gasolina

- 2) A continuación, mezcle el aceite y la gasolina, agitándolos energicamente
- 3) Compruebe que el aceite se ha mezclado con la gasolina.

**CAUTION:**

- Avoid using any oil other than the designated type.
- Use a thoroughly blended fuel-oil mixture.
- If the mixture is not thoroughly blended, or if the mixing ratio is incorrect, the following problems could occur:

Low oil ratio:

Lack of oil could cause major engine trouble, such as piston seizure

High oil ratio:

Too much oil could cause fouled spark plugs, smoky exhaust, and heavy carbon deposits.

Mixing ratio	25 1			
	1 L (0.26 US gal) 0.22 Imp gal	12 L (3.2 US gal) 2.6 Imp gal	14 L (3.7 US gal) 3.1 Imp gal	24 L (6.3 US gal) 5.3 Imp gal
Gasoline (Petrol)				
Engine oil	0.04 L (0.04 US qt) 0.04 Imp qt	0.48 L (0.51 US qt) 0.42 Imp qt	0.56 L (0.59 US qt) 0.49 Imp qt	0.96 L (1.01 US qt) 0.84 Imp qt

Mixing ratio	50 1			
	1 L (0.26 US gal) 0.22 Imp gal	12 L (3.2 US gal) 2.6 Imp gal	14 L (3.7 US gal) 3.1 Imp gal	24 L (6.3 US gal) 5.3 Imp gal
Gasoline (Petrol)				
Engine oil	0.02 L (0.02 US qt) 0.02 Imp qt	0.24 L (0.25 US qt) 0.21 Imp qt	0.28 L (0.30 US qt) 0.24 Imp qt	0.48 L (0.51 US qt) 0.42 Imp qt

Mixing ratio	100 1			
	1 L (0.26 US gal) 0.22 Imp gal	12 L (3.2 US gal) 2.6 Imp gal	14 L (3.7 US gal) 3.1 Imp gal	24 L (6.3 US gal) 5.3 Imp gal
Gasoline (Petrol)				
Engine oil	0.01 L (0.01 US qt) 0.01 Imp qt	0.12 L (0.13 US qt) 0.11 Imp qt	0.14 L (0.15 US qt) 0.12 Imp qt	0.24 L (0.25 US qt) 0.21 Imp qt

NOTE.

If using a permanently installed tank, pour the oil gradually as the fuel is being added to the tank

ATTENTION:

- Évitez d'utiliser de l'huile d'un autre type que celui spécifié.
- Utilisez un mélange huile/essence parfaitement homogène.
- Si le mélange n'est pas parfaitement homogène, le rapport de mélange est incorrect et les problèmes suivants pourront survenir:

Rapport d'huile insuffisant:

Une insuffisance d'huile peut causer de graves dommages au moteur comme un grippage du piston.

Rapport d'huile excédentaire:

Un excès d'huile peut causer des problèmes d'allumage, des fumées à l'échappement et des dépôts importants de calamine.

Rapport de mélange	25 1			
Essence	1 Litres (0,26 US gal 0,22 Imp gal)	12 Litres (3,2 US gal 2,6 Imp gal)	14 Litres (3,7 US gal 3,1 Imp gal)	24 Litres (6,3 US gal 5,3 Imp gal)
Huile moteur	0,04 Litres (0,04 US qt 0,04 Imp qt)	0,48 Litres (0,51 US qt 0,42 Imp qt)	0,56 Litres (0,59 US qt 0,49 Imp qt)	0,96 Litres (1,01 US qt 0,84 Imp qt)

Rapport de mélange	50 1			
Essence	1 Litres (0,26 US gal 0,22 Imp gal)	12 Litres (3,2 US gal 2,6 Imp gal)	14 Litres (3,7 US gal 3,1 Imp gal)	24 Litres (6,3 US gal 5,3 Imp gal)
Huile moteur	0,02 Litres (0,02 US qt 0,02 Imp qt)	0,24 Litres (0,25 US qt 0,21 Imp qt)	0,28 Litres (0,30 US qt 0,24 Imp qt)	0,48 Litres (0,51 US qt 0,42 Imp qt)

Rapport de mélange	100 1			
Essence	1 Litres (0,26 US gal 0,22 Imp gal)	12 Litres (3,2 US gal 2,6 Imp gal)	14 Litres (3,7 US gal 3,1 Imp gal)	24 Litres (6,3 US gal 5,3 Imp gal)
Huile moteur	0,01 Litres (0,01 US qt 0,01 Imp qt)	0,12 Litres (0,13 US qt 0,11 Imp qt)	0,14 Litres (0,15 US qt 0,12 Imp qt)	0,24 Litres (0,25 US qt 0,21 Imp qt)

N.B.:

Dans le cas de l'utilisation permanente d'un réservoir fixe, versez progressivement l'huile à mesure que de l'essence est ajoutée dans le réservoir.

PRECAUTION:

- Utilisez uniquement aceite de tipo designado.
- Utilice una mezcla de combustible-aceite perfectamente combinada.
- Si la mezcla no está perfectamente combinada, o si la relación de mezcla es incorrecta, podrán producirse los siguientes problemas.

Relación de mezcla insuficiente:

La falta de aceite puede causar graves daños al motor, tales como el agarrotamiento del pistón

Relación de mezcla excesiva:

Demasiado aceite puede manchar las bujías, crear más humo de escape y provocar la formación de excesivos depósitos de carbonilla

Relación de mezcla	25 1			
Gasolina	1 Litres	12 Litres	14 Litres	24 Litres
Aceite de motor	0,04 Litres	0,48 Litres	0,56 Litres	0,96 Litres

Relación de mezcla	50 1			
Gasolina	1 Litres	12 Litres	14 Litres	24 Litres
Aceite de motor	0,02 Litres	0,24 Litres	0,28 Litres	0,48 Litres

Relación de mezcla	100 1			
Gasolina	1 Litres	12 Litres	14 Litres	24 Litres
Aceite de motor	0,01 Litres	0,12 Litres	0,14 Litres	0,24 Litres

NOTA

Si utiliza un depósito instalado de forma permanente, vierta el aceite gradualmente mientras se añade el combustible al depósito



PRE-OPERATION CHECK

⚠WARNING

If any item in the pre-operation check is not working properly, have it inspected and repaired before operating the outboard motor. Otherwise, an accident could occur

Fuel

Check to be sure you have plenty of fuel for your trip. Make sure there are no fuel leaks or gasoline fumes.

Be sure the fuel hose is not being flattened or kinked by objects in the boat, and that there are no sharp objects near it.

Oil

Check to be sure you have plenty of oil for your trip.

Controls

Check throttle, shift, and steering for proper operation before starting the engine.

The controls should work smoothly, without binding or unusual free play. Look for loose or damaged connections.

Check operation of the starter and stop switches when the outboard motor is in the water.

I MF 40110*

SMF00101*

PROCEDURE PREALABLE

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'un des composants ne fonctionne pas correctement lors du contrôle préalable à l'utilisation, faites-le vérifier ou réparer avant d'utiliser le moteur hors-bord. Sinon, vous risquez un accident.

Carburant

Vérifiez s'il y a bien le plein de carburant pour votre sortie. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de fuites ni de vapeurs de carburant.

Veillez à ce que le tuyau d'alimentation ne soit ni écrasé ni coincé par des objets se trouvant à bord et à ce qu'il ne soit pas en contact avec des objets aux arêtes vives.

Huile

Vérifiez si vous disposez de suffisamment d'huile pour votre sortie.

Commandes

Vérifiez le bon fonctionnement de l'accélérateur, de l'inverseur et de la direction avant de faire démarrer le moteur.

Les commandes doivent fonctionner aisément, sans offrir de résistance ni de jeu anormal. Vérifiez si aucune connexion n'est desserrée ou endommagée.

Vérifiez le fonctionnement des boutons de démarreur et d'arrêt lorsque le moteur hors-bord est dans l'eau.

PROCEDIMIENTO PREVIO A LA PUESTA EN MARCHA

⚠ ATENCION

Si alguno de los elementos incluidos en la comprobación previa a la puesta en marcha no funciona correctamente, asegúrese de inspeccionarlo y repararlo antes de utilizar el motor fuera borda, ya que de lo contrario podrá provocar un accidente.

Combustible

Asegúrese de que dispone de suficiente combustible para su viaje. Compruebe que no existen fugas de combustible o vapor de gasolina.

Verifique que el tubo de combustible no está retorcido o aplastado por los objetos que transporta en la embarcación y que no hay cerca del mismo ningún objeto afilado.

Aceite

Compruebe que dispone de suficiente aceite para su viaje.

Mandos

Antes de poner en marcha el motor, compruebe el correcto funcionamiento del acelerador, el cambio y la dirección.

Los mandos deben funcionar suavemente, sin agarrotarse ni presentar una holgura extraña. Compruebe la posible existencia de conexiones sueltas o dañadas.

Compruebe el funcionamiento de los interruptores de arranque y de parada cuando el motor fuera borda se encuentre en el agua.



Engine

Check the engine and engine mounting.
Look for loose or damaged fasteners
Check the propeller for damage

CAUTION:

**Do not start the engine out of water.
Overheating and serious engine damage
can occur**

EMF50010*

BREAKING IN (RUNNING IN) ENGINE

Your new engine requires a period of break-in (running-in) to allow mating surfaces of moving parts to wear-in evenly. Correct break-in (running-in) will help ensure proper performance and longer engine life.

CAUTION:

Failure to follow the break-in (running-in) procedure may result in reduced engine life or even severe engine damage.

Break-in (running-in) time: 10 hours

Break-in (running-in) premix ratio:
Refer to "Gasoline/
Petrol and Oil Mixing"

EMU00226

Run the engine under load (in gear with a propeller installed) as follows

1) First 10 minutes.

Run the engine at the lowest possible-speed. A fast idle in neutral is best.

Moteur

Vérifiez le moteur et le support du moteur. Vérifiez si aucune fixation n'est desserrée ou endommagée. Vérifiez si l'hélice n'est pas endommagée.

ATTENTION:

Ne pas faire démarrer le moteur en dehors de l'eau. Cela pourrait provoquer un échauffement considérable et de graves dommages.

1 MF50010

RODAJE DU MOTEUR

Votre nouveau moteur requiert une période de rodage pour permettre aux surfaces de contact des pièces mobiles de s'araser uniformément. Une procédure de rodage correctement effectuée vous permettra d'optimiser les performances et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.

ATTENTION:

Toute négligence de la procédure de rodage peut entraîner une réduction de la durée de vie du moteur, voire de graves dégâts au moteur.

Période de rodage 10 heures

Rapport de prémélange pour le rodage
Voir "Mélange d'essence et d'huile"

FMU00226

Faites tourner le moteur sous charge (embrayé avec une hélice installée) selon la procédure suivante:

1) Les 10 premières minutes:

Faites tourner le moteur au régime le plus bas possible. Un régime de ralenti rapide au point mort convient idéalement.

Motor

Compruebe el motor y su montaje. Compruebe que no existan dispositivos de fijación sueltos o dañados. Compruebe que la hélice no esté dañada.

PRECAUCION:

No arranque el motor fuera del agua, ya que podrá sobrecalentarse y sufrir graves daños.

SMF50010

RODAJE DEL MOTOR

El nuevo motor necesita un período de rodaje con el fin de que las superficies acopladas de las piezas móviles se desgasten uniformemente. Un rodaje correcto asegurará un buen rendimiento y prolongará la vida útil del motor.

PRECAUCION:

Si no se sigue el procedimiento de rodaje, podrá reducirse la vida útil del motor e incluso podrán causarse graves daños al motor.

Duración del rodaje 10 horas

Relación de mezcla previa durante el rodaje
Consulte el apartado "Mezcla de gasolina y aceite"

SMU00226

El motor debe funcionar por debajo de su capacidad de carga máxima (con marcha engranada y una hélice instalada) de la siguiente manera:

1) Primeros 10 minutos

El motor debe funcionar a la menor velocidad posible. Se recomienda una velocidad de ralentí rápida en punto muerto.



- 2) Next 50 minutes
Do not exceed half throttle (approximately 3,000 r/min). Vary engine speed occasionally. If you have an easy-planing boat, accelerate at full throttle onto plane, then immediately reduce the throttle to 3,000 r/min or less.
- 3) Second hour:
Accelerate at full throttle onto plane, then reduce engine speed to three-quarter throttle (approximately 4,000 r/min). Vary engine speed occasionally. Run at full throttle for one minute, then allow about 10 minutes of operation at three-quarter throttle or less to let the engine cool.
- 4) Third through tenth hours
Avoid operating at full throttle for more than 5 minutes at a time. Let the engine cool between full-throttle runs. Vary engine speed occasionally.
- 5) After the first 10 hours:
Operate the engine normally. Use the standard premix ratio of gasoline . Oil. (Refer to "Gasoline/Petrol and Oil Mixing")

- 2) Les 50 minutes suivantes
Ne dépassez pas la demi-puissance (environ 3 000 tr/min) Faites varier régulièrement le régime du moteur. Si vous avez un bateau planant facilement, accélérez à pleine puissance et réduisez ensuite immédiatement à 3.000 tr/min ou moins
- 3) La deuxième heure
Accélérez jusqu'à pleine puissance en planant et réduisez ensuite le régime au trois quarts de la puissance (environ 4 000 tr/min) Faites varier régulièrement le régime du moteur. Faites-le tourner à pleine puissance pendant une minute, revenez aux trois quarts de la puissance ou moins pendant 10 minutes pour le laisser refroidir
- 4) De la troisième à la dixième heure
Évitez de faire tourner le moteur à plein régime pendant plus de 5 minutes consécutives. Laissez refroidir le moteur entre les cycles à pleine puissance. Faites varier régulièrement le régime du moteur
- 5) Après les 10 premières heures
Utilisez le moteur normalement. Utilisez le rapport de prémélange standard essence huile (Voir "Mélange d'essence et d'huile")
- 2) Sigüientes 50 minutos
No supere la posición media de aceleración (aproximadamente 3 000 rpm). Varie ocasionalmente la velocidad del motor. Si dispone de una embarcación de planeo, acelere al máximo hasta situarse en el plano y reduzca inmediatamente la aceleración a 3 000 rpm o menos
- 3) Segunda hora
Acelere al máximo hasta situarse en el plano y reduzca la velocidad del motor a tres cuartas partes de la aceleración máxima (aproximadamente 4 000 rpm). Varie ocasionalmente la velocidad del motor. Navegue a plena aceleración durante un minuto y seguidamente reduzca la marcha durante 10 minutos a tres cuartas partes de la aceleración máxima o menos, con el fin de permitir que se enfríe el motor
- 4) Tercera hora a décima hora
Evite navegar a plena aceleración durante más de 5 minutos seguidos. Permita que se enfríe el motor entre los períodos de plena aceleración. Varie ocasionalmente la velocidad del motor
- 5) Después de las 10 primeras horas
Utilice el motor de la manera normal. Utilice la relación normal de mezcla de gasolina-aceite (consulte el apartado "Mezcla de gasolina y aceite")

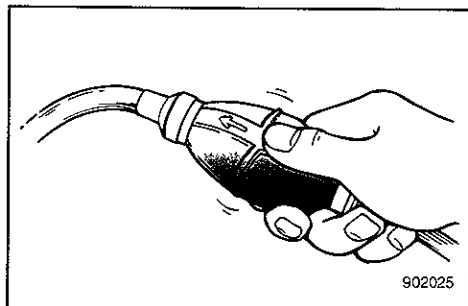
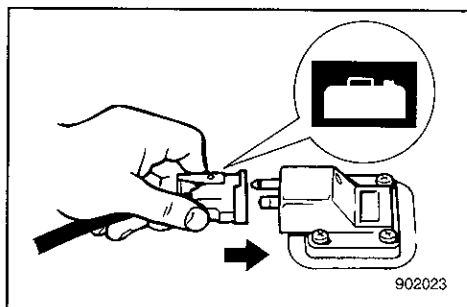
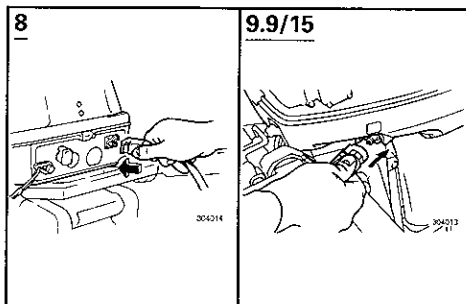
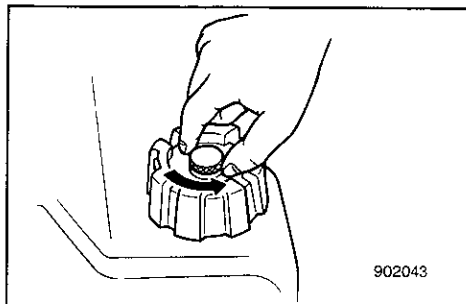


EMU01147

STARTING ENGINE

⚠ WARNING

- Before starting the engine, make sure that the boat is tightly moored and that you can steer clear of any obstructions. Be sure there are no swimmers in the water near you
- When the air vent screw is loosened, gasoline (petrol) vapor will be released. Gasoline (petrol) is highly flammable, and its vapors are flammable and explosive. Refrain from smoking, and keep away from open flames and sparks while loosening the air vent screw.
- This product emits exhaust gases which contain carbon monoxide, a colorless, odorless gas which may cause brain damage or death when inhaled. Symptoms include nausea, dizziness, and drowsiness. Keep cockpit and cabin areas well ventilated. Avoid blocking exhaust outlets.



- 1) If there is an air vent screw on the fuel tank cap, loosen it 2 or 3 turns.
- 2) If there is a fuel joint on the motor, firmly connect the fuel line to the joint. Then firmly connect the other end of the fuel line to the joint on the fuel tank.

NOTE

During engine operation place the tank horizontally, or fuel cannot be drawn into the engine.

- 3) Squeeze the primer bulb with the outlet end up until you feel it become firm.

DEMARRAGE DU MOTEUR

ARRANQUE DEL MOTOR

▲ AVERTISSEMENT

- Avant de faire démarrer le moteur, veillez à ce que le bateau soit solidement amarré et que vous puissiez manœuvrer librement. Vérifiez s'il n'y a pas de baigneurs à proximité du bateau.
- Des vapeurs d'essence se volatilisent lorsque la vis de purge d'air est desserrée. L'essence est hautement inflammable et ses vapeurs sont inflammables et explosives. Abstenez-vous de fumer et installez-vous à l'écart des flammes nues et des sources d'étincelles lorsque vous desserrez la vis de purge d'air.
- Ce produit émet des gaz d'échappement contenant du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore capable de provoquer des lésions cérébrales, voire la mort, en cas d'inhalation. Les symptômes sont des nausées, des vertiges et la somnolence. Veillez à bien aérer le cockpit et la cabine. N'obstruez pas les sorties d'échappement.

- 1) Si le bouchon du réservoir à carburant comporte une vis de purge d'air, desserrez-la de 2 ou 3 tours
- 2) Si le moteur comporte un raccord à carburant, raccordez fermement le tuyau d'alimentation au raccord à carburant. Connectez ensuite fermement l'autre extrémité du tuyau d'alimentation au raccord à carburant du réservoir à carburant

N.B.:

Lorsque vous faites fonctionner le moteur, placez le réservoir à l'horizontale, faute de quoi le carburant ne parviendra pas jusqu'au moteur

▲ ATENCION

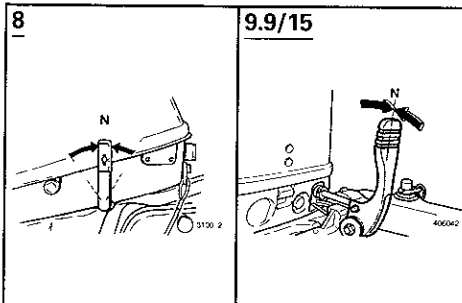
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la embarcación está amarrada de forma segura y que puede sortear cualquier obstáculo. Compruebe que no haya nadadores en el agua cerca de la embarcación
- Cuando se afloja el tornillo respiradero, se emite vapor de gasolina. La gasolina es sumamente inflamable y su vapor es inflamable y explosivo. Absténgase de fumar y manténgase alejado de llamas y chispas cuando afloje el tornillo respiradero.
- Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro cuya inhalación puede provocar lesiones cerebrales o incluso la muerte. Entre los síntomas cabe citar náuseas, mareos y somnolencia. Mantenga las zonas de la caseta del timón y el camarote bien ventiladas y evite bloquear las salidas del escape.

- 1) Si en la tapa del depósito de combustible hay un tornillo de ventilación, aflojelo 2 o 3 vueltas
- 2) Si en el motor hay una junta de combustible, acople firmemente el tubo de llegada de combustible a la junta de combustible. A continuación, acople firmemente el otro extremo del tubo de llegada de combustible a la junta de combustible del depósito de combustible.

NOTA

Mientras el motor esté en marcha, coloque el depósito horizontalmente, ya que de lo contrario no llegará combustible al motor

- 3) Actionnez la poire d'amorçage avec le côté sortie vers le haut jusqu'à ce que vous sentiez une résistance
- 3) Apriete la válvula de cebado con el extremo de la salida mirando hacia arriba hasta que note que está firme



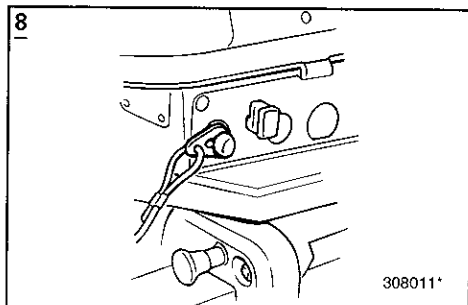
EMU01497

PROCEDURE FOR TILLER CONTROL MODEL

- 4) Place the gear-shift lever in the neutral position

NOTE.

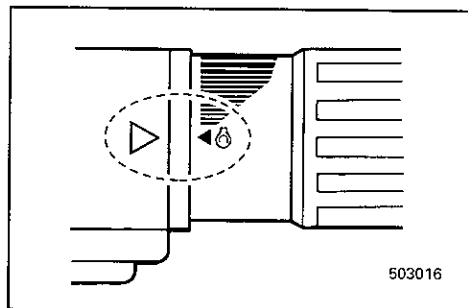
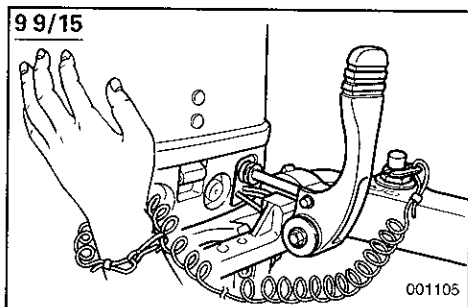
The start-in-gear protection device prevents the engine from starting except when in Neutral



- 5) Attach the engine stop switch lanyard to a secure place on your clothing, or your arm or leg. Then, install the lock plate on the other end of the lanyard in the engine stop switch

▲WARNING

- Attach the engine stop switch lanyard to a secure place on your clothing, your arm or leg while operating
- Do not attach the lanyard to clothing that could tear loose. Do not route the lanyard where it could become entangled, preventing it from functioning
- Avoid accidentally pulling the lanyard during normal operation. Loss of engine power means the loss of most steering control. Also, without engine power, the boat could slow rapidly. This could cause people and objects in the boat to be thrown forward



- 6) Place the throttle control grip in the "START" position

FMU01497

PROCEDURE POUR LES MODELES A BARRE FRANCHE

- 4) Placez le levier d'embrayage au point mort
N.B.: _____

Le dispositif de protection contre le démarrage en prise empêche le moteur de démarrer tant qu'il ne se trouve pas au point mort

- 5) Fixez le cordon du coupe-circuit du moteur à une partie sûre de vos vêtements ou à un bras ou encore à une jambe lorsque vous naviguez. Fixez alors le coupe-contact de sécurité à l'autre extrémité du cordon dans le coupe-circuit du moteur

⚠️ AVERTISSEMENT

- Fixez le cordon du coupe-circuit du moteur à une partie sûre de vos vêtements ou à un bras ou encore à une jambe lorsque vous naviguez.
- Ne fixez pas le cordon à un vêtement qui pourrait se déchirer. Evitez également d'emmêler le cordon, ce qui pourrait l'empêcher de remplir son rôle.
- Evitez de tirer accidentellement le cordon en cours de navigation normale. Une perte de puissance du moteur signifie une perte importante de contrôle du bateau. De plus, une brusque perte de puissance ralentit très fortement le bateau, ce qui pourrait projeter vers l'avant les occupants et les objets qui ne sont pas fixés.

- 6) Placez la poignée de commande d'accélérateur en position "START"

SMU01497

PROCEDIMIENTO PARA EL MODELO PROVISTO DE CONTROL DE CAÑA DEL TIMÓN

- 4) Sitúe la palanca de cambio de marcha en la posición de punto muerto

NOTA

El dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta impide que el motor se arranque a menos que se encuentre en punto muerto.

- 5) Asegure el acollador del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de la ropa o a un brazo, o a una pierna. A continuación, fije la placa de bloqueo situada en el otro extremo del acollador al interruptor de parada del motor

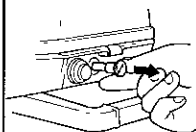
⚠️ ATENCION

- Mientras utilice el motor fuera borda, asegure el acollador del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de la ropa o a un brazo, o a una pierna
- No asegure el acollador a prendas que puedan desgarrarse ni lo encamine de manera que pueda quedar enredado, ya que en este caso no funcionará
- Evite tirar accidentalmente del acollador durante la navegación normal, ya que la pérdida de potencia del motor se traducirá en la pérdida de la mayor parte del control de dirección. Además, sin la potencia del motor, la embarcación podría perder velocidad rápidamente, con el consiguiente peligro de que los tripulantes u objetos salgan despedidos por la borda

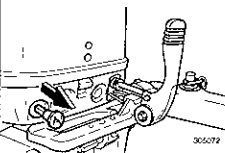
- 6) Sitúe el puño de control del acelerador en la posición de "ARRANQUE"



8



9.9/15



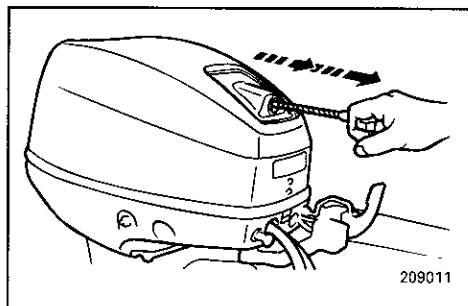
EMU00241

Manual Start Model

- 7) Pull out the choke knob completely when the engine is cold. After the engine starts, set the choke knob to the 2nd or 3rd position for warming up the cold engine. After warming up the engine, set the choke knob to the original position.

NOTE:

- It is not necessary to use the choke when restarting a hot engine.
- If the choke knob is left pulled out, the engine will stall.



- 8) Pull the starter handle slowly until you feel resistance. Then, give a strong pull straight out to start the engine. Repeat it, if necessary.
- 9) After the engine starts, return the starter handle slowly to the original position before releasing it.

FMU00241

Modèle à démarrage manuel

- 7) Tirez complètement le bouton du starter lorsque le moteur est froid. Après que le moteur a démarré, amenez le bouton du starter sur la 2^e ou la 3^e position pour faire chauffer le moteur. Lorsque le moteur est arrivé à température, ramenez le bouton du starter dans sa position de départ.

N.B.:

- Il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter pour faire redémarrer un moteur chaud.
- Si le bouton du starter reste en position d'ouverture, le moteur calera.

- 8) Tirez lentement sur la poignée du lanceur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Tirez alors vigoureusement sur la poignée vers le haut pour lancer le moteur. Répétez la procédure si nécessaire.
- 9) Après que le moteur a démarré, ramenez lentement la poignée du lanceur dans sa position originale avant de la lâcher.

SMU00241

Modelo provisto de arranque manual

- 7) Cuando el motor esté frío, extraiga completamente el tirador del estrangulador. Cuando haya arrancado el motor, sitúe el estrangulador en la 2^a o 3^a posición para que se caliente el motor frío. Cuando se haya calentado el motor, devuelva el tirador del estrangulador a la posición inicial.

NOTA

- No es necesario utilizar el estrangulador para volver a poner en marcha el motor cuando está caliente.
- Si el estrangulador permanece extraído, se calará el motor.

- 8) Tire lentamente del asa del dispositivo de arranque hasta que note resistencia. A continuación, tire enérgicamente en sentido recto para arrancar el motor. Si es necesario, repita el procedimiento.
- 9) Una vez que haya arrancado el motor, devuelva el asa del dispositivo de arranque lentamente a la posición inicial antes de soltarlo.

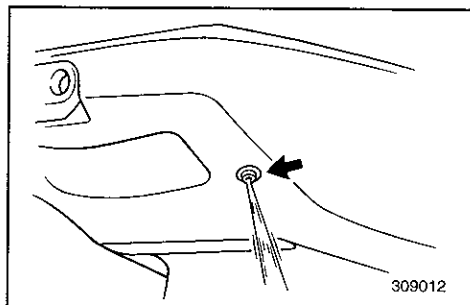
EMG00010 X

WARMING UP ENGINE

- 1 Before beginning operation, allow the engine to warm up at idling speed for 3 minutes. (Failure to do this will shorten engine life.)
2. Check for a steady flow of water from the cooling-water pilot hole.

CAUTION:

A continuous flow of water from the pilot hole shows that the water pump is pumping water through the cooling passages. If water is not flowing out of the pilot hole at all times while the engine is running, do not continue to run the engine. Overheating and serious damage could occur. Stop the engine and check to see if the water inlet on the lower casing is blocked. If the problem cannot be found and corrected, consult your Yamaha dealer.



FMG00000

SMG00000

MISE A TEMPERATURE DU MOTEUR

- 1 Avant de commencer à naviguer, laissez le moteur atteindre sa température de fonctionnement en le faisant tourner au ralenti pendant 3 minutes (La non-observation de cette précaution réduira la durée de vie du moteur)
- 2 Vérifiez s'il y a un débit d'eau constant dans le trou pilote d'eau de refroidissement

ATTENTION:

Un débit d'eau constant dans le trou pilote d'eau de refroidissement indique que la pompe à eau pompe l'eau dans les passages de refroidissement. Cessez de solliciter le moteur si le trou pilote ne laisse pas passer de l'eau en permanence pendant que le moteur tourne, car cela pourrait causer une surchauffe et, partant, de graves dégâts au moteur. Arrêtez le moteur et vérifiez si l'entrée d'eau située dans le bas du capot inférieur n'est pas obstruée. Prenez contact avec votre distributeur Yamaha si vous ne parvenez pas à localiser et à résoudre le problème.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR

- 1 Antes de empezar a navegar, deje que se caliente el motor a velocidad de ralentí durante 3 minutos (Si no permite que se caliente el motor, se reducirá su vida útil)
- 2 Compruebe que sale un chorro continuo de agua del orificio piloto del agua de refrigeración.

PRECAUCION:

La salida de un chorro continuo de agua a través del orificio piloto indica que la bomba de agua está bombeando agua a través de los conductos de refrigeración. Si no sale agua del orificio piloto en todo momento mientras el motor está en marcha, no siga utilizando el motor, ya que podrá sobrecalentarse y dañarse gravemente. Pare el motor y compruebe si la entrada de agua del cárter inferior está obstruida. Si no puede identificar y corregir el problema, consulte a su concesionario Yamaha.



EMG20710

SHIFTING

⚠ WARNING

Before shifting, make sure there are no swimmers or obstacles in the water near you.

CAUTION:

To change the shifting position from forward to reverse or vice-versa, close the throttle first so that the engine idles (or runs at low speeds).

FORWARD

- 1) Place the throttle control grip in the fully closed position
- 2) Turn the gear-shift lever quickly and firmly from Neutral to Forward.

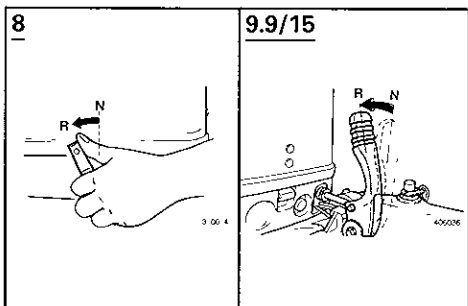
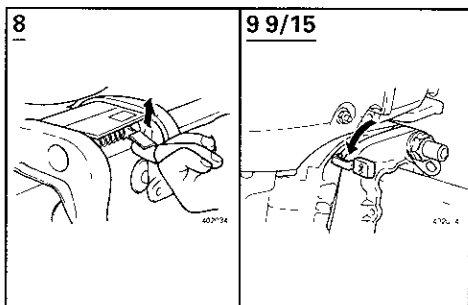
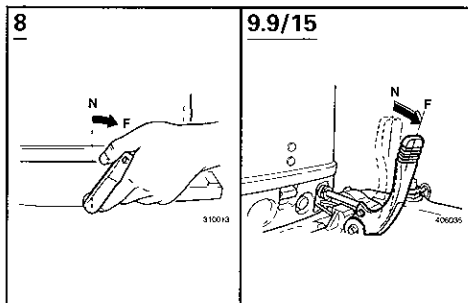
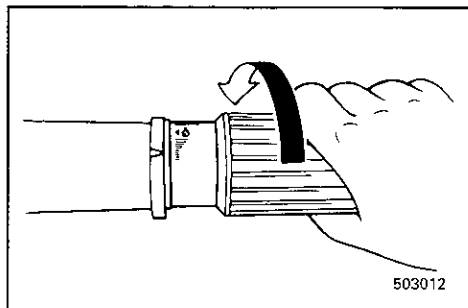
REVERSE

- 1) Place the throttle control grip in the fully closed position (for Tiller control model)
- 2) Check that the tilt-lock lever (for Manual tilt/Hydro-tilt model) is in the locked position

⚠ WARNING

When operating in Reverse, go slowly. Do not open the throttle more than half. Otherwise, the boat may become unstable, which could result in loss of control and an accident.

- 3) Turn the gear-shift lever quickly and firmly from Neutral to Reverse



EMBRAYAGE

▲AVERTISSEMENT

Avant d'embrayer, assurez-vous qu'il n'y a pas de baigneurs ni d'obstacles à proximité du bateau.

ATTENTION:

Pour changer la position de la commande d'inversion de marche avant en marche arrière, ou inversement, coupez d'abord les gaz de manière à faire tourner le moteur au ralenti (ou à faible régime).

MARCHE AVANT

- 1) Placez la poignée de commande d'accélérateur en position de fermeture complète
- 2) Faites tourner le levier d'embrayage/commande à distance d'un geste rapide et ferme du point mort en position de marche avant

MARCHE ARRIERE

- 1) Placez la poignée de commande d'accélérateur en position de fermeture complète (modèle à commande par barre franche)
- 2) Vérifiez si le levier de verrouillage d'inclinaison (modèles à inclinaison manuelle/hydraulique) est en position verrouillée

▲AVERTISSEMENT

En marche arrière, progressez lentement. N'ouvrez pas les gaz à plus de la moitié de la puissance. Sinon, le bateau risque de devenir instable, ce qui peut résulter en une perte de contrôle et un accident.

- 3) Déplacez le levier de commande à distance d'un geste rapide et ferme du point mort en position de marche arrière

CAMBIO DE MARCHA

▲ATENCIÓN

Antes de cambiar de marcha, asegúrese de que no haya nadadores u obstáculos en el agua cerca de la embarcación.

PRECAUCIÓN:

Para cambiar la posición del cambio desde marcha de avance a marcha atrás, o viceversa, cierre antes el acelerador con el fin de que el motor marche a velocidad de ralentí (o a baja velocidad)

MARCHA DE AVANCE

- 1) Sitúe la empuñadura del acelerador en la posición completamente cerrada
- 2) Gire la palanca de cambio de marcha, rápida y firmemente, desde punto muerto a marcha de avance

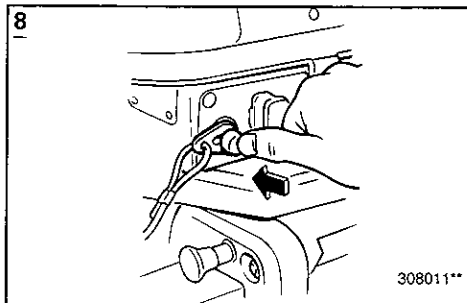
MARCHA ATRAS

- 1) Sitúe la empuñadura del acelerador en la posición completamente cerrada (modelo provisto de control de la caña del timón)
- 2) Compruebe que la palanca de bloqueo de la inclinación (modelo provisto de inclinación manual/inclinación hidráulica) se encuentra en la posición bloqueada

▲ATENCIÓN

Cuando utilice la marcha atrás, navegue a baja velocidad. No abra el acelerador más de la mitad de su recorrido, ya que de lo contrario la embarcación podrá perder estabilidad, provocando la pérdida de control y aumentando la posibilidad de que se produzca un accidente.

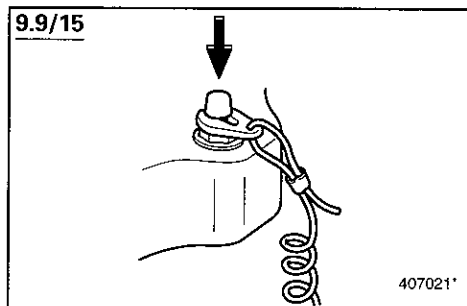
- 3) Gire la palanca de cambio de marcha, rápida y firmemente, desde punto muerto a marcha atrás



EMG38010

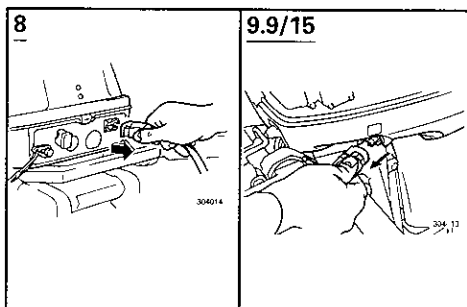
STOPPING ENGINE

Let it cool off for a few minutes at idle or low speed first. Stopping the engine immediately after operating at high speed is not recommended.

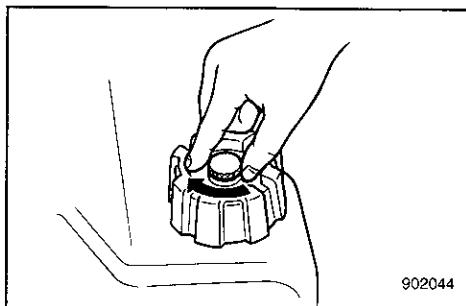


EMU00275

- 1) Push and hold the engine stop button until the engine comes to a complete stop.



- 2) After stopping the engine, disconnect the fuel line from the motor



- 3) Tighten the air vent screw on the fuel tank cap after stopping the engine, if it is equipped

NOTE.

The engine can also be stopped by pulling the lanyard and removing the lock plate from the engine stop lanyard switch.

FMG38010

SMG38010

ARRET DU MOTEUR

Laissez d'abord le moteur refroidir pendant quelques minutes à faible puissance ou au ralenti. Il est déconseillé de couper le moteur immédiatement après une utilisation à puissance soutenue.

LML00275

- 1) Pressez et maintenez enfoncé le bouton de coupe-circuit du moteur jusqu'à ce qu'il soit à l'arrêt complet

- 2) Après avoir coupé le moteur, débranchez le tuyau d'alimentation en carburant du moteur

- 3) Serrez la vis de purge d'air du bouchon du réservoir à carburant après avoir arrêté le moteur, s'il en est équipé.

N.B.: _____

Vous pouvez également couper le moteur en tirant sur le cordon et en retirant la plaquette de coupe-contact du coupe-circuit de sécurité à cordon du moteur

PARADA DEL MOTOR

Deje que se enfríe antes durante unos minutos a velocidad de ralentí o a baja velocidad. No se recomienda parar el motor inmediatamente después de haber navegado a altas velocidades.

SMU00275

- 1) Pulse el botón de parada del motor y manténgalo pulsado hasta que el motor se pare completamente

- 2) Después de parar el motor, desconecte el tubo de combustible del motor

- 3) Apriete el tornillo del orificio de ventilación situado en la tapa del depósito de combustible después de parar el motor (si dispone de este tornillo)

NOTA. _____

El motor también se puede parar retirando el acollador del interruptor de parada del motor



EMU01412

TRIMMING OUTBOARD MOTOR

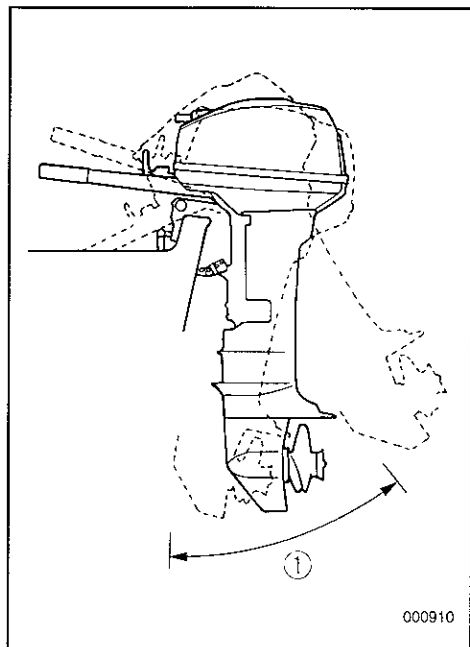
The trim angle of the outboard motor helps determine the position of the bow of the boat in the water. The correct trim angle will help improve performance and fuel economy while reducing strain on the engine. The correct trim angle depends upon the combination of boat, engine, and propeller. Correct trim is also affected by variables such as the load in the boat, sea conditions, and running speed.

▲WARNING

Excessive trim for the operating conditions (either trim up or trim down) can cause boat instability and can make steering the boat more difficult. This increases the possibility of an accident. If the boat begins to feel unstable or is hard to steer, slow down and/or readjust the trim angle

NOTE:

Refer to the section "ADJUSTING TRIM ANGLE" for instructions on usage



① Trim operating angle

CORRECTION DE L'ASSIETTE DU MOTEUR HORS-BORD

L'angle d'assiette du moteur hors-bord contribue à déterminer la position de la proue du bateau dans l'eau. Un angle d'assiette correct permettra d'optimiser les performances et la consommation de carburant tout en réduisant la charge du moteur. L'angle d'assiette idéal est fonction de la combinaison du bateau, du moteur et de l'hélice. L'angle d'assiette est également influencé par des variables telles que la répartition de la charge sur le bateau, l'état de la mer et la vitesse de navigation.

⚠ AVERTISSEMENT

Une correction d'assiette trop importante pour les conditions de navigation (que ce soit vers le haut ou vers le bas) peut entraîner une instabilité du bateau et le rendre plus difficile à manœuvrer. Ce mauvais réglage augmente en outre le risque d'accident. Si le bateau devient instable ou difficile à manœuvrer, ralentissez et/ou réajustez la correction d'assiette.

N.B.:

Pour les instructions d'utilisation, reportez-vous à la section "REGLAGE DE L'ANGLE D'ASSIETTE".

- ① Angle d'assiette opérationnel

ASIENTO DEL MOTOR FUERA BORDA

El ángulo de asiento del motor fuera borda ayuda a determinar la posición de la proa de la embarcación en el agua. El ángulo de asiento correcto contribuirá a mejorar el rendimiento y a reducir al mismo tiempo el consumo de combustible y la tensión aplicada al motor. El ángulo de asiento correcto depende de la combinación de la embarcación, el motor y la hélice. El asiento correcto también se ve afectado por variables tales como la carga de la embarcación, las condiciones del mar y la velocidad de marcha.

⚠ ATENCION

Un asiento excesivo para las condiciones de funcionamiento (ya sea un asiento ascendente o descendente) puede causar una inestabilidad de la embarcación y dificultar el control de la dirección de la embarcación, aumentando la posibilidad de que se produzca un accidente. Si la embarcación parece inestable o resulta difícil controlar la dirección, reduzca la velocidad y/o vuelva a ajustar el ángulo de asiento.

NOTA

Consulte las instrucciones de manejo en la sección "AJUSTE DEL ÁNGULO DE ASIENTO".

- ① Ángulo de asiento útil



ADJUSTING TRIM ANGLE

EMU00951

Manual tilt model

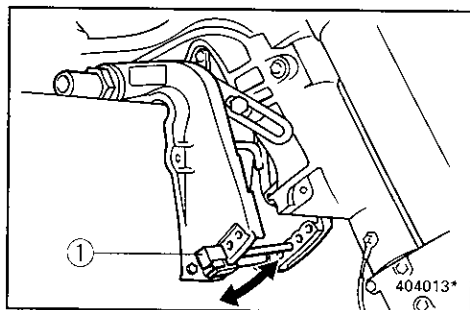
There are 4 or 5 holes provided in the clamp bracket to adjust the outboard motor trim angle.

- 1) Stop the engine
 - 2) Remove the trim angle adjusting rod ① from the clamp bracket while tilting the motor up slightly.
 - 3) Reposition the rod in the desired hole.
- To raise the bow ("trim-out"), move the rod away from the transom.
- To lower the bow ("trim-in"), move the rod toward the transom.

Make test runs with the trim set to different angles to find the position that works best for your boat and operating conditions

⚠ WARNING

- Stop the engine before adjusting the trim angle
- Use care to avoid being pinched when removing or installing the rod.
- Use caution when trying a trim position for the first time. Increase speed gradually and watch for any signs of instability or control problems. Improper trim angle can cause loss of control



NOTE

The outboard motor trim angle can be changed approximately 4 degrees by shifting the trim adjusting-rod one hole

REGLAGE DE L'ANGLE D'ASSIETTE

FMI00951

Modèles à relevage manuel

Le support de bridage est percé de 4 ou 5 trous permettant de régler l'angle d'assiette du moteur hors-bord

- 1) Arrêtez le moteur.
- 2) Déposez la tige de réglage de l'angle d'assiette ① du support de bridage tout en soulevant légèrement le moteur
- 3) Repositionnez la tige dans le trou de réglage voulu

Pour relever la proue ("trim-out"), éloignez la tige de l'arcaste

Pour abaisser la proue ("trim-in"), rapprochez la tige de l'arcaste

Effectuez des tests avec différents angles de réglage d'assiette de manière à déterminer la position qui convient le mieux à votre bateau et aux conditions d'utilisation

⚠ AVERTISSEMENT

- Coupez le moteur avant de procéder au réglage de l'angle d'assiette.
- Veillez à ne pas vous pincer lorsque vous déposez ou que vous montez la tige.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous testez une correction d'assiette pour la première fois. Augmentez la vitesse progressivement et soyez attentif au moindre signe d'instabilité ou de perte de manœuvrabilité. Un angle d'assiette incorrect peut entraîner la perte de contrôle du bateau.

N.B.:

L'angle d'assiette peut être modifié d'environ 4 degrés en changeant d'un trou le positionnement de la tige de réglage d'assiette

AJUSTE DEL ÁNGULO DE ASIENTO

SMU00951

Modelo provisto de inclinación manual

En el soporte de abrazadera hay 4 ó 5 orificios que permiten ajustar el ángulo de asiento del motor fuera borda

- 1) Pare el motor
- 2) Retire la varilla de ajuste del ángulo de trimado ① del soporte de abrazadera mientras inclina el motor ligeramente hacia arriba
- 3) Vuelva a situar la varilla en el orificio deseado

Para elevar la proa, aleje la varilla del peto de popa.

Para bajar la proa, mueva la varilla hacia el peto de popa

Realice varias pruebas con el asiento ajustado a distintos ángulos hasta que encuentre la posición más indicada para su embarcación y para las condiciones de navegación

⚠ ATENCION

- Pare el motor antes de ajustar el ángulo de asiento.
- Evite quedar atrapado al retirar o instalar la varilla
- Tenga cuidado cuando pruebe por primera vez una posición de asiento. Incremente la velocidad gradualmente y preste atención a posibles indicios de inestabilidad o problemas de control. Un ángulo de asiento incorrecto puede provocar la pérdida de control

NOTA:

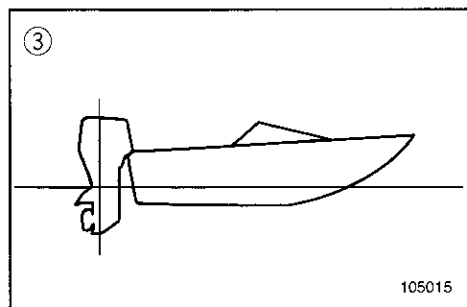
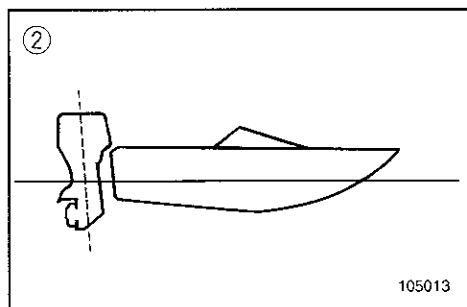
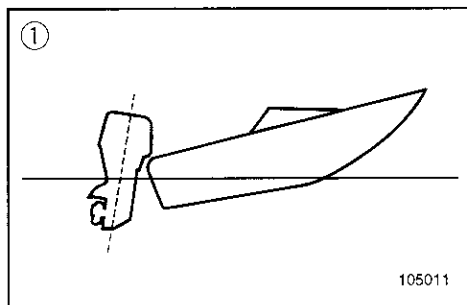
El ángulo de asiento del motor fuera borda cambia aproximadamente 4 grados cada vez que se desplaza un orificio la varilla de ajuste del asiento.



EMU00282

Bow Up

When the boat is on plane, a bow-up attitude result in less drag, greater stability and efficiency. This is generally when the keel line of the boat is up about 3 to 5 degrees. When trimmed out, the boat may have more tendency to steer to one side or the other. Compensate for this as you steer. The trim tab can also be adjusted to help offset this effect.



Too much trim-out puts the bow of the boat too high in the water. Performance and economy are decreased because the hull of the boat is pushing the water and there is more air drag.

Excessive trim-up can cause the propeller to ventilate, which reduces performance further. When trimmed-out too much, a boat may "porpoise" (hop in the water), which could throw the operator and passengers overboard.

EMU00283

Bow Down

When the bow of the boat is down, it is easier to accelerate from a standing start onto plane.

Too much trim-in causes the boat to "plow" through the water, decreasing fuel economy and making it hard to increase speed.

Operating with excessive trim-in at higher speeds also makes the boat unstable. Resistance at the bow is greatly increased, heightening the danger of "bow steering" and making operation difficult and dangerous.

- ① Bow up
- ② Bow down
- ③ Optimum angle

FMU00282

Proue relevée

Lorsque le bateau plane sur l'eau, une proue relevée permet de réduire la traînée, d'augmenter la stabilité et l'efficacité. Ce qui est généralement le cas lorsque la ligne de quille est relevée de 3 à 5 degrés. Avec une assiette relevée, le bateau peut avoir tendance à tirer davantage d'un côté ou de l'autre. Compensez cette tendance à l'aide de la commande de direction. L'aileron d'assiette peut également être réglé de façon à compenser cet effet.

Une proue trop relevée sur l'eau est déconseillée. Ce réglage entraîne une diminution des performances et de l'économie d'utilisation étant donné que la coque du bateau pousse l'eau et que la résistance aérodynamique est plus importante.

Une proue trop relevée peut faire sortir l'hélice de l'eau, réduisant ainsi d'autant plus les performances. Avec une proue trop relevée, un bateau a tendance à faire des bonds en eaux agitées, ce qui pourrait éjecter le pilote et ses passagers par-dessus bord.

FMU00283

Proue abaissée

Lorsque la proue est abaissée, il est plus facile d'accélérer et de planer sur l'eau en partant de l'arrêt.

Avec une proue trop abaissée, le bateau a tendance à piquer légèrement du nez dans l'eau, réduisant ainsi les économies de carburant et rendant les accélérations plus difficiles.

La navigation à haute vitesse avec une assiette trop abaissée rend également le bateau instable. La résistance à la proue est fortement augmentée et accentue le risque de "gouverner par la proue", rendant ainsi les manœuvres plus difficiles et risquées.

- ① Proue relevée
- ② Proue abaissée
- ③ Angle optimal

SMU00282

Elevación de proa

Cuando la embarcación se encuentra sobre un plano, la elevación de proa da por resultado una menor resistencia y una mayor estabilidad y eficiencia. Este es normalmente el caso cuando la línea de la quilla de la embarcación asciende entre 3 y 5 grados. En el caso del máximo trimado, la embarcación puede mostrar una mayor tendencia a virar a uno u otro lado. Compense este efecto mientras dirige la embarcación. También se puede ajustar la aleta de compensación para contrarrestar este efecto.

Un máximo trimado excesivo sitúa la proa de la embarcación en una posición demasiado elevada en el agua. Se reduce el rendimiento y aumenta el consumo, ya que el casco de la embarcación empuja contra el agua y existe una mayor resistencia del aire.

Un asiento demasiado elevado puede provocar la ventilación de la hélice, reduciendo aún más el rendimiento. Cuando el máximo trimado es excesivo, la embarcación puede comportarse como una "marsopa" (dar saltos en el agua), pudiendo provocar que el operador y los tripulantes salgan despedidos de la embarcación.

SMU00283

Bajada de proa

Cuando la proa de la embarcación está en una posición baja, es más fácil acelerar desde cero hasta situarse en un plano.

Un mínimo trimado excesivo provoca que la embarcación "surque" el agua, aumentando el consumo y dificultando el aumento de velocidad.

La navegación con un mínimo trimado excesivo a mayor velocidad también reduce la estabilidad de la embarcación. Aumenta considerablemente la resistencia en la proa de la embarcación, aumentando el riesgo de que se produzca un efecto de "dirección de proa", dificultando el manejo e incrementando el riesgo.

- ① Elevación de proa
- ② Bajada de proa
- ③ Ángulo óptimo



EMU00305

CRUISING IN SHALLOW WATER

The outboard motor can be tilted up partially to allow operation in shallow water

▲WARNING

- Place the gear shift in the Neutral position before using the shallow water cruising system
- Run the boat at the lowest possible speed when using the shallow water cruising system. The tilt-lock mechanism does not work while the shallow water cruising system is being used. Hitting an underwater obstacle could cause the engine to lift out of the water, resulting in loss of control
- Use extra care when operating in reverse. Too much reverse thrust can cause the engine to lift out of the water, increasing the chance of accident and personal injury
- Return the engine to its normal position as soon as the boat is back in deeper water.

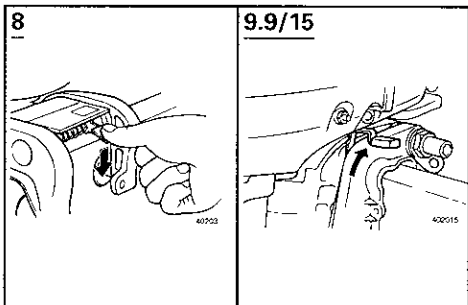
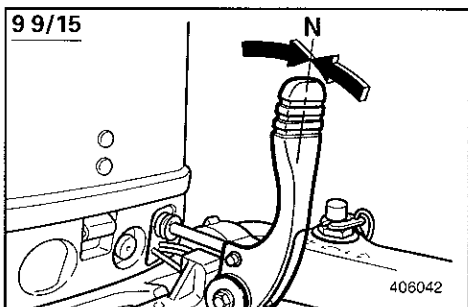
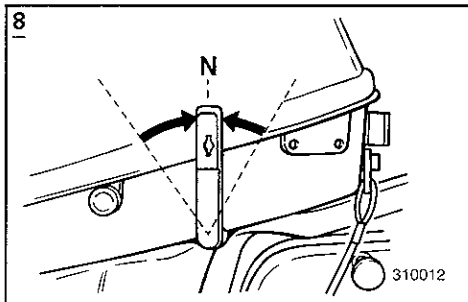
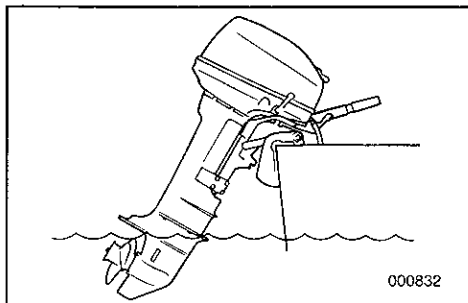
CAUTION:

Place the gear-shift in the Neutral position before using the shallow water cruising system.

EMU00310

PROCEDURE

- 1) Place the gear shift lever in the neutral position.
- 2) Place the tilt lock lever in the release position



FML00306

SMU00306

NAVIGATION EN EAUX PEU PROFONDES

Le moteur hors-bord peut être relevé partiellement pour permettre la navigation en eaux peu profondes

▲ AVERTISSEMENT

- Placez la commande d'inversion au point mort avant d'actionner le système de navigation en basse eau.
- Naviguez à la plus faible vitesse possible lorsque vous utilisez le système de navigation en basse eau. Le mécanisme de verrouillage de relevage est inopérant quand vous utilisez le système de navigation en basse eau. Une collision avec un obstacle immergé peut provoquer le soulèvement du moteur et, par conséquent, une perte de contrôle.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous manœuvrez en marche arrière. Une trop grande vitesse en marche arrière peut provoquer le relèvement du moteur hors de l'eau, augmentant ainsi le risque d'accident et de blessures corporelles.
- Le moteur doit être ramené en position normale dès que le bateau se retrouve en eaux plus profondes.

ATTENTION:

Placez le levier d'embrayage au point mort avant d'actionner le système de navigation en basse eau.

FML00310

PROCEDURE

- 1) Placez le levier d'inversion au point mort
- 2) Relevez le levier de verrouillage de relevage

NAVEGACION EN AGUAS POCO PROFUNDAS

El motor fuera borda se puede inclinar parcialmente hacia arriba para permitir la navegación en aguas poco profundas

▲ ATENCION

- Sitúe el cambio de marcha en posición de punto muerto antes de utilizar el sistema de navegación en aguas poco profundas
- Cuando utilice el sistema de navegación en aguas poco profundas, navegue a la velocidad más baja posible. El mecanismo de bloqueo de la inclinación no funciona mientras se está utilizando el sistema de navegación en aguas poco profundas. Si se golpea un obstáculo sumergido, el motor podrá salir despedido a la superficie, con la consiguiente pérdida de control.
- Tenga sumo cuidado cuando navegue en marcha atrás. Un empuje excesivo en marcha atrás puede provocar que el motor salga del agua, aumentando la posibilidad de accidente y de lesiones
- Coloque el motor en su posición normal tan pronto como se encuentre nuevamente en aguas más profundas.

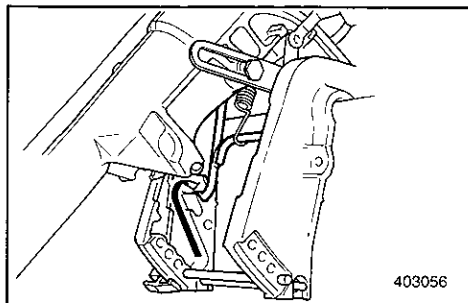
PRECAUCION:

Sitúe la palanca de cambio de marcha en la posición de punto muerto antes de utilizar el sistema de navegación en aguas poco profundas

SMU00310

PROCEDIMIENTO

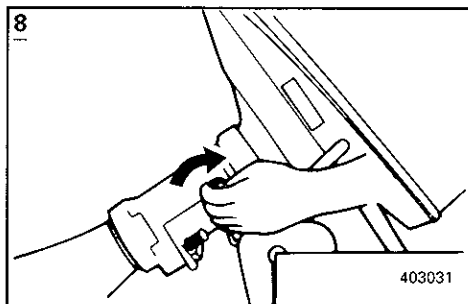
- 1) Coloque la palanca de cambio en punto muerto
- 2) Sitúe la palanca de bloqueo de la inclinación en la posición de desbloqueo.



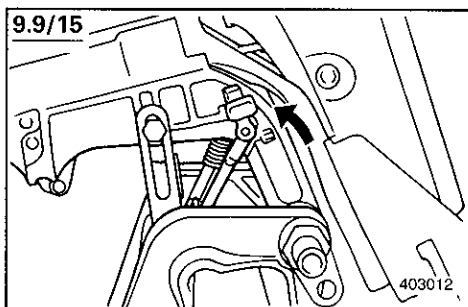
- 3) Slightly tilt up the engine. The tilt-support bar will lock automatically, supporting the engine in a partially raised position

NOTE:

This motor has 2 positions for shallow water cruising

**RETURNING TO ORIGINAL POSITION**

- 1) Place the tilt lock lever in the lock position.
- 2) Slightly tilt up the engine until the tilt-support bar automatically returns to the free position
- 3) Then, slowly lower the engine to the normal position



- 3) Soulevez légèrement le moteur. Le levier de support de relevage se verrouillera automatiquement, maintenant le moteur dans une position partiellement relevée.

N.B.: _____

Ce moteur possède deux positions pour naviguer en eau peu profonde

- 3) Incline ligeramente hacia arriba el motor. La barra de soporte de la inclinación se bloqueará automáticamente, sujetando el motor en una posición parcialmente elevada.

NOTA. _____

Este motor dispone de dos posiciones para navegar en aguas poco profundas

RETOUR A LA POSITION D'ORIGINE

- 1) Placez le levier de verrouillage de relevage en position verrouillée.
- 2) Relevez légèrement le moteur jusqu'à ce que la tige de support de relevage se dégage automatiquement.
- 3) Abaissez ensuite lentement le moteur en position normale.

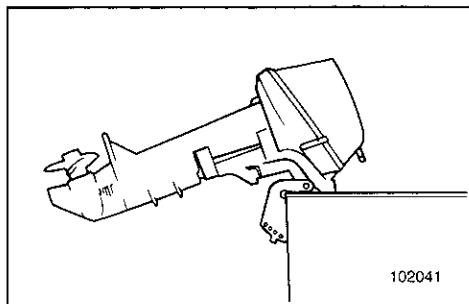
CÓMO DEVOLVER EL MOTOR A SU POSICIÓN ORIGINAL

- 1) Sitúe la palanca de bloqueo de la inclinación en la posición de bloqueo.
- 2) Incline el motor ligeramente hacia arriba hasta que la barra de soporte de la inclinación vuelva automáticamente a la posición libre.
- 3) A continuación, baje lentamente el motor a la posición normal.



EMU00285

TILTING UP/DOWN



If the engine will be stopped for some time, or if the boat is moored in shallows, the engine should be tilted up to protect the propeller and casing from damage by collision with obstructions, and also to reduce salt corrosion.

CAUTION:

- Before tilting the motor, follow the procedures under "STOPPING ENGINE" Never tilt the motor while the engine is running Severe damage from overheating can result.
- Do not tilt up the engine by pushing the steering handle as this could break the handle

▲WARNING

Be sure all people are clear of the outboard motor when adjusting the tilt angle, also be careful not to pinch any body parts between the drive unit and engine bracket

▲WARNING

Leaking fuel is a fire hazard. Disconnect the fuel line if the engine will be tilted for more than a few minutes. Otherwise, fuel may leak. (If the fuel connector is provided on the motor.)

RELEVAGE/ABAISSMENT DU HORS-BORD

Si le moteur doit être arrêté pendant un certain temps, ou bien si le bateau est amarré dans des hauts-fonds, il faut relever le moteur afin de protéger l'hélice et son carter des détériorations qui peuvent se produire par suite de heurts avec des obstacles sous-marins. Ceci réduit également la corrosion provoquée par le sel.

ATTENTION:

- Avant de relever le moteur, suivez la procédure décrite sous "ARRET DU MOTEUR". Ne relevez jamais le moteur pendant qu'il tourne. Cela pourrait causer des dégâts en raison d'une surchauffe.
- Ne relevez pas le moteur en appuyant sur la barre franche, car cela pourrait la briser.

⚠️ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que personne ne se trouve à proximité du moteur hors-bord lorsque vous réglez l'angle d'inclinaison. De même, veillez à ne pas vous coincer un membre entre l'unité de transmission et le support du moteur.

⚠️ AVERTISSEMENT

Une fuite de carburant constitue un risque d'incendie. Débranchez le tuyau d'alimentation si le moteur doit être relevé pour une durée dépassant quelques minutes. Sinon, du carburant pourrait s'en écouler. (Si le raccord à carburant est monté sur le moteur.)

INCLINACION ASCENDENTE/DESCENDENTE

Si el motor va a permanecer parado durante algún tiempo, o si la embarcación está amarrada en aguas poco profundas, deberá inclinarse el motor en posición ascendente para proteger la hélice y el cárter del motor contra los daños producidos por posibles obstrucciones, y también para reducir la corrosión provocada por la sal.

PRECAUCION:

- Antes de inclinar el motor, siga los procedimientos descritos en el apartado "PARADA DEL MOTOR". No incline nunca el motor mientras esté en marcha, ya que el sobrecalentamiento podría causar graves daños al mismo.
- No incline el motor hacia arriba empujando el mando de dirección, ya que puede romperse el mando.

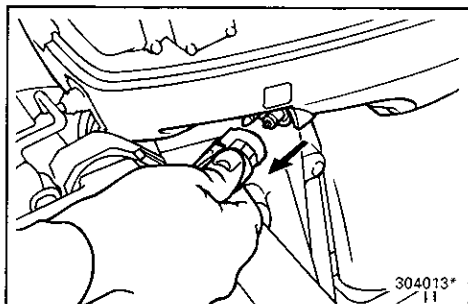
⚠️ ATENCION

Asegúrese de que no haya ninguna persona cerca del motor fuera borda cuando ajuste el ángulo de inclinación y procure evitar que cualquier parte de su cuerpo o del de otras personas quede atrapada entre el motor y el soporte del motor.

⚠️ ATENCION

Las fugas de combustible pueden provocar un incendio.

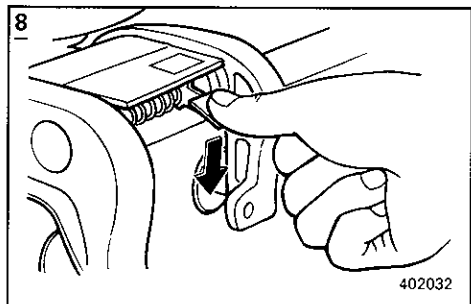
Si el motor va a permanecer inclinado más de unos minutos, desconecte el tubo de combustible, ya que de lo contrario se podrá producir una fuga de combustible. (Si el motor está provisto de conector de tubo de combustible.)



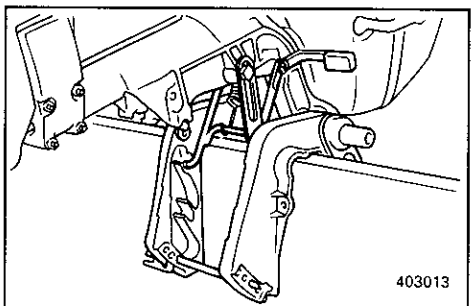
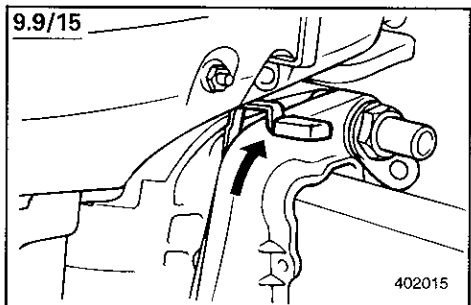
EMU00290

PROCEDURE FOR TILTING UP**Manual tilt model**

- 1) Place the gear shift lever in Neutral
- 2) Remove the fuel line connection from the motor.



- 3) Place the tilt lock lever in the release position.



- 4) Hold the rear of the top cowling with one hand and fully tilt the engine up.
- 5) The tilt support bar turns to the locked position automatically.

FMU00290

PROCEDURE DE RELEVAGE**Modèles à relevage manuel**

- 1) Placez le levier de commande d'inversion au point mort
- 2) Déposez le raccord du circuit d'alimentation du moteur

- 3) Placez le levier de verrouillage de relevage en position déverrouillée

- 4) Maintenez l'arrière du capot supérieur d'une main et relevez le moteur à fond.
- 5) La tige de support de relevage passe automatiquement en position verrouillée

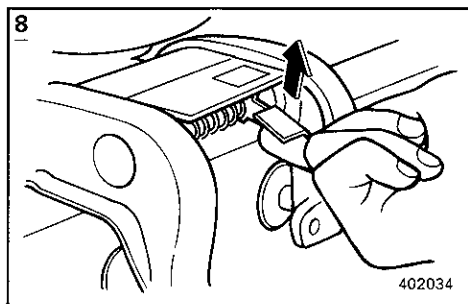
SMU00290

PROCEDIMIENTO DE INCLINACION**ASCENDENTE****Modelo provisto de inclinación manual**

- 1) Sitúe la palanca de cambio de marcha en punto muerto
- 2) Retire la conexión del tubo de combustible del motor.

- 3) Sitúe la palanca de bloqueo de la inclinación en la posición de desbloqueo.

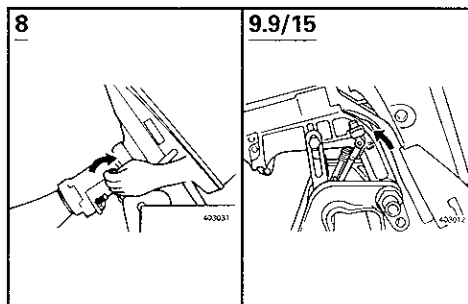
- 4) Sujete con una mano la parte posterior de la cubierta superior e incline el motor completamente hacia arriba
- 5) La barra de soporte de la inclinación gira automáticamente a la posición de bloqueo



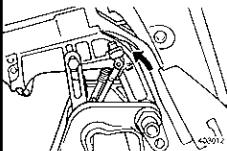
EMU00300

PROCEDURE FOR TILTING DOWN

- 1) Place the tilt lock lever in the lock position.
- 2) Slightly tilt up the engine until the tilt support bar is released automatically.
- 3) Tilt down the engine



9.9/15



EMH60010

CRUISING IN OTHER CONDITIONS**CRUISING IN SALT WATER**

After operating in salt water, wash out the cooling-water passages with fresh water to prevent them from becoming clogged-up with salt deposits

NOTE.

Refer to cooling system flushing instructions in "TRANSPORTING AND STORING OUTBOARD MOTOR".

CRUISING IN TURBID WATER

It is strongly recommended that the optional chromium-plated water-pump kit be installed if the outboard is to be used in turbid (muddy) water conditions

FML00300

PROCEDURE D'ABAISSMENT

- 1) Placez le levier de verrouillage de relevage en position verrouillée
- 2) Relevez légèrement le moteur jusqu'à ce que la tige de support de relevage se dégage automatiquement
- 3) Abaissez le moteur

SMU00300

PROCEDIMIENTO DE INCLINACION DESCENDENTE

- 1) Sitúe la palanca de bloqueo de la inclinación en la posición de bloqueo
- 2) Incline el motor ligeramente hacia arriba hasta que la barra de soporte de la inclinación se suelte automáticamente
- 3) Incline el motor hacia abajo

FMH60010

AUTRES CONDITIONS DE NAVIGATION**NAVIGATION EN EAUX SALINES**

Après avoir navigué en eaux salines, rincez les conduits d'eau de refroidissement à l'eau claire de manière à éviter toute obstruction par des dépôts salins

N.B.:

Reportez-vous aux instructions de nettoyage du système de refroidissement dans la section "TRANSPORT ET REMISAGE DU MOTEUR HORS-BORD"

NAVIGATION EN EAUX TROUBLES

Nous vous conseillons vivement d'installer le kit de pompe à eau chromée optionnelle si vous prévoyez d'utiliser le moteur hors-bord en eaux troubles (boueuses)

SMH60010

NAVEGACIÓN EN OTRAS CONDICIONES**NAVEGACION EN AGUAS SALADAS**

Después de navegar en aguas saladas, lave los conductos de agua de refrigeración con agua dulce para evitar que se obstruyan con depósitos de sal.

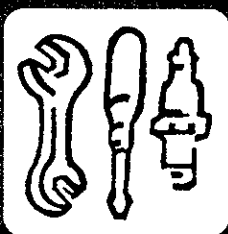
NOTA

Consulte las instrucciones de lavado del sistema de refrigeración en el apartado "TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DEL MOTOR FUERA BORDA"

NAVEGACION EN AGUAS TURBIAS

Se recomienda encarecidamente instalar el kit opcional de bomba de agua cromada si se piensa utilizar el motor fuera borda en aguas turbias (fangosas)

EMK00010



Chapter 4

MAINTENANCE

SPECIFICATION DATA.. 4-1

TRANSPORTING AND STORING

OUTBOARD MOTOR .. . 4-4

Trailering outboard motor 4-4

Storing outboard motor 4-5

PERIODIC MAINTENANCE 4-7

Replacement parts 4-7

Maintenance chart 4-8

Cleaning and adjusting spark plug . 4-9

Checking fuel system 4-11

Cleaning fuel filter 4-12

Adjusting idling speed 4-13

Checking wiring and connectors ... 4-14

Exhaust leakage 4-14

Water leakage 4-14

Greasing 4-15

Checking propeller 4-17

Changing gear oil 4-21

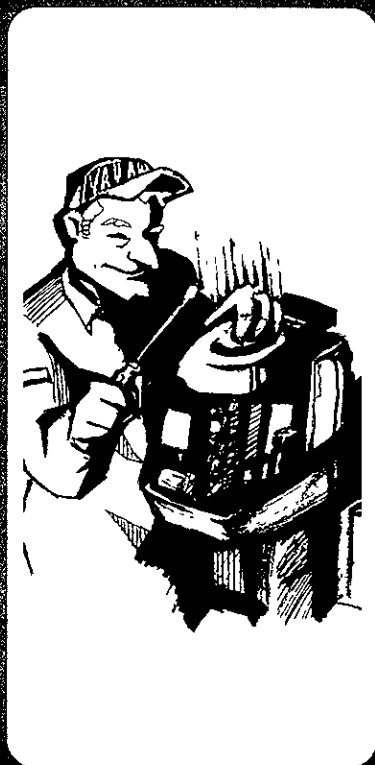
Cleaning fuel tank.. . . . 4-22

Inspecting and replacing anode 4-23

Checking bolts and nuts 4-24

Motor exterior 4-24

Coating the boat bottom 4-24



Chapitre 4

ENTRETIEN

Capítulo 4

MANTENIMIENTO

CARACTÉRISTIQUES 4-1

TRANSPORT ET REMISAGE MOTEUR HORS-BORD 4-4

- Transport sur remorque 4-4
- Remisage du moteur hors-bord 4-5

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

AVERTISSEMENT 4-7

- Pièces de rechange 4-7
- Tableau de nettoyage et de vérifications 4-8
- Nettoyage et réglage des bougies 4-9
- Vérification du système d'alimentation 4-11
- Nettoyage du filtre à carburant 4-12
- Régler le régime de ralenti 4-13
- Vérification du câblage et des connecteurs 4-14
- Fuite d'échappement 4-14
- Fuite d'eau 4-14
- Graissage 4-15
- Vérification de l'hélice 4-17
- Renouvellement de l'huile de transmission 4-21
- Nettoyage du réservoir à carburant 4-22
- Inspection et remplacement anodes 4-23
- Vérification des boulons et des écrous 4-24
- Extérieur du moteur 4-24
- Protection de la coque du bateau 4-24

ESPECIFICACIONES 4-1

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DEL MOTOR FUERA BORDA 4-4

- Transporte del motor fuera borda en un remolque 4-4
- Almacenamiento del motor fuera borda 4-5

MANTENIMIENTO Y AJUSTES 4-7

- Repuestos 4-7
- Tabla de limpieza e inspección 4-8
- Limpieza y ajuste de la bujía 4-9
- Comprobación del sistema de combustible 4-11
- Limpieza del filtro de combustible 4-12
- Ajuste de la velocidad de ralenti 4-13
- Comprobación del cableado y los conectores 4-14
- Fugas de escape 4-14
- Fugas de agua 4-14
- Lubricación 4-15
- Comprobación de la hélice 4-17
- Cambio del aceite de engranajes 4-21
- Limpieza del depósito de combustible 4-22
- Inspección y cambio de los anodos 4-23
- Comprobación de los pernos y las tuercas 4-24
- Exterior del motor 4-24
- Recubrimiento de la parte inferior de la embarcación 4-24



SPECIFICATION DATA

Item	Model	Unit	E8DMH
DIMENSIONS			
● Overall Length		mm (in)	718 (28 3)
● Overall Height	S/L/U	mm (in)	1,044 (41 1)/1,184 (46 6)/1,234 (48 6)
● Overall Width		mm (in)	328 (12 9)
● Transom height	S/L/U	mm (in)	442 (17 4)/582 (22 9)/631 (24 8)
● Weight	S/L/U	kg (lb)	28 (61 7)/29 (63 9)/30 (66 1)
PERFORMANCE			
● Full throttle operating range		r/min	4,500~5,500
● Maximum output		kW (HP) @ r/min	5 9 (8 0) @ 5,000 r/min
● Idling speed (in neutral)		r/min	1,200~1,300
ENGINE			
● Engine type			2-stroke, L2
Displacement		cm ³ (cu in)	165 (10 1)
Bore × stroke		mm (in)	50 × 42 (1 97 × 1 65)
● Ignition system			C D I
● Spark plug		NGK	BR7HS-10
Spark plug gap		mm (in)	0 9~1 0 (0 035~0 039)
● Control system			Tiller control
● Starting system			Manual start
● Alternator output		V-A (W)	12-(40)
● Starting carburation system			Choke valve start system
DRIVE UNIT			
● Gear positions			Forward-Neutral-Reverse
Gear ratio			2 08 (27/13)
● Trim/tilt system			Manual
● Propeller mark			C
FUEL AND OIL			
● Fuel			Regular unleaded gasoline
Fuel tank capacity		L (US gal, Imp gal)	24 (6 34, 5 28)
● Recommended engine oil			YAMALUBE, TWO STROKE MOTOR OIL FOR MARINE or an equivalent TC-W3 certified outboard oil
Lubrication			Premix
Fuel oil ratio		Fuel Oil	50 1
● Recommended gear oil			Hypoid gear oil (SAE 90)
Gear oil capacity		cm ³ (US oz, Imp oz)	230 (7 8, 8 1)
TIGHTENING TORQUE			
● Spark plug		N·m (kgf·m, lb·ft)	25 (2 5, 18)
● Propeller nut		N·m (kgf·m, lb·ft)	—

E9 9CMH	E15CMH	9 9FMH
873 (34 4) 1,040 (40 9)/1,167 (45 9)/1,309 (51 5) 332 (13 1) 440 (17 3)/567 (22 3)/709 (27 9) 36 0 (79 4)/38 0 (83 8)/39 0 (86 0)	873 (34 4) 1,040 (40 9)/1,167 (45 9)/1,309 (51 5) 332 (13 1) 440 (17 3)/567 (22 3)/709 (27 9) 36 0 (79 4)/38 0 (83 8)/39 0 (86 0)	873 (34 4) 1,040 (40 9)/1,167 (45 9)/1,309 (51 5) 332 (13 1) 440 (17 3)/567 (22 3)/709 (27 9) 36 0 (79 4)/38 0 (83 8)/39 0 (86 0)
4,500~5,500 7 3 (9 9)/ @ 5,000 r/min 700~800	4,500~5,500 11 0 (15 0)/ @ 5,000 r/min 700~800	4,500~5,500 7 3 (9 9)/ @ 5,000 r/min 700~800
2-stroke, L2 246 (15 0) 56 × 50 (2 20 × 1 97) C D I BR7HS-10 0 9~1 0 (0 035~0 039) Tiller control Manual start — Choke valve start system	2-stroke, L2 246 (15 0) 56 × 50 (2 20 × 1 97) C D I BR7HS-10 0 9~1 0 (0 035~0 039) Tiller control Manual start — Choke valve start system	2-stroke, L2 246 (15 0) 56 × 50 (2 20 × 1 97) C D I BR7HS-10 0 9~1 0 (0 035~0 039) Tiller control Manual start 12-(80) Choke valve start system
Forward-Neutral-Reverse 2 08 (27/13) Manual J	Forward-Neutral-Reverse 2 08 (27/13) Manual J	Forward-Neutral-Reverse 2 08 (27/13) Manual J
Regular unleaded gasoline 24 (6 34, 5 28) YAMALUBE, TWO STROKE MOTOR OIL FOR MARINE or an equivalent TC-W3 certified outboard oil Premix 50 1 Hypoid gear oil (SAE 90) 250 (8 5, 8 8)	Regular unleaded gasoline 24 (6 34, 5 28) YAMALUBE, TWO STROKE MOTOR OIL FOR MARINE or an equivalent TC-W3 certified outboard oil Premix 50 1 Hypoid gear oil (SAE 90) 250 (8 5, 8 8)	Regular unleaded gasoline 24 (6 34, 5 28) YAMALUBE, TWO STROKE MOTOR OIL FOR MARINE or an equivalent TC-W3 certified outboard oil Premix 100 1 Hypoid gear oil (SAE 90) 250 (8 5, 8 8)
25 (2 5, 18) 17 (1 7, 12)	25 (2 5, 18) 17 (1 7, 12)	25 (2 5, 18) 17 (1 7, 12)



SPECIFICATION DATA

Item	Model	Unit	15FMH
DIMENSIONS			
●Overall Length		mm (in)	873 (34 4)
●Overall Height	S/L/U	mm (in)	1,040 (40 9)/1,167(45 9)/1,309 (51 5)
●Overall Width		mm (in)	332 (13 1)
●Transom height	S/L/U	mm (in)	440 (17 3)/567 (22 3)/709 (27 9)
●Weight	S/L/U	kg (lb)	36 0 (79 37)/38 0 (83 8)/39 0 (86 0)
PERFORMANCE			
●Full throttle operating range		r/min	4,500~5,500
●Maximum output		kW (HP) @ r/min	11 0 (15)/ @ 5,000 r/min
●Idling speed (in neutral)		r/min	700~800
ENGINE			
●Engine type			2-stroke, L2
Displacement		cm ³ (cu in)	246 (15 01)
Bore × stroke		mm (in)	56 × 50 (2 20 × 1 97)
●Ignition system			C D I
●Spark plug		NGK	BR7HS-10
Spark plug gap		mm (in)	0 9~1 0 (0 035~0 039)
●Control system			Tiller control
●Starting system			Manual
●Alternator output		V-A (W)	12-(40)/(80)
●Starting carburation system			Choke valve start system
DRIVE UNIT			
●Gear positions			Forward-Neutral-Reverse
Gear ratio			2 08 (27/13)
●Trim/tilt system			Manual
●Propeller mark			J
FUEL AND OIL			
●Fuel			Regular unleaded gasoline
Fuel tank capacity		L (US gal, Imp gal)	24 (6 34, 5 28)
●Recommended engine oil			YAMALUBE, TWO STROKE MOTOR OIL FOR MARINE or an equivalent TC W3 certified outboard oil
Lubrication			Premix
Fuel oil ratio		Fuel Oil	100 1
●Recommended gear oil			Hypoid gear oil (SAE 90)
Gear oil capacity		cm ³ (US oz, Imp oz)	250 (8 5, 8 8)
TIGHTNING TORQUE			
●Spark plug		N·m (kgf·m, lb·ft)	25 (2 5, 18)
●Propeller nut		N·m (kgf·m, lb·ft)	17 (1 7, 12)

- MEMO -



CARACTÉRISTIQUES

Désignation	Modèle	Unités	E8DMH
DIMENSIONS			
● Longueur hors-tout		mm	718
● Hauteur hors-tout	S/L/U	mm	1 044/1 184/1 234
● Largeur hors-tout		mm	328
● Hauteur du tableau arrière	S/L/U	mm	442/582/631
● Poids	S/L/U	kg	28/29/30
PERFORMANCES			
● Plage de fonctionnement à pleine régime		tr/min	4 500 ~ 5 500
● Puissance maxi		kW (CV) à tr/mn	5,9 (8,0) à 5 000 tr/mn
● Régime de ralenti		tr/mn	1 200 ~ 1 300
MOTEUR			
● Type			2 temps, L2
Cylindrée		cm ³	165
Alésage × course		mm	50 × 42
● Système d'allumage			Système CDI
● Bougie		NGK	BR7HS-10
Écartement des électrodes		mm	0,9 ~ 1,0
● Système de commande			Commande par barre
● Système de démarrage			Démarrage manuel
● Puissance de l'alternateur		V-Amp (W)	12- (40)
● Système de carburation de démarrage			Système de démarrage à starter à volet
ENTRAÎNEMENT			
● Positions du sélecteur			Avant-Point-mort-Arrière
Rapport de démultiplication			2.08 (27/13)
● Système de relevage et d'assiette			Manuel
● Type d'hélice			C
CARBURANTS ET HUILES			
● Carburant		L	Essence normale sans plomb
Contenance du réservoir d'essence			24
● Huile moteur recommandée			HUILE POUR MOTEURS MARINS
			DEUXTEMPS YAMALUBE ou une huile pour
			moteurs hors-bords équivalente TC-W3 certifiée
Lubrification			Prémélange
Rapport de mélange Carburant huile			50 : 1
● Huile de transmission recommandée	Carburant Huile		Huile pour transmission hypoid (SAE 90)
Contenance en huile de transmission		cm ³	230
COUPLE DE SERRAGE			
● Bougie		N•m (kgf•m)	25 (2.5)
● Ecrou d'hélice		N•m (kgf•m)	—

E9.9CMH	E15CMH	9.9FMH
873 1 040/1 167/1 309 332 440/567/709 36,0/38,0/39,0	873 1.040/1 167/1 309 332 440/567/709 36,0/38,0/39,0	873 1 040/1 167/1 309 332 440/567/709 36,0/38,0/39,0
4 500 ~ 5 500 7,3 (9,9) à 5 000 tr/mn 700 ~ 800	4 500 ~ 5 500 11,0 (15,0) à 5 000 tr/mn 700 ~ 800	4 500 ~ 5 500 7,3 (9,9) à 5 000 tr/mn 700 ~ 800
2 temps, L2 246 56 × 50 Système CDI BR7HS-10 0,9 ~ 1,0 Commande par barre Démarrage manuelle — Système de démarrage à starter à volet	2 temps, L2 246 56 × 50 Système CDI BR7HS-10 0,9 ~ 1,0 Commande par barre Démarrage manuelle — Système de démarrage à starter à volet	2 temps, L2 246 56 × 50 Système CDI BR7HS-10 0,9 ~ 1,0 Commande par barre Démarrage manuelle 12- (80) Système de démarrage à starter à volet
Avant-Point-mort-Arrière 2,08 (27/13) Manuel J	Avant-Point-mort-Arrière 2,08 (27/13) Manuel J	Avant-Point-mort-Arrière 2,08 (27/13) Manuel J
Essence normale sans plomb 24 HUILE POUR MOTEURS MARINS DEUX TEMPS YAMALUBE ou une huile pour moteurs hors-bord équivalente TC-W3 certifiée Prémélange 50 1 Huile pour transmission hypoïde (SAE 90) 250	Essence normale sans plomb 24 HUILE POUR MOTEURS MARINS DEUX TEMPS YAMALUBE ou une huile pour moteurs hors-bord équivalente TC-W3 certifiée Prémélange 50 1 Huile pour transmission hypoïde (SAE 90) 250	Essence normale sans plomb 24 HUILE POUR MOTEURS MARINS DEUX TEMPS YAMALUBE ou une huile pour moteurs hors-bord équivalente TC-W3 certifiée Prémélange 100 1 Huile pour transmission hypoïde (SAE 90) 250
25 (2,5) 17 (1,7)	25 (2,5) 17 (1,7)	25 (2,5) 17 (1,7)



CARACTÉRISTIQUES

Désignation	Modèle	Unités	15FMH
DIMENSIONS			
• Longueur hors-tout		mm	873
• Hauteur hors-tout S/L/U		mm	1 040/1 167/1 309
• Largeur hors-tout		mm	332
• Hauteur du tableau arrière S/L/U		mm	440/567/709
• Poids S/L/U		kg	36,0/38,0/39,0
PERFORMANCES			
• Plage de fonctionnement à pleine régime		tr/min	4 500 ~ 5 500
• Puissance maxi		kW (CV) à tr/mn	11,0 (15) à 5 000 tr/mn
• Régime de ralenti		tr/mn	700 ~ 800
MOTEUR			
• Type			2 temps, L2
• Cylindrée		cm ³	246
• Alésage × course		mm	56 × 50
• Système d'allumage			Système CDI
• Bougie		NGK	BR7HS-10
• Écartement des électrodes		mm	0,9 ~ 1,0
• Système de commande			Commande par barre
• Système de démarrage			Démarrage manuel
• Puissance de l'alternateur		V-Amp (W)	12-(40)/(80)
• Système de carburation de démarrage			Système de démarrage à starter à volet
ENTRAÎNEMENT			
• Positions du sélecteur			Avant-Point-mort-Arrière
• Rapport de démultiplication			2,08 (27/13)
• Système de relevage et d'assiette			Manuel
• Type d'hélice			J
CARBURANTS ET HUILES			
• Carburant		L	Essence normale sans plomb
• Contenance du réservoir d'essence			24
• Huile moteur recommandée			HUILE POUR MOTEURS MARINS
			DEUXTEMPS YAMALUBE ou une huile pour
			moteurs hors-bords équivalente TC-W3 certifiée
			Prémélange
Lubrification			100 1
Rapport de mélange Carburant huile	Carburant Huile		
• Huile de transmission recommandée			Huile pour transmission hypoïde (SAE 90)
• Contenance en huile de transmission		cm ³	250
COUPLE DE SERRAGE			
• Bougie		N•m (kgf•m)	25 (2,5)
• Ecrou d'hélice		N•m (kgf•m)	17 (1,7)

– MEMO –



ESPECIFICACIONES

Elemento	Modelo	Unidad	E8DMH
DIMENSIONES			
● Longitud total		mm	718
● Altura total S/L/U		mm	1,044/1,184/1,234
● Anchura total		mm	328
● Altura del peto de popal S/L/U		mm	442/582/631
● Pesol S/L/U		kg	28/29/30
RENDIMIENTO			
● Regimen de funcionamiento a plena aceleracion		rpm	4 500 ~ 5 500
● Potencia maxima		kW (CV)	8 (10,9) a 5 000 rpm
● Velocidad de ralenti		rpm	1 200~1 300
MOTOR			
● Tipo			2 tiempos, L2
Cilindrada		cm ³	165
Diametro x carrera		mm	50 x 42
● Sistema de encendido			Sistema C D I
● Bujia		NGK	BR7HS-10
Separación entre electrodos		mm	0,9~1,0
● Sistema de control			Control por caña de timon
● Sistema de arranque			Arranque manual
● Salida del alternador			12-(40)
● Sistema de carburacion de arranque		V-Amp (W)	Arranque provisto de valvula de estrangulador
UNIDAD DE TRANSMISION			
● Posiciones de marchas			Avance-punto muerto-marcha atras
Relacion de engranajes			2,08 (27/13)
● Sistema de asiento/inclinacion			Manual
● Marca de la helice			C
COMBUSTIBLE Y ACEITE			
● Combustible Gasolina normal			Gasolina normal sin plomo
Capacidad del deposito de combustible		L	24
● Aceite de motor recomendado			ACEITE YAMALUBE PARA MOTOR FUERA
			BORDA DE 2 TIEMPO o un aceite
			equivalente provisto de la certificacion
Lubricacion			Mezcla previa
Relación combustible aceite			50 1
● Aceite recomendado para engranajes		Combustible Aceite	Aceite para engranajes hipoides (SAE 90)
Capacidad de aceite para engranajes		cm ³	230
PAR DE APRIETE			
● Bujía		N•m (kgf•m)	25 (2,5)
● Tuerca de la helice		N•m (kgf•m)	—

E9 9CMH	E15CMH	9.9FMH
873 1 040/1 167/1 309 332 440/567/709 36,0/38,0/39,0	873 1 040/1 167/1 309 332 440/567/709 36,0/38,0/39,0	873 1 040/1 167/1 309 332 440/567/709 36,0/38,0/39,0
4 500 ~ 5 500 7,3 (9,9) a 5 000 rpm 700~800	4 500 ~ 5 500 11,0 (15,0) a 5 000 rpm 700~800	4 500 ~ 5 500 7,3 (9,9) a 5 000 rpm 700~800
2 tiempos, L2 246 56 x 50 Sistema C D I BR7HS-10 0,9~1,0 Control por caña de timón Arranque manual — Arranque provisto de válvula de estrangulador	2 tiempos, L2 246 56 x 50 Sistema C D I BR7HS-10 0,9~1,0 Control por caña de timón Arranque manual — Arranque provisto de válvula de estrangulador	2 tiempos, L2 246 56 x 50 Sistema C D I BR7HS-10 0,9~1,0 Control por caña de timón Arranque manual 12-(80) Arranque provisto de válvula de estrangulador
Avance-punto muerto-marcha atrás 2,08 (27/13) Manual J	Avance-punto muerto-marcha atrás 2,08 (27/13) Manual J	Avance-punto muerto-marcha atrás 2,08 (27/13) Manual J
Gasolina normal sin plomo 24 ACEITE YAMALUBE PARA MOTOR FUERA BORDA DE 2 TIEMPO o un aceite equivalente provisto de la certificación Mezcla previa 50 1 Aceite para engranajes hipoides (SAE 90) 250	Gasolina normal sin plomo 24 ACEITE YAMALUBE PARA MOTOR FUERA BORDA DE 2 TIEMPO o un aceite equivalente provisto de la certificación Mezcla previa 50 1 Aceite para engranajes hipoides (SAE 90) 250	Gasolina normal sin plomo 24 ACEITE YAMALUBE PARA MOTOR FUERA BORDA DE 2 TIEMPO o un aceite equivalente provisto de la certificación Mezcla previa 100 1 Aceite para engranajes hipoides (SAE 90) 250
25 (2,5) 17 (1,7)	25 (2,5) 17 (1,7)	25 (2,5) 17 (1,7)



ESPECIFICACIONES

Elemento	Modelo	Unidad	15FMH
DIMENSIONES			
● Longitud total		mm	873
● Altura total S/L/U		mm	1 040/1 167/1 309
● Anchura total		mm	332
● Altura del peto de popal S/L/U		mm	440/567/709
● Pesol S/L/U		kg	36,0/38,0/39,0
RENDIMIENTO			
● Régimen de funcionamiento a plena aceleración		rpm	4 500 ~ 5 500
● Potencia máxima		kW (CV)	11,0 (15) a 5 000 rpm
● Velocidad de ralentí		rpm	700~800
MOTOR			
● Tipo			2 tiempos, L2
Cilindrada		cm³	246
Diámetro x carrera		mm	56 x 50
● Sistema de encendido			Sistema C D I
● Bujía		NGK	BR7HS-10
Separación entre electrodos		mm	0,9~1,0
● Sistema de control			Control por caña de timón
● Sistema de arranque			Arranque manual
● Salida del alternador		V-Amp (W)	12- (40)/(180)
● Sistema de carburación de arranque			Arranque provisto de válvula de estrangulador
UNIDAD DE TRANSMISION			
● Posiciones de marchas			Avance-punto muerto-marcha atrás
Relación de engranajes			2,08 (27/13)
● Sistema de asiento/inclinación			Manual
● Marca de la hélice			J
COMBUSTIBLE Y ACEITE			
● Combustible Gasolina normal		L	Gasolina normal sin plomo
Capacidad del depósito de combustible			24
● Aceite de motor recomendado			ACEITE YAMALUBE PARA MOTOR FUERA
			BORDA DE 2 TIEMPO o un aceite equivalente
			provisto de la certificación
Lubricación			Mezcla previa
Relación combustible aceite			100 1
● Aceite recomendado para engranajes		Combustible Aceite	Aceite para engranajes hipoides (SAE 90)
Capacidad de aceite para engranajes		cm³	250
PAR DE APRIETE			
● Bujía		N·m (kgf·m)	25 (2,5)
● Tuerca de la hélice		N·m (kgf·m)	17 (1,7)

– MEMO –



EMU01369*

TRANSPORTING AND STORING OUTBOARD MOTOR

⚠ WARNING

Leaking fuel is a fire hazard. When transporting and storing the outboard motor, close the air vent screw and fuel cock to prevent fuel from leaking.

TRAILERING OUTBOARD MOTOR

The motor should be trailered and stored in the normal running position. If there is insufficient road clearance in this position, then trailer the motor in the tilt position using a motor support device such as a transom saver bar.

CAUTION:

Do not use the tilt support lever/knob when trailering the boat. The outboard motor could shake loose from the tilt support and fall. If the motor can not be trailered in the down position, use an additional support device to secure it in the up position.

⚠ WARNING

- Never get under the lower unit while it is tilted, even if a motor support bar is used. Severe injury could occur if the outboard accidentally falls.
- USE CARE when transporting fuel tank, whether in a boat or car.

DO NOT fill fuel container to maximum capacity.

Gasoline will expand considerably as it warms up and can build up pressure in the fuel container. This can cause fuel leakage and a potential fire hazard.

FMU01369*

SMU01369*

TRANSPORT ET REMISAGE MOTEUR HORS-BORD

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DEL MOTOR FUERA BORDA

▲AVERTISSEMENT

Une fuite de carburant constitue un danger d'incendie. Lors du transport et du remisage du moteur hors-bord, refermez la vis de purge d'air et le robinet d'alimentation afin d'éviter les fuites de carburant.

▲ATENCION

Las fugas de combustible representan un peligro de incendio. Cuando transporte y almacene el motor fuera borda, cierre el tornillo del respiradero y el grifo de combustible para evitar las fugas de combustible.

TRANSPORT SUR REMORQUE

Le moteur doit être transporté dans sa position de marche normale. Si, dans cette position, son encombrement est trop important au niveau des réglementations routières, il faut alors remorquer le moteur en position inclinée, mais en utilisant un dispositif de support tel que la barre spéciale de tableau arrière.

TRANSPORTE DEL MOTOR FUERA BORDA EN UN REMOLQUE

El motor debe transportarse en remolque y almacenarse en la posición normal de funcionamiento. Si no existe suficiente altura libre en esta posición, podrá transportarse el motor fuera borda en un remolque en la posición inclinada, utilizando un soporte de motor como, por ejemplo, una barra protectora de peto de popa.

ATTENTION:

N'utilisez pas le levier/molette de support d'inclinaison lorsque vous remorquez le bateau. Le moteur hors-bord pourrait se détacher du support d'inclinaison à la suite des vibrations et tomber. Si le moteur ne peut être remorqué en position basse, utilisez un système de support complémentaire pour le fixer dans cette position.

PRECAUCION:

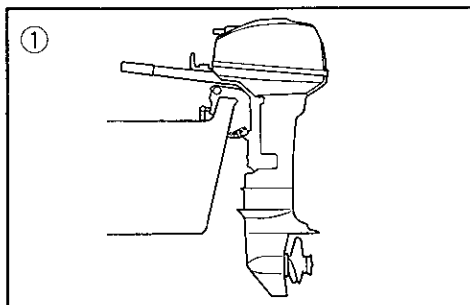
No utilice la palanca/mando de soporte de la inclinación mientras transporte la embarcación en un remolque. El motor fuera borda podría desprenderse del soporte de inclinación y caer. Si no se puede transportar el motor en un remolque en la posición baja, utilice un dispositivo adicional de soporte para asegurarlo en la posición alta.

▲AVERTISSEMENT

- Ne vous placez jamais sous le boîtier d'hélice, même si le levier d'aide de relevage est verrouillé. Une chute accidentelle du hors-bord pourrait causer de graves blessures.
- **SOYEZ PRUDENT** lorsque vous transportez un jerrycan de carburant, que ce soit dans votre bateau ou dans une voiture. **NE PAS** remplir un conteneur à carburant au ras. Le carburant se dilate très fortement lorsqu'il s'échauffe et peut mettre le conteneur à carburant sous pression, ce qui risque de provoquer des fuites et constitue un risque potentiel d'incendie.

▲ATENCION

- No se sitúe nunca debajo de la unidad inferior mientras se encuentre inclinada, aunque se utilice una barra de soporte con el motor. Si el motor fuera borda se cae accidentalmente, podría sufrir graves lesiones.
- **TENGA SUMO CUIDADO** cuando transporte el depósito de combustible, ya sea en una embarcación o en un automóvil. **NO llene el recipiente de combustible hasta su capacidad máxima.** La gasolina se expande considerablemente cuando se calienta y puede crear una presión en el recipiente de combustible, provocando fugas de combustible y planteando un riesgo potencial de incendio.

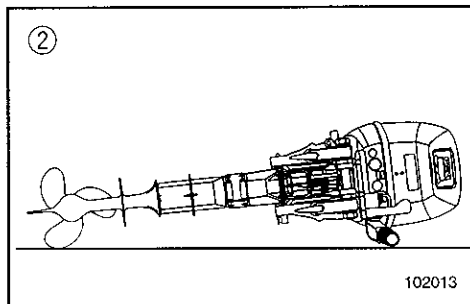


- ① Vertical position
- ② Horizontal position

When transporting or storing the outboard motor while removed from a boat, fold the tiller handle and lean the motor on the tiller handle to keep in a horizontal position.

NOTE:

Place a towel or the like under the outboard motor to protect it from damage



102013

CAUTION:

Keep the power unit higher than the propeller at all times.

Otherwise, cooling water can run into the cylinder, which could result in damage.

EMK23010 X

STORING OUTBOARD MOTOR

To store the outboard motor, follow this procedure.

- 1) Using fresh water, flush the cooling-water passage (Refer to "Flushing cooling system") and wash the motor body (Refer to "MOTOR EXTERIOR").
- 2) Remove the fuel-line connections from the motor.
- 3) Run the engine at idling speed until the carburetor empty
- 4) Completely drain the water out of the outboard motor, and thoroughly clean the body
- 5) Remove the spark-plug, pour a teaspoonful of clean engine oil into the cylinder, and replace the spark-plug

- ① Position verticale
② Position horizontale

En vue du transport ou du remisage du moteur hors-bord après qu'il a été démonté du bateau, repliez la poignée de barre franche et soutenez le moteur sur la poignée de barre franche de manière à le maintenir dans une position horizontale.

N.B.:

Placez un torchon ou un chiffon sous le moteur hors-bord afin de le protéger contre tout dommage éventuel

ATTENTION:

Maintenez en toutes circonstances le moteur proprement dit dans une position surélevée par rapport à l'hélice. Sinon, l'eau de refroidissement risque de s'écouler dans le cylindre et ainsi provoquer des dommages au moteur.

- ① Posición vertical
② Posición horizontal

Cuando transporte o almacene el motor fuera borda desmontado de la embarcación, pliegue el asa de la caña del timón y apoye el motor sobre el asa de la caña del timón para mantenerlo en posición horizontal

NOTA:

Coloque una toalla o un trapo similar debajo del motor fuera borda para protegerlo contra posibles daños.

PRECAUCION:

Mantenga en todo momento el motor más alto que la hélice, ya que de lo contrario el agua de refrigeración penetrará en el cilindro, causando daños.

FMK10401

REMISAGE DU MOTEUR HORS-BORD

Pour transporter ou remiser un moteur hors-bord, il faut procéder comme suit

- 1) Rincez les passages de refroidissement et (Voir "Rinçage du système de refroidissement") le corps du moteur lui-même à l'eau fraîche (Voir "EXTERIEUR DU MOTEUR")
- 2) Débranchez le tuyau d'essence du moteur
- 3) Faites tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce que le carburateur soit complètement vide
- 4) Vidangez complètement l'eau du moteur lui-même, et nettoyez soigneusement le corps du moteur
- 5) Enlevez la bougie, versez une cuillère à café d'huile moteur fraîche dans le cylindre et remonter la bougie.

SMK10401

ALMACENAMIENTO DEL MOTOR FUERA BORDA

Para almacenar el motor fuera borda, siga este procedimiento

- 1) Utilice agua dulce para limpiar el conducto del agua de refrigeración (consulte el apartado "Limpieza del sistema de refrigeración") y lave el exterior del motor (Consulte el apartado "EXTERIOR DEL MOTOR")
- 2) Retire las conexiones del tubo de combustible del motor.
- 3) Haga funcionar el motor a velocidad de ralentí hasta que se vacíe el carburador
- 4) Vacíe completamente el agua del motor fuera borda y limpie minuciosamente su exterior
- 5) Retire la bujía, vierta en el cilindro una cucharadita de aceite de motor limpio y vuelva a instalar la bujía

**CAUTION:**

- Do not place the engine on its side before the cooling water has drained from it completely, or water may enter the cylinder through the exhaust port and cause problems.
- Store the engine in a dry, well-ventilated place, not in direct sunlight.

EMK24110

Fuel Tank

- 1) Drain the fuel from the tank for a long period of storage
- 2) Store the fuel tank in a dry, well-ventilated place, not in direct sunlight.

EMK23211

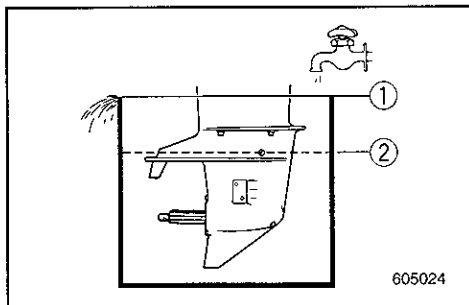
Flushing cooling system**• Flushing in a water tank**

- 1) Install the outboard motor on the water tank, and fill the tank with fresh water to above the level of the anti-cavitation plate.
- 2) Shift into neutral, start the engine, and run at low speed for a few minutes

CAUTION:

If the fresh water level is below the level of the anti-cavitation plate, or if the water supply is insufficient, engine seizure may occur

- ① Water surface
- ② Lowest water level



ATTENTION:

- Ne couchez pas le moteur sur le côté avant que le circuit de refroidissement se soit complètement vidé de son eau de façon à éviter que de l'eau ne pénètre dans les cylindres via les conduits d'échappement et de causer des dommages.
- Remisez le moteur dans un endroit sec et bien aéré, à l'abri de la lumière directe du soleil.

FMK24110

Réservoir à carburant

- 1) Videz le réservoir du carburant qu'il contient en vue d'une longue période de remisage.
- 2) Remisez le réservoir à carburant dans un endroit sec et bien ventilé, à l'abri du rayonnement direct du soleil.

FMK23211

Rinçage du système de refroidissement**• Nettoyage dans une cuve d'eau**

- 1) Monter le moteur hors-bord dans la cuve d'essai et remplir ce dernier d'eau fraîche jusqu'à ce que le niveau dépasse la plaque anti-cavitation
- 2) Mettre l'inverseur au point mort, mettre le moteur en marche et le faire tourner à bas régime pendant quelques minutes

ATTENTION:

Si le niveau d'eau douce se situe en dessous de la plaque anti-cavitation, ou bien s'il est insuffisant, le moteur risque de gripper.

- ① Niveau d'eau préconisé
- ② Niveau d'eau le plus bas

PRECAUCION:

- No pose el motor sobre un lado antes de vaciar completamente el agua de refrigeración, ya que de lo contrario podrá penetrar agua en el cilindro a través de la salida de escape y causar problemas.
- Almacene el motor en un lugar seco y bien ventilado, resguardado de la luz directa del sol.

SMK24110

Dépósito de combustible

- 1) Vacie el combustible del depósito cuando vaya a almacenarlo durante un largo período de tiempo
- 2) Almacene el depósito de combustible en un lugar seco, bien ventilado y protegido de la luz directa del sol

SMK23211

Limpieza del sistema de refrigeración**• Limpieza en un depósito de agua**

- 1) Instale el motor fuera borda en el depósito de agua y llene el depósito con agua dulce hasta un nivel superior a la placa anticavitación
- 2) Engrane punto muerto, arranque el motor y deje que funcione a baja velocidad durante unos minutos

PRECAUCION:

Si el agua dulce queda por debajo del nivel de la placa anticavitación, o si el suministro de agua es insuficiente, podrá agarrotarse el motor

- ① Superficie del agua
- ② Nivel mínimo del agua



EMU01570

PERIODIC MAINTENANCE

⚠ WARNING

Be sure to turn off the engine when you perform maintenance unless otherwise specified. If the owner is not familiar with machine servicing, this work should be done by a Yamaha dealer or other qualified mechanic.

Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and systems on models affixed with an emission control label may be performed by any marine engine repair establishment or individual. All warranty repairs, however, including those to the emission control system, must be performed by an authorized Yamaha marine dealership.

A service manual is available for purchase through a Yamaha dealer for owners who have the mechanical skills, tools, and other equipment necessary to perform maintenance not covered by this owner's manual.

EMK33011

REPLACEMENT PARTS

If replacement parts are necessary, use only genuine Yamaha parts or equivalents of the same type and of equivalent strength and materials. Any part of inferior quality may malfunction, and the resulting loss of control could endanger the operator and passengers.

Yamaha genuine parts and accessories are available from a Yamaha dealer.

MAINTENANCE CHART

Frequency of maintenance operations may be adjusted according to the operating conditions, but the following table gives general guidelines

The mark (●) indicates the check-ups which you may carry out yourself

The mark (○) indicates work to be carried out by your Yamaha dealer

Interval		Initial		Every		Refer page
		10 hours	50 hours (3 months)	100 hours (6 months)	200 hours (1 year)	
Item						
Spark plug	Cleaning/Adjustment/ Replacement	●	●	●		4-9
Greasing points	Greasing			●		4-15
Gear oil	Change	●		●		4-21
Fuel system	Inspection			●		4-11
Fuel filter	Cleaning/Replacement	●	●	●		4-12
Fuel tank*1	Cleaning				●	4-22
Idling speed	Adjustment			●		4-13
Anode	Inspection/Replacement	●	○	○		4-23
Outboard motor exterior	Inspection		●	●		4-24
Cooling water passages*2	Cleaning		●	●		4-6, 4-24
Propeller and cotter pin	Inspection		●	●		4-17
Carburetor setting	Inspection/Adjustment	○		○		—
Ignition timing	Inspection/Adjustment	○		○		—
Bolts and nuts	Retightening	○		○		4-24

*1 If a portable fuel tank is equipped

*2 When operating in salt water, turbid or muddy water, the engine should be flushed with clean water after each use



ENTRETIEN ET REGLAGES

▲AVERTISSEMENT

Veillez à couper le moteur lorsque vous procédez à des travaux d'entretien, sauf spécification contraire. Si le propriétaire n'est pas familiarisé avec l'entretien des machines, ces travaux doivent être réalisés par un concessionnaire Yamaha ou par un mécanicien qualifié.

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes de contrôle d'émissions sur les modèles identifiés par une étiquette de contrôle d'émissions peuvent être exécutés par n'importe quel atelier ou mécanicien spécialisé dans les moteurs marins. Tous les travaux sous garantie, et notamment ceux concernant le système de contrôle d'émissions, doivent en revanche être effectués par un concessionnaire de moteurs marins Yamaha agréé.

Un manuel d'entretien peut être acheté auprès des concessionnaires Yamaha et s'adresse aux utilisateurs disposant des connaissances mécaniques, de l'outillage et des autres équipements requis pour exécuter les travaux d'entretien qui ne sont pas abordés dans ce manuel de l'utilisateur.

FML33011

PIECES DE RECHANGE

Si de pièces de rechange s'avèrent nécessaires, utilisez exclusivement des pièces Yamaha d'origine ou d'autres du même type, de robustesse et de qualité de matériaux équivalentes. Les pièces de moins bonne qualité peuvent fonctionner incorrectement et la perte de contrôle consécutive peut mettre en danger le pilote et les passagers du bateau.

Les pièces et accessoires d'origine Yamaha sont disponibles auprès de votre concessionnaire Yamaha.

TABLEAU DE NETTOYAGE ET DE VERIFICATIONS

La fréquence des opérations d'entretien doit être adaptée en fonction des conditions d'utilisation. Le tableau ci-dessous vous en donne cependant les lignes directrices.

Le symbole (●) indique les vérifications que vous pouvez effectuer vous-même.

Le symbole (○) indique les travaux à faire réaliser par votre distributeur Yamaha.

Intervalles d'entretien		Période initiale		Période ultérieure		Voir page
		10 heures	50 heures (3 mois)	100 heures (6 mois)	200 heures (1 an)	
Bougies	Nettoyer/Régler/ Remplacer	●	●	●		4-9
Points de graissage	Graisser			●		4-15
Huile de transmission	Vidanger	●		●		4-21
Système d'alimentation	Vérifier			●		4-11
Filtre à carburant	Nettoyer/Remplacer	●	●	●		4-12
Réservoir à carburant *1	Nettoyer				●	4-22
Régime de ralenti	Régler			●		4-13
Anode	Vérifier/Remplacer	●	○	○		4-23
Surfaces extérieures du hors-bord	Vérifier		●	●		4-24
Passages d'eau de refroidissement *2	Nettoyer		●	●		4-6, 4-24
Hélice et goupille fendue	Vérifier		●	●		4-17
Réglage du carburateur	Vérifier/régler	○		○		—
Avance à l'allumage	Vérifier/régler	○		○		—
Boulons et écrous	Resserrer	○		○		4-24

*1 Si équipé d'un réservoir à carburant portable.

*2 Le moteur doit être rincé à l'eau douce et propre après chaque utilisation en eau de mer, trouble ou boueuse.



MANTENIMIENTO Y AJUSTES

▲ ATENCION

Asegúrese de apagar el motor cuando realice las tareas de mantenimiento, a menos que se especifique lo contrario. Si el propietario no está familiarizado con las tareas de servicio, este trabajo deberá encomendarse a un concesionario Yamaha o a un mecánico cualificado.

Cualquier persona o establecimiento especializado en la reparación de motores fueraborda podrá encargarse del mantenimiento, reemplazo o reparación de los sistemas y dispositivos de control de emisiones de los modelos que llevan una etiqueta de control de emisiones. No obstante, todas las reparaciones que cubra la garantía, incluidas las reparaciones del sistema de control de emisiones, deberán ser llevadas a cabo por un concesionario autorizado de motores fueraborda Yamaha.

Los propietarios que tengan conocimientos mecánicos y dispongan de herramientas y otros equipos necesarios para la gestión del mantenimiento que no cubra este manual del usuario podrán adquirir un manual de servicio en un concesionario Yamaha.

SMK33011

REPUESTOS

Si es necesario cambiar piezas, utilice únicamente repuestos originales Yamaha o equivalentes del mismo tipo, fabricados con materiales equivalentes y provistos de una resistencia equivalente. Las piezas de calidad inferior pueden provocar anomalías y la pérdida de control resultante puede poner en peligro al operador y a los tripulantes.

Las piezas y los accesorios originales Yamaha están disponibles a través de los concesionarios Yamaha.

TABLA DE LIMPIEZA E INSPECCION

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento podrá ajustarse de acuerdo con las condiciones de funcionamiento, si bien la siguiente tabla ofrece directrices generales

La marca (●) indica las comprobaciones que puede realizar el propio propietario

La marca (○) indica los trabajos que debe realizar el concesionario Yamaha

Intervalo Elemento		Inicial		Cada		Consulte la página
		10 horas	50 horas (3 meses)	100 horas (6 meses)	200 horas (1 año)	
CBujía	Limpiar/Ajustar/Sustituir	●	●	●		4-9
Puntos de lubricación	Engrasar			●		4-15
Aceite para engranajes	Cambiar	●		●		4-21
Sistema de combustible	Inspeccionar			●		4-11
Filtro de combustible	Limpiar/Sustituir	●	●	●		4-12
Deposito de combustible *1	Limpiar				●	4-22
Velocidad de ralentí	Ajustar			●		4-13
Anodo	Inspeccionar/Sustituir	●	○	○		4-23
Exterior del motor fuera borda	Inspeccionar		●	●		4-24
Conductos del agua de refrigeración *2	Limpiar		●	●		4-6, 4-24
Hélice y pasador	Inspeccionar		●	●		4-17
Ajuste del carburador	Inspeccionar/Ajustar	○		○		—
Reglaje del encendido	Inspeccionar/Ajustar	○		○		—
Pernos y tuercas	Volver a apretar	○		○		4-24

*1 Si está equipado con un depósito de combustible portátil

*2 Cuando se navegue en agua salada, turbia o fangosa, deberá limpiarse el motor con agua limpia después de cada uso



EMU01202

CLEANING AND ADJUSTING SPARK PLUG

▲WARNING

When removing or installing a spark plug, be careful not to damage the insulator. A damaged insulator could allow external sparks, which could lead to explosion or fire.

The spark plug is an important engine component and is easy to inspect. The condition of the spark plug can indicate something about the condition of the engine. For example, if the center electrode porcelain is very white, this could indicate an intake air leak or carburetion problem in that cylinder. Do not attempt to diagnose any problems yourself. Instead, take the outboard motor to a Yamaha dealer. You should periodically remove and inspect the spark plug because heat and deposits will cause the spark plug to slowly break down and erode. If electrode erosion becomes excessive, or if carbon and other deposits are excessive, you should replace the spark plug with another of the correct type.

Standard spark plug.

Refer to "SPECIFICATIONS", page 4-1.

Before fitting the spark plug, measure the electrode gap with a wire thickness gauge, adjust the gap to specification if necessary.

Spark plug gap.

Refer to "SPECIFICATIONS", page 4-1.

FMU01202

NETTOYAGE ET REGLAGE DES BOUGIES

⚠ AVERTISSEMENT

Lors de la dépose et du montage d'une bougie, veillez à ne pas endommager l'isolant. Un isolant défectueux peut provoquer des étincelles externes qui risquent alors de causer une explosion ou un incendie.

Les bougies sont des composants importants du moteur et très simples à vérifier. L'état des bougies peut donner des indications sur l'état du moteur. Par exemple, si la porcelaine de l'électrode centrale est très blanche, cela peut indiquer une fuite d'admission d'air ou un problème de carburation au niveau de ce cylindre. Ne tentez pas de poser vous-même un diagnostic sur les différents problèmes. Soumettez au contraire votre hors-bord à un distributeur Yamaha pour vérification. Vous devez démonter et vérifier régulièrement les bougies, car la chaleur et les dépôts engendrent une détérioration et une érosion progressives de la bougie. Si l'érosion de l'électrode devient excessive ou si les dépôts de calamine ou autres sont excessifs, remplacez la bougie par une neuve du même type.

Bougie standard.

Voir "CARACTERISTIQUES", page 4-1.

Avant de monter une bougie, vérifiez l'écartement des électrodes avec une jauge d'épaisseur, le cas échéant, ajustez l'écartement conformément aux spécifications.

Ecartement des électrodes

Voir "CARACTERISTIQUES", page 4-1

SMU01202

LIMPIEZA Y AJUSTE DE LA BUJÍA

⚠ ATENCION

Quando retire o instale una bujía, procure no dañar el aislante. Un aislante dañado puede permitir la formación de chispas externas, con el consiguiente riesgo de explosión o incendio.

La bujía es un componente importante del motor y es fácil de inspeccionar. El estado de la bujía puede indicar en cierto modo el estado del motor. Por ejemplo, si la porcelana del electrodo central es demasiado blanca, puede indicar una fuga del aire de admisión o un problema de carburación en ese cilindro. No intente diagnosticar los problemas usted mismo. En cambio, lleve el motor fuera borda a un concesionario Yamaha. Debe retirar e inspeccionar periódicamente la bujía, ya que el calor y los depósitos provocarán el desgaste y la erosión lenta de la bujía. Si la erosión de los electrodos es excesiva o si los depósitos de carbonilla y de otro tipo son excesivos, deberá sustituir la bujía por otra del tipo correcto.

Bujía estándar

Consulte el apartado "ESPECIFICACIONES", página 4-1.

Antes de instalar la bujía, mida la separación entre los electrodos con un calibre de espesores, si es necesario, ajuste la separación de acuerdo con lo especificado.

Separación entre los electrodos de la bujía

Consulte el apartado "ESPECIFICACIONES", página 4-1.



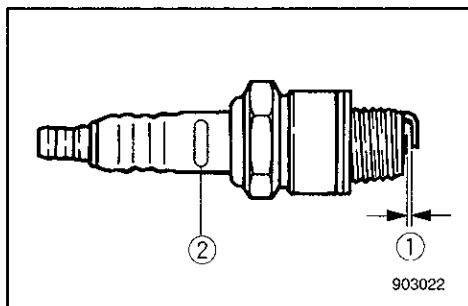
When fitting the plug, always clean the gasket surface and use a new gasket. Wipe off any dirt from the threads and screw in the spark plug to the correct torque.

Spark plug torque.

Refer to "SPECIFICATIONS", page 4-1

NOTE.

If a torque-wrench is not available when you are fitting a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4 to 1/2 a turn past finger-tight. Have the spark plug adjusted to the correct torque as soon as possible with a torque-wrench.



Initial of spark plug I.D. mark	Plug wrench size
B	21 mm (13/16 in.)
C/BK	16 mm (5/8 in)
D	18.3 mm (23/32 in)

① Spark plug gap

② Spark plug I D mark (NGK)

Lors du remontage d'une bougie, nettoyez la surface de contact et utilisez un nouveau joint. Essuyez toute trace de saleté du filet et vissez la bougie au couple spécifié.

Couple de serrage des bougies:
Voir "CARACTERISTIQUES", page 4-1

Cuando instale la bujía, limpie siempre la superficie del casquillo y utilice un casquillo nuevo. Limpie la suciedad de la rosca y atornille la bujía al par de apriete correcto.

Par de apriete de la bujía
Consulte el apartado "ESPECIFICACIONES", página 4-1

N.B.: _____

Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique lorsque vous montez une bougie, vous pouvez obtenir un couple de serrage correct en serrant la bougie de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire après l'avoir calée à la main. Faites serrer aussi rapidement que possible la bougie au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.

NOTA: _____

Si no dispone de una llave de torsión cuando instale una bujía, un cálculo bastante exacto del par de apriete correcto es entre 1/4 y 1/2 vuelta después de haberla apretado a mano. Ajuste la bujía al par correcto tan pronto como sea posible con una llave de torsión.

Initiales du repère d'identification de bougie	Taille de clé à bougie
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm

Inicial de la marca identificativa de la bujía	Tamaño de la llave
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm

- ① Separación entre los electrodos de la bujía
② Marca identificativa de la bujía (NGK)

- ① Écartement des électrodes
② Repère d'identification de bougie (N G K)



EMK38010

CHECKING FUEL SYSTEM

⚠ WARNING

Gasoline (petrol) and its vapors are highly flammable and explosive. Keep away from sparks, cigarettes, flames or other sources of ignition.

Check the fuel line for leaks, cracks, or malfunctions. If any problem is found, it should be repaired immediately by Yamaha dealer or other qualified mechanic.

Checking points

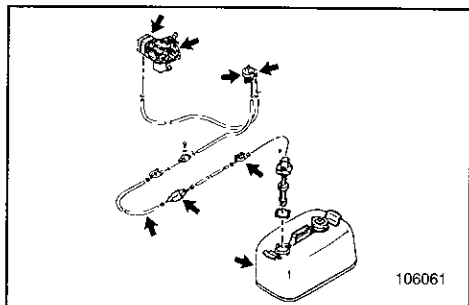
- Fuel system parts leakage
- Fuel hose joint leakage
- Fuel hose cracks or other damage.
- Fuel connector leakage

⚠ WARNING

Leaking fuel can result in fire or explosion.

- Check for fuel leakage regularly.
- If any fuel leakage is found, the fuel system must be repaired by a qualified mechanic.

Improper repairs can make the outboard unsafe to operate



FMM00001

VERIFICATION DU SYSTEME D'ALIMENTATION

▲ AVERTISSEMENT

L'essence et les vapeurs d'essence sont hautement inflammables et explosives. Maintenez bien à l'écart les sources d'étincelles ou de chaleur, les flammes nues, les cigarettes, etc.

Vérifiez si le système d'alimentation ne présente pas de fuite, de fissures ou de dégâts. Si vous décelez un problème, consultez immédiatement votre distributeur Yamaha ou tout autre mécanicien qualifié en vue de la réparation.

Points à vérifier

- Fuite du circuit d'alimentation
- Fuite du tuyau d'alimentation
- Fissures ou dégâts du tuyau d'alimentation
- Fuite du raccord à carburant

▲ AVERTISSEMENT

Une fuite de carburant peut entraîner une explosion ou un incendie.

- Vérifiez régulièrement s'il n'y a pas de fuites de carburant.
- Si vous découvrez une fuite de carburant, faites réparer le système d'alimentation par un mécanicien qualifié. Une réparation non conforme peut rendre dangereuse l'utilisation du hors-bord.

SMM00001

COMPROBACION DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

▲ ATENCION

La gasolina y su vapor son sumamente inflamables y explosivos. Mantenga la gasolina alejada de chispas, cigarrillos encendidos, llamas u otras fuentes de ignición.

Compruebe si existen fugas, grietas o anomalías en el tubo de combustible. Si detecta cualquier problema, deberá repararlo de inmediato un concesionario Yamaha o un mecánico cualificado.

Puntos de comprobación

- Fugas en las piezas del sistema de combustible
- Fugas en la junta del tubo de combustible
- Grietas u otro daño en el tubo de combustible
- Fugas en los conectores del tubo de combustible

▲ ATENCION

Las fugas de combustible pueden provocar un incendio o una explosión.

- Compruebe periódicamente si existen fugas de combustible.
- Si descubre una fuga de combustible, un mecánico cualificado deberá reparar el sistema de combustible.

Las reparaciones incorrectas pueden afectar negativamente a la seguridad al utilizar el motor fuera borda.



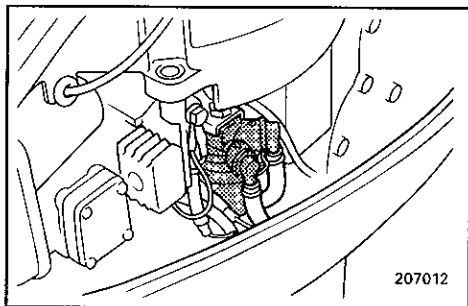
EMK50011

CLEANING FUEL FILTER

▲WARNING

Gasoline (petrol) is highly flammable, and its vapors are flammable and explosive.

- If you have any question about properly doing this procedure, consult your Yamaha dealer.
- Do not perform this procedure on a hot or running engine. Allow the engine to cool.
- There will be fuel in the fuel filter. Keep away from sparks, cigarettes, flames or other sources of ignition
- This procedure will allow some fuel to spill. Catch fuel in a rag. Wipe up any spilled fuel immediately.
- The fuel filter must be reassembled carefully with O-ring, filter cup, and hoses in place. Improper assembly can result in a fuel leak, which could result in a fire or explosion hazard.



To clean the fuel filter.

- 1) Remove the nut holding the fuel filter assembly if equipped.
- 2) Unscrew the filter cup, catching any spilled fuel in a rag
- 3) Remove the filter element, and wash it in solvent

Allow it to dry. Inspect the filter element and O-ring to make sure they are in good condition. Replace them if necessary

FMK50011

NETTOYAGE DU FILTRE A CARBURANT

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est un produit hautement inflammable et les vapeurs d'essence sont hautement explosives et inflammables.

- Si vous avez des questions sur la procédure correcte de nettoyage à appliquer, consultez votre distributeur Yamaha.
- Ne procédez pas au nettoyage du filtre à carburant sur un moteur encore chaud. Laissez d'abord refroidir le moteur.
- Il reste du carburant dans le filtre à carburant. Maintenez bien à l'écart les sources d'étincelles ou de chaleur, les flammes nues, les cigarettes, etc.
- L'application de cette procédure vous fera renverser du carburant. Recueillez ce carburant au moyen de chiffons et essuyez immédiatement tout ce qui aura débordé.
- Le filtre à carburant doit être soigneusement remonté avec le joint torique, la coupelle de filtre et les tuyaux. Un remontage incorrect peut entraîner des fuites de carburant, risquant ainsi de provoquer une explosion ou un incendie.

Pour nettoyer le filtre à carburant:

- 1) Enlevez l'écrou qui retient le filtre à carburant, si équipé
- 2) Dévissez la coupelle de filtre et recueillez le carburant qui s'écoule au moyen de chiffons
- 3) Retirez l'élément filtrant et nettoyez-le dans un solvant. Faites-le sécher. Vérifiez alors le bon état de l'élément filtrant et du joint torique. Remplacez-les si nécessaire.

SMK50011

LIMPIEZA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

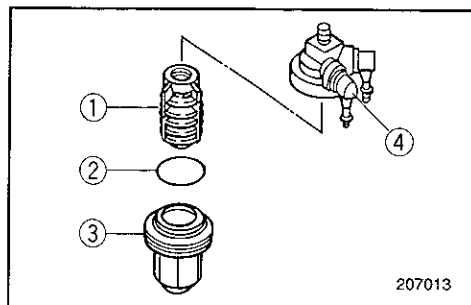
⚠ ATENCION

La gasolina es sumamente inflamable y su vapor es inflamable y explosivo.

- Si tiene cualquier duda sobre la manera correcta de realizar este procedimiento, consulte a su concesionario Yamaha.
- No realice este procedimiento con un motor caliente o en funcionamiento. Deje que se enfríe el motor.
- Habrá gasolina en el tubo de combustible. Manténgase alejado de chispas, cigarrillos encendidos, llamas u otras fuentes de ignición.
- Al realizar este procedimiento se derramará algo de combustible. Recoja el combustible con un trapo. Limpie de inmediato el combustible que pueda derramarse.
- El filtro de combustible se debe volver a montar cuidadosamente con la junta tórica, la cazoleta del filtro y los tubos en posición. Un montaje incorrecto puede provocar una fuga de combustible, con el consiguiente riesgo de incendio o explosión.

Para limpiar el filtro de combustible:

- 1) Retire la tuerca que sujeta el conjunto de filtro de combustible, de estar provista.
- 2) Destornille la cazoleta del filtro, recogiendo con un trapo el combustible que pueda derramarse.
- 3) Retire el elemento del filtro y lávelo con disolvente. Déjelo secar. Inspeccione el elemento del filtro y la junta tórica para asegurar que se encuentran en buen estado. Si es necesario, cambielos.



- 4) Reinstall the filter element in the cup. Make sure the O-ring is in position in the cup. Firmly screw the cup onto the filter housing.
- 5) Attach the filter assembly to the bracket with that the fuel hoses are attached to the filter assembly.
- 6) Run the engine and check the filter and lines for leaks.

- ① Filter element
- ② O-ring
- ③ Filter cup
- ④ Filter housing

EMK54110

ADJUSTING IDLING SPEED

⚠ WARNING

- Do not touch or remove electrical parts when starting or during operation.
- Keep hands, hair and clothes away from flywheel and other rotating parts while engine is running.

CAUTION:

This procedure must be performed while the outboard motor is in the water. A flushing attachment or test tank can be used.

Procedure

NOTE:

A diagnostic tachometer should be used for this procedure.

- 1) Start the engine and allow it to warm up fully in Neutral until it is running smoothly.
If the outboard is mounted on a boat, be sure the boat is tightly moored.

- 4) Remplacez l'élément filtrant dans la coupelle. Veillez à ce que le joint torique soit correctement positionné dans la coupelle. Vissez fermement la coupelle sur le logement du filtre.
- 5) Fixez le filtre sur son support en veillant à raccorder les tuyaux d'alimentation au filtre.
- 6) Faire tourner le moteur et vérifiez si le filtre ne fuit pas.

- ① Élément de filtre
- ② Joint torique
- ③ Coupelle de filtre
- ④ Logement du filtre

FMM40100

REGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne touchez ni ne déposez des composants électriques lors du démarrage du moteur ou en cours de fonctionnement.
- Gardez les mains, les cheveux et les vêtements à l'écart du volant et de toute pièce en rotation lorsque le moteur tourne.

ATTENTION:

Cette procédure doit être réalisée alors que le moteur hors-bord se trouve dans l'eau. Vous pouvez utiliser un raccord de nettoyage ou un réservoir d'essai.

Procédure

N.B.:

Il est recommandé d'utiliser un compte-tours de diagnostic

- 1) Faites démarrer le moteur et amenez-le à sa température de fonctionnement normale en le faisant tourner au point mort jusqu'à ce qu'il adopte un régime régulier. Si le hors-bord est monté sur un bateau, veillez à ce que celui-ci soit bien amarré.

- 4) Vuelva a instalar el elemento del filtro en la cazoleta. Asegúrese de que la junta tórica queda en posición en la cazoleta. Atornille firmemente la cazoleta a la caja del filtro.
- 5) Fije el conjunto del filtro al soporte, con los tubos de combustible fijados al conjunto del filtro.
- 6) Ponga en marcha el motor y compruebe si el filtro presenta fugas.

- ① Elemento del filtro
- ② Junta tórica
- ③ Tapa del filtro
- ④ Caja del filtro

SMM40100

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTI

⚠ ATENCION

- No toque ni retire las piezas eléctricas cuando arranque el motor o mientras esté en marcha.
- Mantenga las manos, el cabello y la ropa alejadas del volante y de otras piezas giratorias mientras el motor esté en marcha.

PRECAUCION:

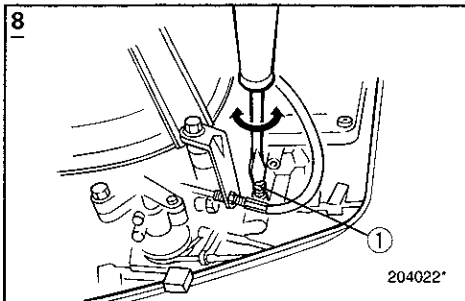
Este procedimiento debe realizarse mientras el motor fuera borda se encuentra en el agua. Se puede utilizar un acoplamiento de limpieza o un depósito de pruebas.

Procedimiento

NOTA

Con este procedimiento debe utilizarse un tacómetro de diagnóstico

- 1) Arranque el motor y deje que se caliente completamente en punto muerto, hasta que funcione suavemente. Si el motor fuera borda está montado en una embarcación, asegúrese de que ésta está amarrada firmemente.

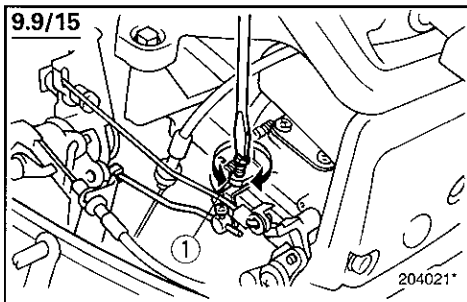


- 2) Adjust the throttle stop-screw to set the idling speed to specification (see "SPECIFICATIONS") by turning the stop-screw clockwise to increase the idling speed, and turning it counter-clockwise to decrease the idling speed.

NOTE:

Correct idling-speed adjustment is only possible if the engine is fully warmed-up. If not warmed up fully, the speed setting will tend to be too high.

If you have difficulty obtaining the specified idle, consult a Yamaha dealer or other qualified mechanic.



- ① Throttle stop-screw

EMK78010

CHECKING WIRING AND CONNECTORS

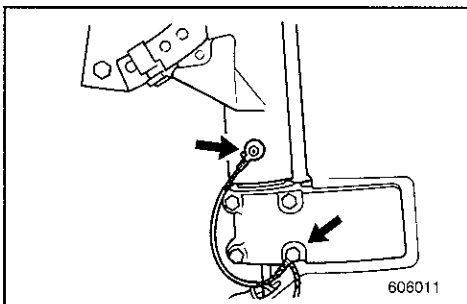
- 1) Check that each grounding wire is properly secured.
- 2) Check that each connector is engaged securely.

EXHAUST LEAKAGE

Start the engine and check that no exhaust leaks from the joints between the exhaust cover, cylinder head and crank case.

WATER LEAKAGE

Start the engine and check that no water leaks from the joints between the exhaust cover, cylinder head and crank case.



- 2) Réglez la vis de butée de l'accélérateur de telle façon que le régime de ralenti soit conforme aux spécifications (Voir "CARACTERISTIQUES") en tournant la vis de butée dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le régime de ralenti et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le réduire

N.B.:

Un réglage correct du régime de ralenti n'est possible que si le moteur est amené à sa température de fonctionnement normale. Sinon, le réglage du régime de ralenti aura tendance à être trop rapide.

Si vous avez des difficultés à régler le régime de ralenti correct, consultez un distributeur Yamaha ou tout autre mécanicien qualifié.

- ① Vis de butée de l'accélérateur

FMP00001

VERIFICATION DU CABLAGE ET DES CONNECTEURS

- 1) Vérifiez si chaque fil de masse est correctement fixé
- 2) Vérifiez si tous les connecteurs sont solidement raccordés

FUITE D'ÉCHAPPEMENT

Faites démarrer le moteur et vérifiez s'il n'y a pas de fuite d'échappement au niveau des joints séparant le couvercle d'échappement, la culasse et le carter.

FUITE D'EAU

Faites démarrer le moteur et vérifiez s'il n'y a pas de fuite d'eau au niveau des joints séparant le couvercle d'échappement, la culasse et le carter.

- 2) Ajuste el tornillo de parada del acelerador para regular la velocidad de ralenti al valor especificado (consulte el apartado "ESPECIFICACIONES"), girando el tornillo de parada en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de ralenti, y en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la velocidad de ralenti

NOTA

Sólo será posible ajustar correctamente la velocidad de ralenti si el motor está completamente caliente. Si no se deja calentar completamente, el ajuste de la velocidad tenderá a ser demasiado alto.

Si tiene cualquier dificultad para obtener la velocidad de ralenti especificada, consulte a su concesionario Yamaha o a un mecánico cualificado.

- ① Tornillo de parada del acelerador

SMP00001

COMPROBACION DEL CABLEADO Y LOS CONECTORES

- 1) Compruebe que cada cable de masa está fijado correctamente
- 2) Compruebe que cada conector está conectado de forma segura

FUGAS DE ESCAPE

Arranque el motor y compruebe que no existen fugas de escape en las juntas entre la cubierta del escape, la culata y el cárter.

FUGAS DE AGUA

Arranque el motor y compruebe que no existen fugas de agua en las juntas entre la cubierta del escape, la culata y el cárter.



EMU00909

GREASING

(E)

Yamaha grease A (Water resistant grease)

Yamaha grease D (Corrosion resistant grease) **

FYU00909

GRAISSAGE

(F)

Graisse A Yamaha (Graisse résistant à l'eau)

Graisse D Yamaha (Graisse résistant à la corrosion) **

SMU00909

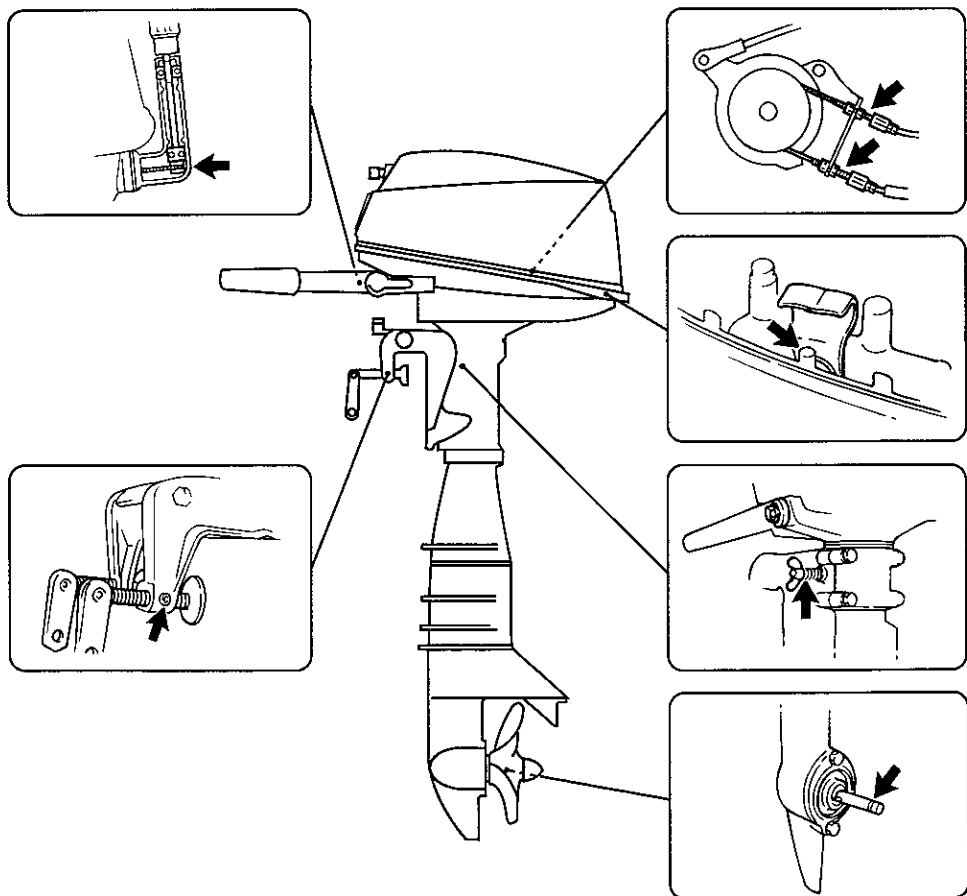
LUBRICACION

(ES)

Grasa A de Yamaha (Grasa hidrófuga)

Grasa D de Yamaha (Grasa anticorrosión) **

8



*1 For propeller shaft

*1 Pour l'arbre d'hélice

*1 Para el eje de la hélice

GREASING

(E)

Yamaha grease A (Water resistant grease)

Yamaha grease D (Corrosion resistant grease) *1

SMU00909

GRAISSAGE

(F)

Graisse A Yamaha (Graisse résistant à l'eau)

Graisse D Yamaha (Graisse résistant à la corrosion) *1

SMU00909

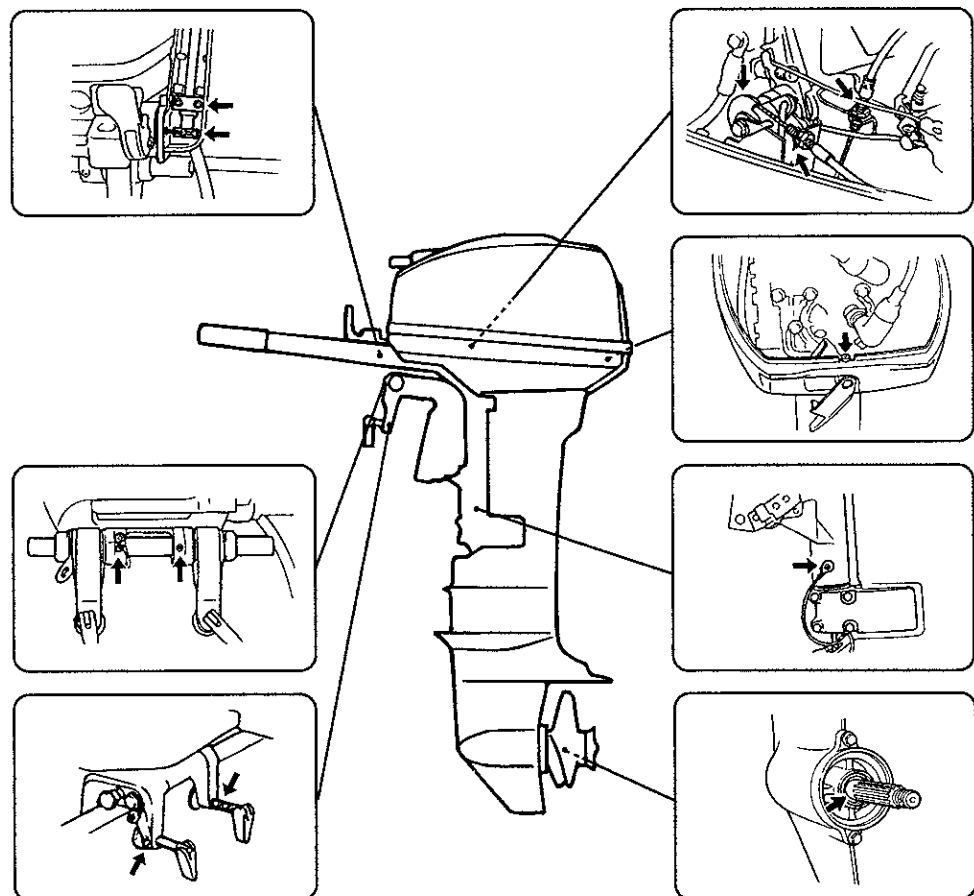
LUBRICACION

(ES)

Grasa A de Yamaha (Grasa hidrófuga)

Grasa D de Yamaha (Grasa anticorrosión) *1

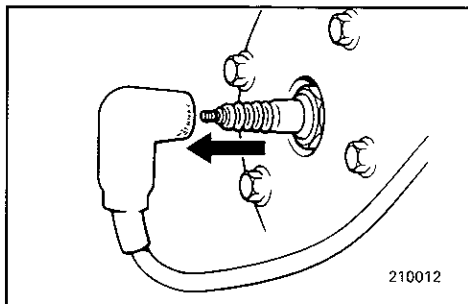
9.9/15



*1. For propeller shaft

*1 Pour l'arbre d'hélice

*1 Para el eje de la hélice



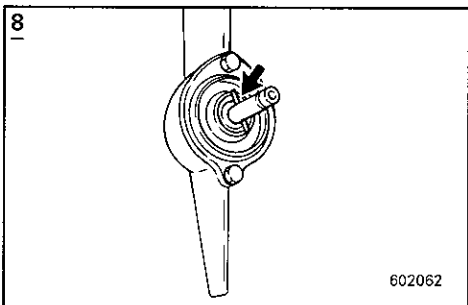
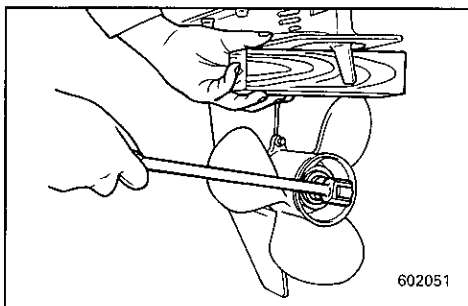
EMU00388

CHECKING PROPELLER

⚠WARNING

You could be seriously injured if the engine accidentally starts while you are near the propeller.

- Before inspecting, removing or installing the propeller, remove the spark plug caps from the spark plugs. Also, put the shift control in Neutral, put the main switch in the "OFF" position and remove the key, and remove the lanyard from the engine stop switch. Turn off the battery cut-off switch if your boat has one.
- Do not use your hand to hold the propeller when loosening or tightening the propeller nut. Put a wood block between the cavitation plate and the propeller to prevent the propeller from turning.



EMU00388

Propeller checking Point

8

- Check each of the propeller blades for wear, erosion from cavitation or ventilation, or other damage
- Check the propeller shaft for damage
- Check the shear pin for wear or damage
- Check for fish line winding around the propeller shaft
- Check the propeller shaft oil seal for damage

NOTE:

The shear pin is designed to break if the propeller hits a hard underwater obstacle to help protect the propeller and drive mechanism. The propeller will then spin freely on the shaft. If this happens, the shear pin must be replaced.

1 ML00388

VERIFICATION DE L'HELICE

⚠ AVERTISSEMENT

Vous pourriez être très grièvement blessé si le moteur démarrait accidentellement alors que vous travaillez à proximité de l'hélice.

- Avant de procéder à la vérification, à la dépose ou au montage de l'hélice, enlevez le capuchon des bougies. Placez le levier d'embrayage au point mort. Placez le contacteur principal sur la position "OFF" et retirez la clé. Retirez le cordon de coupe-circuit du coupe-contact. Déclenchez le coupe-circuit de batterie si votre bateau en est équipé.
- Ne maintenez pas l'hélice de la main lorsque vous desserrez et resserrez l'écrou d'hélice. Placez un morceau de bois entre la plaque anti-cavitation et l'hélice pour éviter que l'hélice ne tourne.

SMU00388

COMPROBACION DE LA HELICE

⚠ ATENCION

Puede sufrir lesiones graves si el motor se pone accidentalmente en marcha mientras se encuentra cerca de la hélice.

- Antes de inspeccionar, retirar o instalar la hélice, retire los casquillos de las bujías. Asimismo, engrane punto muerto, sitúe el interruptor principal en la posición "OFF" y extraiga la llave, y retire el acollador del interruptor de parada del motor. Desactive el interruptor de corte de batería, si su embarcación dispone de uno.
- No utilice la mano para sujetar la hélice cuando afloje o apriete la tuerca de la hélice. Coloque un taco de madera entre la placa de cavitación y la hélice para evitar que gire la hélice.

FMU00389

Point de contrôle de l'hélice

8

- Vérifiez si les pales de l'hélice ne présentent pas de trace d'usure, d'érosion par la cavitation ou la ventilation ou encore tout autre dégât.
- Vérifiez si l'arbre d'hélice n'est pas endommagé.
- Vérifiez si le goujon de cisaillement n'est pas usé ni endommagé.
- Vérifiez si une ligne de pêche n'est pas enroulée autour de l'arbre d'hélice.
- Vérifiez si le joint à huile de l'arbre d'hélice n'est pas endommagé.

N.B.:

Le goujon de cisaillement est destiné à se briser si l'hélice heurte un obstacle submergé afin de la protéger ainsi que le mécanisme d'entraînement contre les dégâts. En pareil cas, l'hélice tourne alors à vide sur l'arbre. Si cela se produit, remplacez le goujon de cisaillement.

SMU00389

Punto de comprobación de la hélice

8

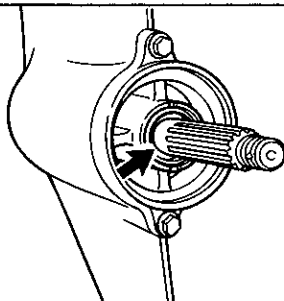
- Compruebe cada una de las paletas de la hélice para determinar si están desgastadas, corroídas por la cavitación o la ventilación, o si presentan otros daños.
- Compruebe si está dañado el eje de la hélice.
- Compruebe si está desgastado o dañado el pasador de seguridad.
- Compruebe si hay sedal enrollado alrededor del eje de la hélice.
- Compruebe si está dañado el retén de aceite del eje de la hélice.

NOTA:

El pasador de seguridad está diseñado para romperse si la hélice golpea un obstáculo submarino sólido, con el fin de proteger la hélice y el mecanismo de transmisión. En tal caso, la hélice girará libremente en el eje. Si esto ocurre, deberá sustituirse el pasador de seguridad.



9.9/15



602054

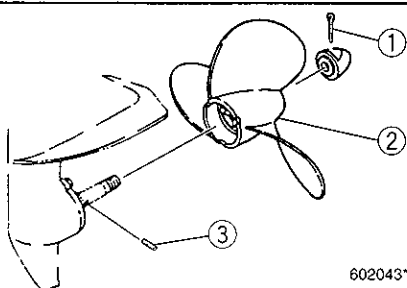
EMU00390

9 9/15

Propeller Checking Point

- Check each of the propeller blades for wear, erosion from cavitation or ventilation, or other damage.
- Check the splines for wear and damage.
- Check for fish line winding around the propeller shaft
- Check the propeller shaft oil seal for damage

8



602043*

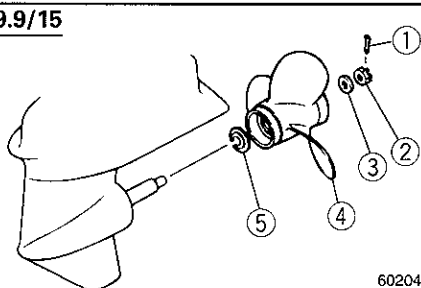
EMU01003

8

Removing the Propeller

- 1) Straighten the cotter pin ① and pull it out using a pair of pliers
- 2) Remove the propeller ②
- 3) Remove the shear pin ③

9.9/15



602042*

EMU00977

9 9/15

Removing the Propeller

- 1) Straighten the cotter-pin ① and pull it out using a pair of pliers.
- 2) Remove the propeller nut ② and washer ③
- 3) Remove the propeller ④ and thrust washer ⑤

FMU00390

Point de contrôle de l'hélice 9.9/15

- Vérifiez si les pales de l'hélice ne présentent pas de trace d'usure, d'érosion par la cavitation ou la ventilation ou encore tout autre dégât.
- Vérifiez si les cannelures ne sont pas usées ni endommagées
- Vérifiez si une ligne de pêche n'est pas enroulée autour de l'arbre d'hélice
- Vérifiez si le joint à huile de l'arbre d'hélice n'est pas endommagé

FMU01003

8

Dépose de l'hélice

- 1) Redressez la goupille fendue ① et extraiez-la à l'aide d'une pince
- 2) Enlevez l'hélice ②
- 3) Enlevez le goujon de cisaillement ③

FMU00977

9.9/15

Dépose de l'hélice

- 1) Redressez la goupille fendue ① et extraiez-la à l'aide d'une pince
- 2) Déposez l'écrou d'hélice ② et la rondelle ③
- 3) Déposez l'hélice ④ et la rondelle de butée ⑤

SMU00390

Punto de comprobación de la hélice 9.9/15

- Compruebe cada una de las paletas de la hélice para determinar si están desgastadas, corroídas por la cavitación o la ventilación, o si presentan otros daños
- Compruebe si los acanalados están desgastados o dañados.
- Compruebe si hay sedal enrollado alrededor del eje de la hélice
- Compruebe si está dañado el retén de aceite del eje de la hélice

SMU01003

8

Retirada de la hélice

- 1) Enderece el pasador de chaveta ① y extráigalo con unos alicates
- 2) Retire la hélice ②
- 3) Retire el pasador de seguridad ③

SMU00977

9.9/15

Retirada de la hélice

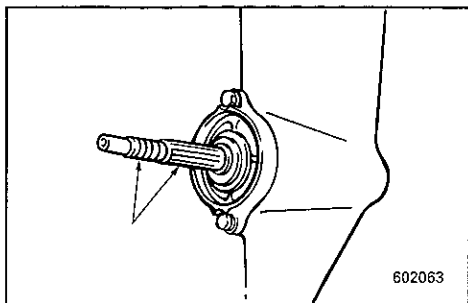
- 1) Enderece el pasador de chaveta ① y extráigalo con unos alicates.
- 2) Retire la tuerca ② y la arandela ③ de la hélice
- 3) Retire la hélice ④ y la arandela de empuje ⑤



EMU01004

8**Installing the Propeller****CAUTION:**

Be sure to use a new cotter pin and bend the ends over securely. Otherwise, the propeller could come off during operation and be lost.



- 1) Apply Yamaha marine grease or corrosion resistant grease to the propeller shaft.
- 2) Insert the shear pin into the hole in the propeller shaft.
- 3) Align the shear pin with the groove in the propeller boss, and slide the propeller over the propeller shaft
- 4) Align the hole in the propeller with the recess in the propeller shaft. Insert a new cotter pin in the hole and bend the cotter pin ends

NOTE:

There is a holder on the steering handle for spare shear and cotter pins. Be sure to replace a pin in the holder if one is used

FMI 01004

8

Installation de l'hélice**ATTENTION:**

Veillez à utiliser une nouvelle goupille fendue et à en replier soigneusement les extrémités. Sinon, l'hélice pourrait s'enlever de l'arbre d'hélice en cours d'utilisation et être perdue.

- 1) Appliquez de la graisse marine Yamaha ou de la graisse anticorrosion sur les arbres d'hélice
- 2) Introduisez le goujon de cisaillement dans le trou de l'arbre d'hélice
- 3) Alignez le goujon de cisaillement sur la ramure de la cannelure d'hélice et faites glisser l'hélice sur l'arbre d'hélice
- 4) Alignez le trou de l'hélice sur l'encoche dans l'arbre d'hélice. Introduisez une nouvelle goupille fendue dans le trou et repliez les extrémités de la goupille fendue

N.B.:

La barre franche comprend un support pour des goujons de cisaillement et des goupilles fendues de rechange. Veillez à toujours placer de nouveaux goujons et goupilles de rechange sur le support si vous avez dû en utiliser

SMU01004

8

Instalación de la hélice**PRECAUCION:**

Asegúrese de utilizar un pasador nuevo y de doblar sus extremos de forma segura, ya que de lo contrario podrá desprenderse la hélice mientras navega y perderse

- 1) Aplique grasa náutica Yamaha o grasa anti-corrosión a los ejes de las hélices
- 2) Introduzca el pasador de seguridad en el orificio del eje de la hélice
- 3) Alinee el pasador de seguridad con la ranura del cubo de la hélice y deslice la hélice sobre el eje de la hélice
- 4) Alinee el orificio de la hélice con el hueco del eje de la hélice. Introduzca un pasador nuevo en el orificio y doble los extremos del pasador

NOTA:

En el mando de dirección existe un compartimento en el que puede guardar un pasador y un pasador de seguridad de repuesto. Asegúrese de reponer los pasadores del compartimento si tiene que utilizarlos



EMU00396

9.9/15**Installing the Propeller****CAUTION:**

- Be sure to install the thrust washer before installing the propeller, otherwise the lower case and propeller boss may be damaged.
- Be sure to use a new cotter pin and bend the ends over securely. Otherwise the propeller could come off during operation and be lost.

- 1) Apply Yamaha Marine grease or a corrosion resistant grease to the propeller-shaft.
- 2) Install the thrust washer and propeller on the propeller-shaft.
- 3) Install the washer and tighten the propeller nut to the specified torque

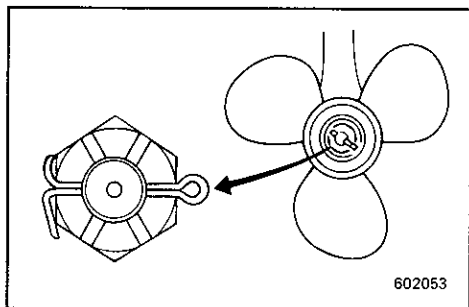
Tightening torque:

Refer to "SPECIFICATIONS" page 4-1.

- 4) Align the propeller nut with the propeller shaft hole. Insert a new cotter pin in the hole and bend the cotter pin ends

NOTE:

When the propeller nut does not align with the propeller shaft hole after tightening to the specified torque, then tighten the nut further to align it with the hole



PMU00396

9.9/15

Installation de l'hélice**ATTENTION:**

- Veillez à installer la rondelle de butée avant de monter l'hélice. Sinon, vous risquez d'endommager le carter inférieur et le bossage d'hélice.
- Veillez à utiliser une nouvelle goupille fendue et repliez-en soigneusement les extrémités. Sinon, l'hélice risque de s'enlever de l'arbre d'hélice en cours de navigation et d'être irrémédiablement perdue.

- 1) Appliquez de la graisse marine Yamaha ou de la graisse résistant à la corrosion sur l'arbre d'hélice
- 2) Installez la rondelle de butée et l'hélice sur l'arbre d'hélice
- 3) Installez la rondelle et serrez l'écrou de l'hélice au couple spécifié.

Couple de serrage

Voir "SPECIFICATIONS", à la page 4-1

- 4) Alignez l'écrou de l'hélice sur l'orifice de l'arbre d'hélice. Introduisez un nouvelle goupille fendue dans l'orifice et repliez-en les extrémités

N.B.:

Si l'écrou d'hélice n'est pas aligné sur l'orifice de l'arbre d'hélice après serrage au couple spécifié, continuez à serrer l'écrou jusqu'à ce qu'il soit correctement aligné sur l'orifice.

SMU00396

9.9/15

Instalación de la hélice**PRECAUCION:**

- Asegúrese de instalar la arandela de empuje antes de instalar la hélice, ya que de lo contrario podrán dañarse la carcasa inferior y el cubo de la hélice
- Asegúrese de utilizar un pasador nuevo y de doblar sus extremos de forma segura, ya que de lo contrario podrá desprenderse la hélice mientras navega y perderse

- 1) Aplique grasa náutica Yamaha o grasa anti-corrosión al eje de la hélice
- 2) Instale la arandela de empuje y la hélice en el eje de la hélice
- 3) Instale la arandela y apriete la tuerca de la hélice al par especificado.

Par de apriete

Consulte el apartado

"ESPECIFICACIONES" en la página 4-1

- 4) Alinee la tuerca de la hélice con el orificio del eje de la hélice. Introduzca un pasador nuevo en el orificio y doble los extremos del pasador

NOTA

Si la tuerca de la hélice no queda alineada con el orificio del eje de la hélice después de apretarla al par especificado, apriete la tuerca un poco más hasta que quede alineada con el orificio.



EMU01773

CHANGING GEAR OIL**▲WARNING**

- Be sure the outboard motor is securely fastened to the transom or a stable stand. You could be severely injured if the outboard motor falls on you.
- Never get under the lower unit while it is tilted, even when the tilt support lever or knob is locked. Severe injury could occur if the outboard motor accidentally falls.

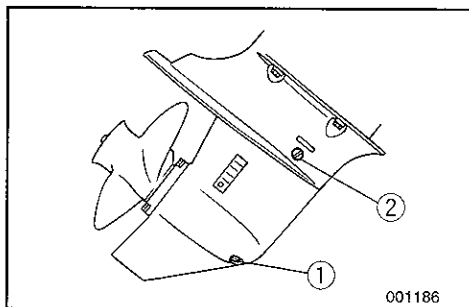
- 1) Tilt the outboard motor so that the gear oil drain screw is at the lowest point possible.
- 2) Place a suitable container under the gear case.
- 3) Remove the gear oil drain screw ①.
- 4) Remove the oil level plug ② to allow the oil to drain completely.

CAUTION:

Inspect the used oil after it has been drained. If the oil is milky, water is getting into the gear case which can cause gear damage. Consult a Yamaha dealer for repair of the lower unit seals.

NOTE.

For disposal of used oil, consult your Yamaha dealer.



FMU01773

RENOUVELLEMENT DE L'HUILE DE TRANSMISSION

⚠️ AVERTISSEMENT

- Assurez-vous que le moteur hors-bord est correctement fixé à la barre d'arcasse ou à un support stable. Vous risquez en effet d'être gravement blessé si le moteur hors-bord venait à tomber sur vous.
- Ne passez jamais sous le boîtier d'hélice lorsqu'il est relevé, même si le levier ou le bouton du support de relevage est verrouillé. Vous risquez en effet d'être gravement blessé si le moteur hors-bord venait à tomber accidentellement.

- 1) Soulevez le moteur hors-bord de manière à ce que la vis de vidange d'huile de transmission se trouve au point le plus bas possible
- 2) Placez un conteneur approprié sous le carter inférieur
- 3) Déposez la vis de vidange d'huile de transmission ①
- 4) Déposez la vis de niveau d'huile ② pour permettre la vidange complète de l'huile

ATTENTION:

Contrôlez l'huile usagée lorsqu'elle a été vidangée. Si l'huile est d'apparence laiteuse, cela signifie que de l'eau a pénétré dans le carter inférieur, ce qui risque d'endommager les pignons. Prenez contact avec un revendeur Yamaha pour la réparation des joints d'étanchéité du boîtier d'hélice.

N.B.:

Pour l'élimination de l'huile de vidange, prenez contact avec votre revendeur Yamaha

SMU01773

CAMBIO DEL ACEITE DE ENGRANAJES

⚠️ ATENCION

- Asegúrese de que el motor fuera borda está fijado correctamente al peto de popa o a un soporte estable. Si le cae encima el motor fuera borda, podrá sufrir graves lesiones
- No se coloque nunca debajo de la unidad inferior mientras esté inclinada, aunque esté bloqueada la palanca o el botón de soporte de la inclinación. Si se cae accidentalmente el motor fuera borda, podrá sufrir graves lesiones

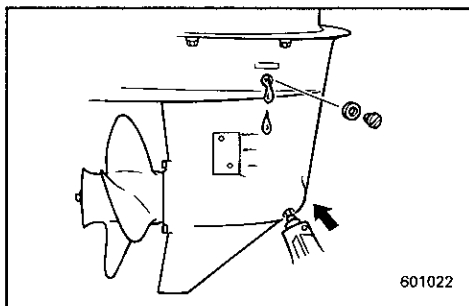
- 1) Inclíne el motor fuera borda de tal forma que el tornillo de drenaje del aceite de engranajes quede situado en el punto más bajo posible
- 2) Coloque un recipiente apropiado debajo de la caja de engranajes
- 3) Retire el tornillo de drenaje del aceite de engranajes ①
- 4) Retire el tapón de comprobación del nivel de aceite ② para vaciar completamente el aceite

PRECAUCION:

Inspeccione el aceite usado una vez drenado. Si el aceite presenta un aspecto lechoso, habrá penetrado agua en la caja de engranajes, lo cual puede dañar los engranajes. Póngase en contacto con un concesionario Yamaha para reparar las juntas de la unidad inferior

NOTA:

Para desechar el aceite usado, póngase en contacto con su concesionario Yamaha



- 5) With the outboard motor in a vertical position, and using a flexible or pressurized filling device, inject the gear oil into the gear oil drain screw hole.

Gear oil grade and capacity:
See "Specifications" in this chapter.

- 6) When the oil begins to flow out of the oil level plug hole, insert and tighten the oil level plug.
- 7) Insert and tighten the gear oil drain screw

EML22010

CLEANING FUEL TANK

⚠ WARNING

Gasoline (petrol) is highly flammable, and its vapors are flammable and explosive.

- If you have any question about properly doing this procedure, consult your Yamaha dealer.
- Keep away from sparks, cigarettes, flames or other sources of ignition when cleaning the fuel tank.
- Remove the fuel tank from the boat before cleaning it. Work only outdoors in an area with good ventilation.
- Wipe up any spilled fuel immediately.
- Reassemble the fuel tank carefully. Improper assembly can result in a fuel leak, which could result in a fire or explosion hazard.
- Dispose of old gasoline (petrol) according to local regulations.

- 5) Le moteur hors-bord étant en position verticale, utilisez un flexible ou un système de remplissage sous pression pour injecter l'huile de transmission par l'orifice de la vis de vidange d'huile de transmission

Grade et capacité d'huile de transmission
Voir "Caractéristiques" dans ce chapitre

- 6) Lorsque l'huile commence à s'écouler par l'orifice du bouchon de niveau d'huile, réinstallez le bouchon de niveau d'huile et serrez-le
7) Installez et serrez la vis de vidange d'huile de transmission

- 5) Con el motor fuera borda en posición vertical y utilizando un dispositivo de relleno flexible o a presión, inyecte aceite de engranajes en el orificio del tornillo de drenaje de aceite de engranajes

Tipo y capacidad del aceite de engranajes
Vea el apartado "Especificaciones" en este capítulo.

- 6) Cuando empiece a fluir el aceite a través del orificio del tapón de comprobación del nivel de aceite, introduzca y apriete el tapon de comprobacion del nivel de aceite
7) Introduzca y apriete el tornillo de drenaje del aceite de engranajes

FYM30001

NETTOYAGE DU RESERVOIR A CARBURANT

▲AVERTISSEMENT

L'essence est un produit hautement inflammable et les vapeurs d'essence sont hautement explosives et inflammables.

- Si vous avez des questions sur la procédure correcte de nettoyage à appliquer, consultez votre distributeur Yamaha.
- Maintenez bien à l'écart les sources d'étincelles au de chaleur, les flammes nues, les cigarettes, etc, pendant le nettoyage du réservoir à carburant.
- Enlevez le réservoir à carburant du bateau avant de le nettoyer. Travaillez uniquement en extérieur à un endroit très aéré.
- Essayez immédiatement le carburant qui se renverse.
- Remontez soigneusement le réservoir à carburant. Un remontage incorrect peut entraîner des fuites de carburant, risquant ainsi de provoquer une explosion ou un incendie.
- Éliminez les restes de carburant conformément aux dispositions légales applicables en la matière.

SMM30001

LIMPIEZA DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

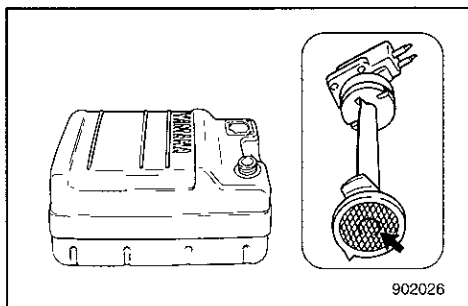
▲ATENCION

La gasolina es sumamente inflamable y su vapor es inflamable y explosivo

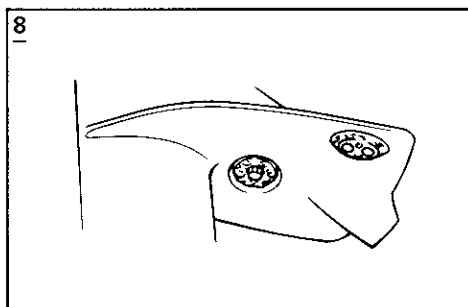
- Si tiene cualquier duda sobre la manera correcta de realizar este procedimiento, consulte a su concesionario Yamaha.
- Manténgase alejado de chispas, cigarrillos encendidos, llamas u otras fuentes de ignición mientras limpie el depósito
- Retire el depósito de combustible de la embarcación antes de limpiarlo. Trabaje únicamente al aire libre, en un lugar bien ventilado
- Limpie de inmediato el combustible que pueda derramarse.
- Vuelva a montar el depósito de combustible cuidadosamente.
Un montaje incorrecto puede dar por resultado fugas de combustible, con el consiguiente riesgo de incendio o explosión
- Deseche la gasolina antigua de acuerdo con los reglamentos locales

**To clean the fuel tank:**

- 1 Empty the fuel tank into an approved gasoline (petrol) container.
- 2 Pour a small amount of suitable solvent in the tank. Reinstall the cap and shake the tank. Drain the solvent completely.

**To clean the fuel filter:**

- 1 Remove the screws holding the fuel meter assembly. Pull the assembly out of the tank.
- 2 Clean the filter (located on the end of the suction pipe) in a suitable cleaning solvent. Allow the filter to dry.
3. Replace the gasket with a new one. Reinstall the fuel meter assembly and tighten the screws firmly.



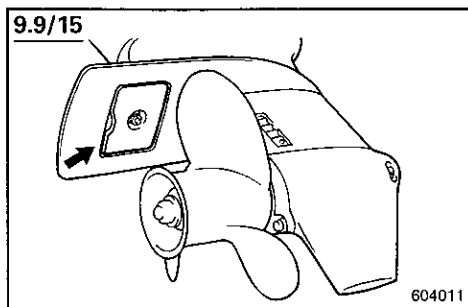
EML24010

INSPECTING AND REPLACING ANODE

Yamaha outboard motor is protected from corrosion by a sacrificial anode.

Check the anode periodically. Remove the scales from surfaces of the anode.

For the replacement of the anode, consult a Yamaha dealer.

**CAUTION:**

Do not paint the anode, for this would render it ineffective.

Pour nettoyer le réservoir à carburant:

- 1 Videz le réservoir à carburant dans un conteneur à carburant autorisé
- 2 Versez un peu de solvant spécial dans le réservoir. Revissez le bouchon et agitez le réservoir. Ensuite, visez-le complètement.

Pour nettoyer le filtre à carburant:

- 1 Dévissez les vis qui maintiennent la jauge à carburant et retirez celle-ci du réservoir.
- 2 Nettoyez le filtre à carburant (situé à l'extrémité du tuyau d'aspiration) dans un solvant de nettoyage spécial. Ensuite, laissez-le sécher.
- 3 Remplacez le joint d'étanchéité par un nouveau. Remontez la jauge à carburant et serrez fermement les vis.

***25

INSPECTION ET REMPLACEMENT ANODES

Les moteurs hors-bord Yamaha sont protégés contre la corrosion au moyen d'anodes réactives.

Vérifiez régulièrement l'état des anodes. Éliminez les dépôts qui se forment à la surface des anodes.

Pour le remplacement des anodes, prenez contact avec un revendeur Yamaha.

ATTENTION:

Ne peignez pas les anodes, car cela les rendrait inopérantes.

Para limpiar el depósito de combustible:

1. Vacíe el depósito de combustible en un recipiente apropiado para gasolina.
2. Vierta una pequeña cantidad de disolvente apropiado en el depósito. Vuelva a instalar la tapa y agite el depósito. Vacíe el disolvente completamente.

Para limpiar el filtro de combustible

- 1 Retire los tornillos que aseguran el conjunto del indicador de nivel de combustible. Extraiga el conjunto del depósito.
- 2 Limpie el filtro (situado en el extremo del tubo de aspiración) con un disolvente de limpieza apropiado. Deje que se seque el filtro.
- 3 Cambie la junta por una nueva. Vuelva a instalar el conjunto del indicador de nivel de combustible y apriete los tornillos firmemente.

*** 25

INSPECCION Y CAMBIO DE LOS ANODOS

Los motores fuera borda Yamaha están protegidos contra la corrosión mediante anodos protectores.

Compruebe el ánodo periódicamente. Retire las incrustaciones de la superficie del ánodo.

Para sustituir el ánodo, consulte a su concesionario Yamaha.

PRECAUCION:

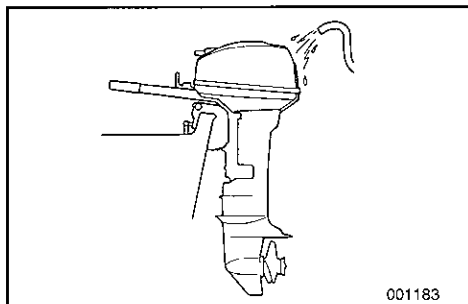
No pinte el ánodo, ya que si lo hace no realizará su función de protección.



EML40010

CHECKING BOLTS AND NUTS

- 1) Check that bolts securing the cylinder head and engine and the nut securing the flywheel are tightened with their specified tightening torques
- 2) Check the tightening torques of other bolts and nuts



001183

EML42011

MOTOR EXTERIOR**Cleaning the Outboard Motor**

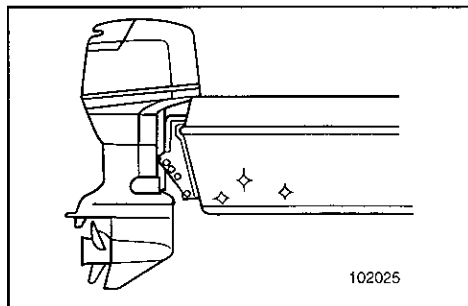
After use, wash the exterior of the outboard with fresh water. Flush the cooling system with fresh water.

Cleaning cooling-water passages**NOTE.**

Refer to cooling system flushing instructions in "TRANSPORTING AND STORING OUTBOARD MOTOR".

Checking Painted Surface of Motor

Check the motor for scratches, nicks, or flaking paint. Areas with damaged paint are more likely to corrode. If necessary, clean and paint the areas. Consult a Yamaha dealer for touch-up paint.



102025

EML44010

COATING THE BOAT BOTTOM

A clean hull improves boat performance. The boat bottom should be kept as clean of marine growths as possible. If necessary, the boat bottom can be coated with an anti-fouling paint approved for your area to inhibit marine growth. Do not use anti-fouling paint which includes copper or graphite. These paints can cause more rapid engine corrosion.

FMP20001

VERIFICATION DES BOULONS ET DES ECROUS

- 1) Vérifiez si les boulons fixant la culasse et le moteur et si l'écrou maintenant le volant sont serrés au couple spécifié.
- 2) Vérifiez le couple de serrage des autres boulons et écrous

FML42011

EXTERIEUR DU MOTEUR

Nettoyage du moteur hors-bord

Après utilisation, nettoyez les surfaces extérieures du moteur hors-bord à l'eau douce. Nettoyez le système de refroidissement à l'eau douce

Pour nettoyer les passages d'eau de refroidissement

N.B.:

Référez-vous aux instructions figurant sous "TRANSPORT ET REMISAGE D'UN MOTEUR HORS-BORD".

Vérification des surfaces peintes du moteur

Vérifiez si la peinture du moteur ne présente pas d'éraflures, de coups ou ne s'écaille pas. Les surfaces peintes endommagées présentent un risque de corrosion accru. Si nécessaire, nettoyez et appliquez de la peinture sur ces zones. Consultez un distributeur Yamaha pour les retouches de peinture

FMP60000

PROTECTION DE LA COQUE DU BATEAU

Une coque propre améliore les performances du bateau

La coque du bateau doit comporter le moins d'organismes marins possible

Au besoin, la coque du bateau peut être revêtue d'une peinture maritime antisalissure autorisée dans votre pays afin d'éviter la prolifération des organismes marins

N'utilisez pas de peinture maritime antisalissure à base de cuivre ou de graphite. Ces peintures peuvent provoquer une corrosion plus rapide du moteur

SMP20001

COMPROBACION DE LOS PERNOS Y LAS TUERCAS

- 1) Compruebe que los pernos que aseguran la culata y el motor, y la tuerca que asegura el volante, están apretados a sus pares de apriete especificados
- 2) Compruebe los pares de apriete de los demás pernos y tuercas

SML42011

EXTERIOR DEL MOTOR

Limpieza del motor fuera borda

Después de utilizarlo, lave el exterior del motor fuera borda con agua dulce. Limpie el sistema de refrigeración con agua dulce.

Para limpiar los conductos del agua de refrigeración

NOTA

Consulte las instrucciones de limpieza del sistema de refrigeración en el apartado "TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO DEL MOTOR FUERA BORDA"

Comprobación de la superficie pintada del motor

Compruebe si existen arañazos, abolladuras o desconchaduras de pintura en el exterior del motor. Las áreas en las que se ha dañado la pintura tienen más probabilidad de oxidarse.

Si es necesario, limpie y pinte las áreas dañadas. Consulte a su concesionario Yamaha la pintura que debe utilizar para retocar estas áreas

SMP60000

RECUBRIMIENTO DE LA PARTE INFERIOR DE LA EMBARCACION

Un casco limpio aumenta el rendimiento de la embarcación

La parte inferior de la embarcación debe mantenerse limpia de vegetación marina.

Si es necesario, podrá recubrirse la parte inferior de la embarcación con pintura especial antisuciedad con el fin de impedir la adhesión de vegetación marina al casco

No utilice pintura especial antisuciedad que contenga cobre o grafito, ya que este tipo de pintura puede provocar una corrosión más rápida del motor

EMN00010



Chapter 5

TROUBLE RECOVERY

TROUBLESHOOTING 5-1

TEMPORARY ACTION IN

EMERGENCY 5-5

Impact damage. 5-5

Starter will not operate 5-6

Treatment of submerged motor . . 5-8



Chapitre 5

DEPANNAGE

DEPANNAGE . . .

ACTION TEMPORAIRE EN CAS D'URGENCE

- Dégâts dus à une collision ..
- Le démarreur ne fonctionne pas
- Traitement d'un moteur submergé

5-1 LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE
AVERÍAS

5-1

5-5 MEDIDAS TEMPORALES EN CASO DE
EMERGENCIA

5-5

- 5-6 Daños causados por impacts
- 5-6 No funciona el mecanismo de arranque
- 5-8 Tratamiento de un motor sumergido

5-5

5-6

5-8



TROUBLESHOOTING

A problem in the fuel, compression, or ignition systems can cause poor starting, loss of power, or other problems. The troubleshooting chart describes basic checks and possible remedies. (This chart covers all Yamaha outboard motors. Therefore, some items may not apply to your model.)

If your outboard motor requires repair, bring it to a Yamaha dealer.

Trouble	Possible Cause	Remedy
A Engine will not start (Starter operates)	1 Fuel tank empty	1 Fill tank with clean, fresh fuel
	2 Fuel contaminated or stale	2 Fill tank with clean, fresh fuel
	3 Fuel filter clogged	3 Clean or replace filter
	4 Starting procedure incorrect	4 Read "STARTING ENGINE" section
	5 Fuel pump malfunctions	5 Have serviced by a Yamaha dealer
	6 Spark plug(s) fouled or incorrect type	6 Inspect spark plug(s). Clean or replace with recommended type.
	7 Spark plug cap(s) fitted incorrectly	7 Check and re-fit cap(s)
	8 Poor connections or damaged ignition wiring	8 Check wires for wear or breaks. Tighten all loose connections. Replace worn or broken wires.
	9 Ignition parts faulty	9 Have serviced by a Yamaha dealer
	10 Engine stop switch lanyard not attached	10 Attach lanyard
	11 Engine inner parts damaged	11 Have serviced by a Yamaha dealer

Trouble	Possible Cause	Remedy
B Engine idles irregularly or stalls	1 Spark plug(s) fouled or incorrect type	1 Inspect spark plug(s) Clean or replace with recommended type
	2 Fuel system obstructed	2 Check for pinched or kinked fuel line or other obstructions in fuel system
	3 Fuel contaminated or stale	3 Fill tank with clean, fresh fuel
	4 Fuel filter clogged	4 Clean or replace filter
	5 Failed ignition parts	5 Have serviced by a Yamaha dealer
	6 Spark plug gap incorrect	6 Inspect and adjust as specified
	7 Poor connections or damaged ignition wiring	7 Check wires for wear or breaks Tighten all loose connections Replace worn or broken wires
	8 Specified engine oil not used	8 Check and replace oil as specified
	9 Thermostat faulty or clogged	9 Have serviced by a Yamaha dealer
	10 Carburetor adjustments incorrect	10 Have serviced by a Yamaha dealer
	11 Fuel pump damaged	11 Have serviced by a Yamaha dealer
	12 Air vent screw on the fuel tank closed	12 Open the air vent screw
	13 Choke knob pulled out	13 Return to home position
	14 Motor angle too high	14 Return to normal operating position
	15 Carburetor clogged	15 Have serviced by a Yamaha dealer
	16 Fuel joint connection incorrect	16 Connect correctly
	17 Throttle valve adjustment incorrect	17 Have serviced by a Yamaha dealer



Trouble	Possible Cause	Remedy
C Engine power loss	1 Propeller damaged	1 Have propeller repaired or replaced
	2 Propeller pitch or diameter incorrect	2 Install correct propeller to operate outboard at its recommended speed (r/min) range
	3 Trim angle incorrect	3 Adjust trim angle to achieve most efficient operation
	4 Motor mounted at incorrect height on transom	4 Have motor adjusted to proper transom height
	5 Boat bottom fouled with marine growth	5 Clean boat bottom
	6 Spark plug(s) fouled or incorrect type	6 Inspect spark plug(s) Clean or replace with recommended type
	7 Weeds or other foreign matter tangled on gear housing	7 Remove foreign matter and clean lower unit
	8 Fuel system obstructed	8 Check for pinched or kinked fuel line or other obstructions in fuel system
	9 Fuel filter clogged	9 Clean or replace filter
	10 Fuel contaminated or stale	10 Fill tank with clean, fresh fuel
	11 Spark plug gap incorrect	11 Inspect and adjust as specified
	12 Poor connections or damaged ignition wiring	12 Check wires for wear or breaks Tighten all loose connections Replace worn or broken wires
	13 Failed ignition parts	13 Have serviced by a Yamaha dealer
	14 Specified engine oil not used	14 Check and replace oil with specified type
	15 Thermostat faulty or clogged	15 Have serviced by a Yamaha dealer
	16 Air vent screw closed	16 Open the air vent screw
	17 Fuel pump damaged	17 Have serviced by a Yamaha dealer
	18 Fuel joint connection incorrect	18 Connect correctly
	19 Heat range of spark plug incorrect	19 Inspect spark plug and replace it with recommended type

Trouble	Possible Cause	Remedy
D Engine vibrates excessively	1 Propeller damaged	1 Have propeller repaired or replaced
	2 Propeller shaft damaged	2 Have serviced by a Yamaha dealer
	3 Weeds or other foreign matter tangled on propeller	3 Remove and clean propeller
	4 Motor mounting bolt loose	4 Tighten bolt
	5 Steering pivot loose or damaged	5 Tighten or have serviced by a Yamaha dealer



DEPANNAGE

Un problème dans les circuits d'alimentation, de compression ou d'allumage peut entraîner des difficultés de démarrage, des pertes de puissance ou d'autres problèmes. Le tableau de dépannage présente des procédures de vérification de base et des remèdes éventuels (Etant donné que ce tableau concerne tous les moteurs hors-bord Yamaha, il comprend certains éléments qui ne s'appliquent pas à votre moteur hors-bord.)

Si votre moteur nécessite des réparations, présentez-le à un concessionnaire Yamaha

Panne	Cause possible	Remède
A Le moteur refuse de démarrer	1 Réservoir à carburant vide	1 Remplissez le réservoir de carburant frais et propre
	2 Carburant contaminé ou altéré	2 Remplissez le réservoir de carburant frais et propre
	3 Filtre à carburant obstrué	3 Nettoyez ou remplacez
	4 Procédure de démarrage erronée	4 Consultez le manuel de l'utilisateur
	5 Dysfonctionnement de la pompe à carburant	5 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	6 Bougies d'allumage encrassées ou de type incorrect	6 Vérifiez les bougies. Nettoyez ou remplacez par des bougies de type adéquat
	7 Capuchons de bougies d'allumage mal adaptés	7 Vérifiez et remplacez correctement les capuchons
	8 Connexions imparfaites ou câblage d'allumage endommagé	8 Vérifiez si les câbles ne sont ni usés ni endommagés. Serrez toutes les connexions desserrées. Remplacez les câbles usés ou endommagés
	9 Défaillance de composants d'allumage	9 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	10 Cordon du coupe-circuit de sécurité non fixé	10 Attachez le cordon
	11 Pièces internes du moteur endommagées	11 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha

Panne	Cause possible	Remède
B. Le ralenti est irrégulier ou le moteur cale	1 Bougies d'allumage encrassées ou de type incorrect	1 Vérifiez les bougies Nettoyez ou remplacez par des bougies de type adéquat
	2 Circuit d'alimentation obstrué	2 Vérifiez si les tuyaux d'alimentation ne sont pas écrasés ou coincés ou s'il n'y a pas d'obstructions dans le circuit d'alimentation
	3 Carburant contaminé ou altéré	3 Remplissez le réservoir de carburant frais et propre
	4 Filtre à carburant obstrué	4 Nettoyez ou remplacez le filtre
	5 Défaillance de composants d'allumage	5 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	6 Ecartement des électrodes de bougies incorrect	6 Vérifiez et réglez conformément aux spécifications
	7 Connexions imparfaites ou câblage d'allumage endommagé	7 Vérifiez si les câbles ne sont ni usés ni endommagés Serrez toutes les connexions desserrées Remplacez les câbles usés ou endommagés
	8 Huile moteur non conforme aux spécifications	8 Vérifiez et remplacez conformément aux spécifications
	9 Thermostat défaillant ou obstrué	9 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	10 Réglages du carburateur incorrects	10 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	11 Pompe à carburant endommagée	11 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	12. La vis de purge d'air du bouchon du réservoir à carburant est fermée	12 Ouvrez la vis de purge d'air
	13. Bouton de choke actionné	13 Ramenez-le dans sa position de départ
	14 Angle du moteur trop relevé	14 Ramenez-le dans sa position de fonctionnement normale
	15 Carburateur obstrué	15 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	16 Connexion du raccord à carburant incorrecte	16 Raccordez-le correctement
	17 Réglage incorrect du papillon d'accélérateur	17 Faites faire un entretien par un concessionnaire Yamaha



Panne	Cause possible	Remède
C Perte de puissance du moteur	1 Hélice endommagée	1 Faites réparer l'hélice ou remplacez-la
	2 Pas ou diamètre d'hélice trop grand	2 Installez l'hélice correcte pour faire fonctionner le hors-bord dans la plage de régime préconisée
	3 Angle d'assiette incorrect	3 Réglez l'angle d'assiette de manière à optimiser les performances
	4 Hauteur de montage du moteur sur la barre d'arcasse incorrecte	4 Faites installer le moteur à la hauteur adéquate
	5 Coque du bateau couverte de salissures marines	5 Nettoyez la coque du bateau
	6 Bougies d'allumage encrassées ou de type incorrect	6 Vérifiez les bougies Nettoyez-les ou remplacez-les par des bougies de type adéquat
	7 Des algues ou des corps étrangers se sont agglutinés sur le boîtier d'hélice	7 Éliminez-les et nettoyez le boîtier d'hélice
	8 Circuit d'alimentation obstrué	8 Vérifiez si les tuyaux d'alimentation ne sont pas écrasés ou coincés ou s'il n'y a pas d'obstructions dans le circuit d'alimentation
	9 Filtre à carburant obstrué	9 Nettoyez ou remplacez le filtre
	10 Carburant contaminé ou altéré	10 Remplissez le réservoir de carburant frais et propre
	11 Écartement des électrodes de bougies incorrect	11 Vérifiez et réglez conformément aux spécifications
	12 Connexions imparfaites ou câblage d'allumage endommagé	12 Vérifiez si les câbles ne sont ni usés ni endommagés Serrez toutes les connexions desserrées Remplacez les câbles usés ou endommagés
	13 Défaillance de composants d'allumage	13 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	14 Huile moteur non conforme aux spécifications	14 Vérifiez et remplacez conformément aux spécifications
	15 Thermostat défaillant ou obstrué	15 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	16 Vis de purge d'air fermée	16 Ouvrez la vis de purge d'air
	17 Pompe à carburant endommagée	17 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	18 Connexion du raccord à carburant incorrecte	18 Raccordez-le correctement
	19 Plage de température de la bougie incorrecte	19 Vérifiez l'état de la bougie et remplacez-la par une bougie de type adéquat

Panne	Cause possible	Remède
D Le moteur vibre de façon excessive	1 Hélice endommagée	1 Faites réparer l'hélice ou remplacez-la
	2 Arbre d'hélice endommagé	2 Faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha
	3 Algues ou corps étrangers incrustés sur l'hélice	3 Éliminez-les et nettoyez l'hélice
	4 Le boulon de montage du moteur est desserré	4 Serrez le boulon
	5 Le pivot de barre franche est desserré ou endommagé	5 Serrez ou faites procéder à un entretien par un distributeur Yamaha



LOCALIZACION Y REPARACION DE AVERIAS

Las averías que ocurran en los sistemas de combustible, compresión o encendido pueden ocasionar un arranque deficiente, la pérdida de potencia u otros problemas. En el diagrama de diagnóstico de problemas se describen comprobaciones básicas y posibles soluciones. (Este diagrama abarca todos los modelos de motores fuera borda Yamaha, por lo que se incluyen algunos elementos que podrán no ser aplicables a su modelo concreto.)

Si necesita reparar su motor fuera borda, llévelo a un concesionario Yamaha.

Problema	Posible causa	Solución
A No arranca el motor (funciona el arranque)	1 Depósito de combustible vacío	1 Llene el depósito con combustible nuevo y limpio
	2 Combustible contaminado o antiguo	2 Llene el depósito con combustible nuevo y limpio
	3 Filtro de combustible obstruido	3 Limpie el filtro o cámbielo
	4 Procedimiento de arranque erróneo	4 Lea el manual del propietario
	5 Anomalía en la bomba de combustible	5 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	6 Bujía(s) sucia(s) o de tipo incorrecto	6 Inspeccione la(s) bujía(s). Limpíelas o cámbielas por otras del tipo recomendado
	7 Casquillo(s) de bujía instalados incorrectamente	7 Compruebe el casquillo o los casquillos y vuelva a instalarlos
	8 Conexiones incorrectas o cableado de encendido dañado	8 Compruebe si los cables están desgastados o rotos. Apriete todas las conexiones sueltas. Cambie los cables rotos o desgastados
	9 Piezas de encendido defectuosas	9 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	10 Acollador del interruptor de parada del motor no fijado	10 Fije el acollador
	11 Piezas internas del motor dañadas	11 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha

Problema	Posible causa	Solución
B El motor funciona a una velocidad de ralenti irregular o se cala	1 Bujía(s) sucia(s) o del tipo incorrecto	1 Inspeccione la(s) bujía(s). Límpielas o cámbielas por otras del tipo recomendado
	2 Sistema de combustible obstruido	2 Compruebe si el tubo de combustible está doblado o aplastado, o si existen otras obstrucciones en el sistema de combustible
	3 Combustible contaminado o antiguo	3 Llene el depósito con combustible nuevo y limpio
	4 Filtro de combustible obstruido	4 Limpie o cambie el filtro
	5 Fallo en las piezas de encendido	5 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	6 Separación incorrecta entre los electrodos de la(s) bujía(s)	6 Inspeccione la y ajústela de la manera especificada
	7 Conexiones incorrectas o cableado de encendido dañado	7 Compruebe si los cables están desgastados o rotos. Apriete todas las conexiones sueltas
	8 No se está utilizando el aceite para motor especificado	8 Compruébelo y, si es necesario, cámbielo
	9 Termostato defectuoso u obstruido	9 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	10 Ajustes incorrectos del carburador	10 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	11 Bomba de combustible dañada	11 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	12 Tornillo del respiradero cerrado	12 Abra el tornillo del respiradero
	13 Tirador del estrangulador extraído	13 Vuelva a situarlo en la posición inicial
	14 Ángulo del motor demasiado elevado	14 Vuelva a situarlo en la posición normal de funcionamiento
	15 Carburador obstruido	15 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	16 Conexión incorrecta de la junta del tubo de combustible	16 Conecte la correctamente
	17 La válvula de mariposa no se ajusta correctamente	17 Llame al servicio técnico de Yamaha



Problema	Posible causa	Solución
C Pérdida de potencia del motor	1 Hélice dañada	1 Repare o cambie la hélice
	2 Paso o diámetro de hélice incorrecto	2 Instale la hélice correcta para que el motor fuera borda funcione al régimen recomendado (rpm)
	3 Angulo de asiento incorrecto	3 Ajuste el ángulo de asiento para obtener el funcionamiento más eficiente
	4 Motor montado a una altura incorrecta en el peto de popa	4 Solicite que le ajusten el motor a la altura correcta en el peto de popa
	5 Parte inferior de la embarcación sucia (vegetación marina)	5 Limpie la parte inferior de la embarcación
	6 Bujía(s) sucia(s) o del tipo incorrecto	6 Inspeccione la(s) bujía(s). Límpielas o cambíelas por otras del tipo recomendado
	7 Algas u otros cuerpos extraños enredados en la carcasa del engranaje	7 Retírelas y limpie la unidad inferior
	8 Sistema de combustible obstruido	8 Compruebe si el tubo de combustible está doblado o aplastado, o si existe otra obstrucción en el sistema de combustible
	9 Filtro de combustible obstruido	9 Limpie o cambie el filtro
	10 Combustible contaminado o antiguo	10 Llene el depósito con combustible nuevo y limpio
	11 Separación incorrecta entre los electrodos de la bujía	11 Inspeccione la y ajústela de la manera especificada
	12 Conexiones incorrectas o cableado de encendido dañado	12 Compruebe si los cables están desgastados o rotos. Apriete todas las conexiones sueltas. Cambie los cables desgastados o rotos
	13 Piezas de encendido defectuosas	13 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	14 No se está utilizando el aceite de motor especificado	14 Compruébelo y cámbielo por aceite del tipo especificado
	15 Termostato defectuoso u obstruido	15 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	16 El tornillo del respiradero está cerrado	16 Abra el tornillo del respiradero
	17 Bomba de combustible dañada	17 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	18 Conexión incorrecta de la junta del tubo de combustible	18 Conéctela correctamente
	19 Rango incorrecto de temperatura de la bujía	19 Compruebe el estado de la bujía y cámbiela por una del tipo correcto

Problema	Posible causa	Solución
D El motor vibra excesivamente	1 Helice dañada	1 Repare o cambie la helice
	2 Eje de hélice dañado	2 Solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha
	3 Algas u otros cuerpos extraños enredados en la helice	3 Retire la helice y límpiela
	4 El perno de montaje del motor esta suelto	4 Apriete el perno
	5 Pivote de direccion suelto o dañado	5 Apriételo o solicite asistencia técnica al concesionario Yamaha

EMN30110

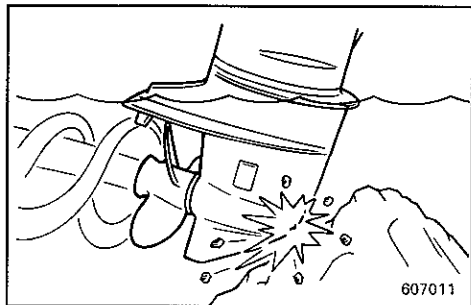
TEMPORARY ACTION IN EMERGENCY

EMU01492

IMPACT DAMAGE

▲WARNING

The outboard motor can be seriously damaged by a collision while operating or trailering. Damage could make the outboard motor unsafe to operate.



If the outboard motor hits any object in the water, follow the procedure below

- 1) Stop the engine immediately.
- 2) Inspect the control system and all components for damage. Also, inspect the boat for damage.
- 3) Whether damage is found or not, return to the nearest harbor slowly and carefully
- 4) Have a Yamaha dealer inspect the outboard motor before operating it again

FMN30110

ACTION TEMPORAIRE EN CAS D'URGENCE

FMU01492

DEGATS DUS A UNE COLLISION

▲AVERTISSEMENT

Le moteur hors-bord peut être gravement endommagé à la suite d'une collision en cours de navigation ou de prise en remorque. De tels dommages risquent en outre de compromettre la sécurité de fonctionnement du moteur hors-bord.

Si le moteur hors-bord heurte un objet sous la surface de l'eau, appliquez la procédure suivante.

- 1) Arrêtez immédiatement le moteur
- 2) Vérifiez si le système de commande et l'ensemble des composants ne sont pas endommagés. Inspectez également le bateau proprement dit.
- 3) Que vous découvriez des dommages ou pas, regagnez le port le plus proche à faible vitesse et en redoublant d'attention
- 4) Faites contrôler le moteur hors-bord par un revendeur Yamaha avant de continuer à naviguer.

SMN30110

MEDIDAS TEMPORALES EN CASO DE EMERGENCIA

SMU01492

DAÑOS CAUSADOS POR IMPACTOS

▲ATENCIÓN

El motor fuera borda puede sufrir graves daños en caso de colisión mientras se navega. Los daños pueden afectar a la seguridad del motor fuera borda en marcha

Si el motor fuera borda golpea un objeto en el agua, siga el procedimiento descrito a continuación

- 1) Pare inmediatamente el motor
- 2) Inspeccione el sistema de control y todos los componentes para determinar si han sufrido daños. Inspeccione asimismo la embarcación para determinar si presenta daños
- 3) Tanto si descubre daños como si no los descubre, regrese lenta y cuidadosamente al puerto más próximo
- 4) Solicite a un concesionario Yamaha que inspeccione el motor fuera borda antes de volver a utilizarlo

STARTER WILL NOT OPERATE

If the starter mechanism does not operate (engine cannot be cranked with the starter), the engine can be started with an emergency starter rope

⚠WARNING

- Use this procedure only in an emergency and only to return to port for repairs
 - When the emergency starter rope is used to start the engine, the start-in-gear protection device does not operate. Make sure the transmission is in neutral. Otherwise, the boat could unexpectedly start to move, which could result in an accident.
 - Be sure no one is standing behind you when pulling the starter rope. It could whip behind you and injure someone.
 - An unguarded rotating flywheel is very dangerous. Keep loose clothing and other objects away when starting the engine. Use the emergency starter rope only as instructed. Do not touch the flywheel or other moving parts when the engine is running. Do not install the starter mechanism or top cowling after the engine is running.
 - Do not touch the ignition coil, high voltage wire, spark plug cap or other electrical components when starting or operating the motor. You could be shocked.
-

LE DEMARREUR NE FONCTIONNE PAS

Si le mécanisme du démarreur refuse de fonctionner (le moteur ne peut être lancé avec le démarreur), vous pouvez faire démarrer le moteur à l'aide d'un cordon de lanceur de secours.

⚠ AVERTISSEMENT

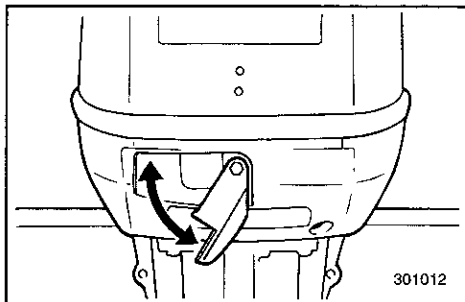
- Appliquez cette procédure uniquement en cas d'urgence et seulement pour retourner au port en vue de la réparation.
- Lorsque vous utilisez le cordon de lanceur de secours pour faire démarrer le moteur, le dispositif de protection contre le démarrage en prise n'est pas opérant. Assurez-vous que la transmission est au point mort. Sinon, le bateau risque de se déplacer de façon inattendue et ainsi de causer un accident.
- Assurez-vous que personne ne se trouve derrière vous lorsque vous tirez sur le cordon de lanceur. Le cordon risque en effet d'être projeté vers l'arrière tel un fouet et de blesser quelqu'un.
- Il est dangereux de laisser un volant en rotation sans surveillance. Veillez à écarter les vêtements amples et autres objets lorsque vous faites démarrer le moteur. Conformez-vous strictement aux instructions stipulées lorsque vous utilisez le cordon du lanceur. Ne touchez pas le volant ou d'autres pièces en mouvement lorsque le moteur tourne. N'installez pas le mécanisme du démarreur ou le capot supérieur pendant que le moteur tourne.
- Ne touchez pas la bobine d'allumage, les câbles haute tension, le capuchon de bougie ou d'autres composants électriques lorsque vous faites démarrer ou tourner le moteur, car vous risquez une électrocution.

NO FUNCIONA EL MECANISMO DE ARRANQUE

Si no funciona el mecanismo de arranque (no se puede arrancar el motor mediante el sistema de arranque), podrá arrancar el motor con una cuerda para arranque de emergencia

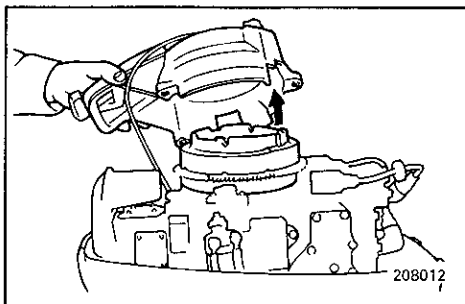
⚠ ATENCION

- Utilice este procedimiento únicamente en una emergencia, y sólo para regresar a puerto, con el fin de reparar la avería.
- Cuando se utiliza la cuerda para arranque de emergencia con el fin de arrancar el motor, no funciona el dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta. Asegúrese de que la palanca de cambio de marcha se encuentra en punto muerto, ya que de lo contrario la embarcación podrá ponerse en marcha repentinamente, causando un accidente.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona detrás de usted cuando tire de la cuerda de arranque, ya que puede provocarle lesiones
- Un volante que gire sin protección es muy peligroso. Mantenga la ropa y otros objetos alejados cuando arranque el motor. Utilice la cuerda de arranque únicamente de la manera indicada. No toque el volante u otras piezas móviles mientras el motor esté en marcha. No instale el mecanismo de arranque o la cubierta superior una vez que el motor esté funcionando.
- No toque la bobina de encendido, el cable de alta tensión, el casquillo de la bujía u otros componentes eléctricos cuando arranque el motor o mientras esté en marcha, ya que puede recibir una descarga eléctrica.



Procedure

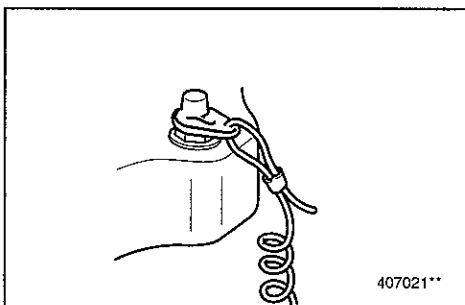
- 1) Remove the top cowling.



- 2) Remove the starter/flywheel cover by removing the bolts

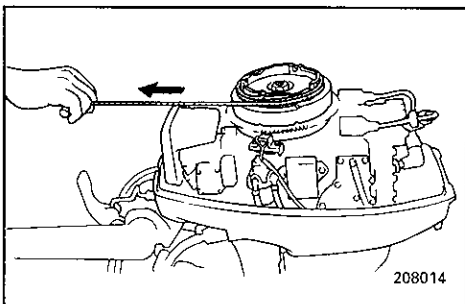
NOTE.

On a model equipped with the start-in-gear protection device (cable), disconnect the cable from the starter.



- 3) Prepare the engine for starting See STARTING ENGINE for procedures. Be sure the engine is in Neutral and that the lanyard is attached to the engine stop switch.

On the electric start model the main switch must be on if the main switch is equipped



- 4) To start the engine with emergency starter rope, insert the knotted end of the rope into the notch in the flywheel rotor and wind the rope several turns clockwise. Then, give a strong pull straight out to crank the engine. Repeat if necessary

Procédure

- 1) Enlevez le capot supérieur

Procedimiento

- 1) Retire la cubierta superior.

- 2) Enlevez le démarreur/le capot du volant en retirant les boulons

- 2) Retire el mecanismo de arranque/cubierta del volante, extrayendo los pernos

N.B.: _____

Sur les modèles équipés d'un dispositif (câble) de protection contre le démarrage en prise, débranchez le câble du démarreur

NOTA: _____

En el modelo provisto de dispositivo (cable) de protección contra arranque con marcha puesta, desconecte el cable del mecanismo de arranque

- 3) Préparez le moteur au démarrage. Voir la procédure sous DEMARRAGE DU MOTEUR. Veillez à ce que le moteur soit au point mort et que le cordon de coupe-circuit du moteur soit correctement fixé au coupe-contact.

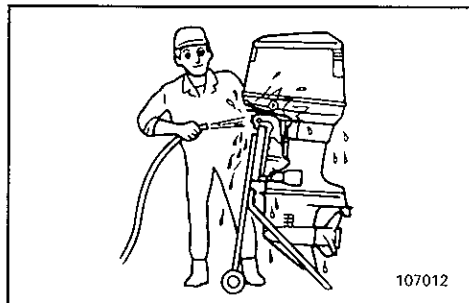
Sur les modèles à démarreur électrique équipés d'un contacteur principal, le contacteur principal doit être en position ON

- 3) Prepare el motor para arrancarlo. Consulte el procedimiento en el apartado ARRANQUE DEL MOTOR. Asegúrese de que el motor se encuentra en punto muerto y que el acollador está fijado al interruptor de parada del motor.

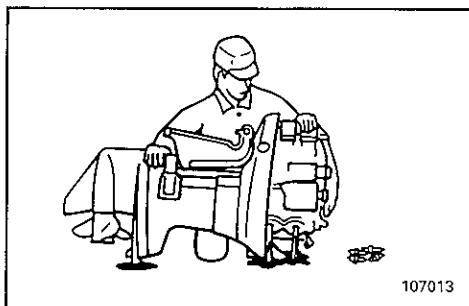
En el modelo provisto de arranque eléctrico, el interruptor principal debe hallarse en la posición "ON", si está provisto de interruptor principal.

- 4) Pour faire démarrer le moteur au moyen du cordon de lancement de secours, introduisez l'extrémité nouée du cordon dans l'encoche du rotor du volant et enroulez le cordon plusieurs tours dans le sens des aiguilles d'une montre. Tirez alors vigoureusement vers le haut sur la poignée pour lancer le moteur. Répétez l'opération si nécessaire.

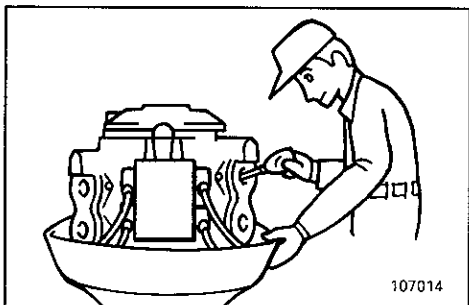
- 4) Pour faire démarrer le moteur au moyen du cordon de lancement de secours, introduisez l'extrémité nouée du cordon dans l'encoche du rotor du volant et enroulez le cordon plusieurs tours dans le sens des aiguilles d'une montre. Tirez alors vigoureusement vers le haut sur la poignée pour lancer le moteur. Répétez l'opération si nécessaire.



107012



107013



107014

EMN50011

TREATMENT OF SUBMERGED MOTOR

If the outboard motor is submerged, immediately take it to a Yamaha dealer. Otherwise, some corrosion may begin almost immediately. If you cannot immediately take the outboard motor to a Yamaha dealer, follow the procedure below for taking care to minimize engine damage.

- 1) Thoroughly wash away mud, salt, seaweed, etc with fresh water.
- 2) Remove the spark plugs and face the spark plug holes downward to allow any water, mud or contaminants to drain.
- 3) Drain the fuel from the carburetor
- 4) Feed fogging oil or engine oil through the carburetors and spark plug holes while cranking with the manual starter or emergency starter rope
- 5) Take the outboard motor to a Yamaha dealer as soon as possible.

CAUTION:

Do not attempt to run the motor until it has been completely inspected

FMN50011

TRAITEMENT D'UN MOTEUR SUBMERGE

Si le moteur hors-bord a été submergé, présentez-le immédiatement à un revendeur Yamaha. Le processus de corrosion peut en effet commencer presque immédiatement. Si vous n'êtes pas en mesure de présenter directement le moteur hors-bord à un revendeur Yamaha, appliquez la procédure décrite ci-dessous de façon à minimiser les dommages au moteur.

- 1) Nettoyez soigneusement à l'eau douce toutes les traces de boue, de sel, d'algues, etc.
- 2) Enlevez les bougies et dirigez les orifices de fixation des bougies vers le bas pour en purger toute l'eau, la boue ou les contaminants.
- 3) Videz le carburateur du carburant qu'il contient.
- 4) Appliquez de l'huile de brumissage ou de l'huile moteur dans les carburateurs et dans les orifices des bougies pendant que vous lancez le moteur à l'aide du démarreur manuel ou du cordon de lanceur de secours.
- 5) Présentez le moteur hors-bord le plus rapidement possible à un revendeur Yamaha.

ATTENTION:

N'essayez pas de faire fonctionner le moteur avant qu'il ait été complètement vérifié.

SMN50011

TRATAMIENTO DE UN MOTOR SUMERGIDO

Si el motor fuera borda llega a quedar sumergido en el agua, llévalo de inmediato a un concesionario Yamaha, ya que de lo contrario la corrosión podrá empezar a producirse casi de inmediato. Si no puede llevar el motor fuera borda de inmediato a un concesionario Yamaha, siga el procedimiento descrito a continuación para reducir al mínimo los daños que pueda sufrir el motor.

- 1) Elimine completamente el barro, la sal, las algas, etc. con agua dulce.
- 2) Retire las bujías y gire el motor de forma que los orificios de las bujías queden mirando hacia abajo, con el fin de permitir la salida del agua, del barro u otros contaminantes que puedan haber penetrado en el interior del motor.
- 3) Vacíe el combustible del carburador.
- 4) Aplique aceite de nebulización o aceite de motor a través de los carburadores o de los orificios de las bujías mientras acciona el motor con el arranque manual o con la cuerda de arranque de emergencia.
- 5) Lleve el motor fuera borda cuanto antes a un concesionario Yamaha.

PRECAUCION:

No intente poner en marcha el motor hasta que se haya inspeccionado completamente.

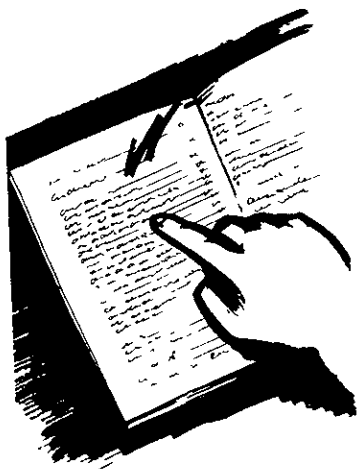
EMP00010

Chapter 6

INDEX

INDEX..... .6-1

A to Z



Chapitre 6

INDEX

Capítulo 6

ÍNDICE

INDEX 6-1 ÍNDICE 6-1

INDEX

2p connector..... 2-10

A

Adjusting idling speed 4-13

Adjusting trim angle 3-17

Air vent screw..... 2-3

B

Bow down. 3-18

Bow up. 3-18

Breaking in (running in) engine..... 3-8

C

Carrying handle. 2-10

Changing gear oil 4-21

Checking bolts and nuts... 4-24

Checking fuel system 4-11

Checking painted surface of motor. . 4-24

Checking propeller 4-17

Checking wiring and connectors.. 4-14

Choke knob 2-6

Clamping the outboard motor.. 3-4

Cleaning and adjusting spark plug ... 4-9

Cleaning cooling-water passages. 4-24

Cleaning fuel filter..... 4-12

Cleaning fuel tank 4-22

Coating the boat bottom..... 4-24

Cruising in other conditions 3-23

Cruising in salt water 3-23

Cruising in shallow water .. 3-19

Cruising in turbid water 3-23

E

Emission control information... 1-2

Engine oil 1-6

Engine stop button 2-4

Engine stop lanyard switch.. 2-5

Exhaust leakage 4-14

F

Filling fuel 3-5

Filling fuel and engine oil 3-5

Flushing cooling system. 4-6

Forward..... 3-14

Fuel hose joint 2-3

Fuel meter. 2-3

Fuel tank 2-3, 4-6

Fuel tank cap 2-3

Fueling instructions.. 1-5

G

Gasoline (petrol) and oil mixing..... 3-5

Gasoline. 1-6

Gear shift lever. 2-4

Greasing 4-15

I

Identification numbers record . . 1-1

Impact damage 5-5

Inspecting and replacing anode. . . 4-23

Installation 3-1

Installing the propeller 4-19

M

Main components 2-1

Maintenance chart 4-8

Motor exterior 4-24

Mounting height 3-3

Mounting the outboard motor . . . 3-2

O

Operations of controls and other

functions 2-3

Outboard motor serial number . . 1-1

P

Periodic maintenance.. . . . 4-7

Pre-operation check 3-7

Propeller checking point 4-17

Propeller selection 1-6

R

Recoil starter handle 2-7

Removing the propeller 4-18

Replacement parts 4-7

Returning to original position . . . 3-20

Reverse 3-14

S

Safety information. 1-3

Shifting 3-14

Specification data	4-1
Start-in-gear protection	1-7
Starter will not operate.....	5-6
Starting engine	3-10
Steering friction adjustment	2-8
Stopping engine.	3-15
Storing outboard motor.	4-5

T

Temporary action in emergency	5-5
Throttle control grip.	2-6
Throttle friction knob/screw...	2-7
Throttle indicator	2-6
Tiller handle.. . . .	2-7
Tilt lock mechanism	2-9
Tilt support bar	2-9
Tilting up/down.....	3-21
Top cowling lock lever	2-9
Trailer outboard motor	4-4
Transporting and storing outboard motor.	4-4
Treatment of submerged motor	5-8
Trim angle adjusting rod.....	2-8
Trimming outboard motor.	3-16
Troubleshooting.	5-1

W

Warming up engine	3-13
Water leakage.....	4-14

FMR80000

INDEX

A		
Action temporaire en cas d'urgence	5-5	
Arrêt du moteur	3-15	
Autres conditions de navigation	3-23	
B		
Bouchon du réservoir à carburant	2-3	
Bouton de démarreur du moteur	2-4	
Bouton du starter	2-6	
C		
Caractéristiques	4-1	
Choix de l'hélice	1-6	
Composants principaux	2-1	
Connecteur à 2 broches	2-10	
Correction de l'assiette du moteur hors-bord	3-16	
Coupe-circuit de sécurité à cordon	2-5	
D		
Dispositif de protection contre le démarrage en prise	1-7	
Dégâts dus à une collision	5-5	
Démarrage du moteur	3-10	
Dépannage	5-1	
Dépose de l'hélice	4-18	
E		
Embrayage	3-14	
Entretien et réglages	4-7	
Essence	1-6	
Extérieur du moteur	4-24	
F		
Fixation du moteur hors-bord	3-4	
Fonctionnement des commandes et des autres fonctions	2-3	
Fuite d'eau	4-14	
Fuite d'échappement	4-14	
G		
Graissage	4-15	
H		
Hauteur de montage	3-3	
Huile moteur	1-6	
I		
Indicateur d'accélérateur	2-6	
Information sur le contrôle d'émissions	1-2	
Informations de sécurité	1-3	
Installation de l'hélice	4-19	
Instructions pour le carburant	1-5	
J		
Jauge à carburant	2-3	
L		
Le démarreur ne fonctionne pas	5-6	
Levier de commande d'inversion	2-4	
Levier de verrouillage du capot supérieur	2-9	
M		
Marche arrière	3-14	
Marche avant	3-14	
Mise à température du moteur	3-13	
Montage	3-1	
Montage du moteur hors-bord	3-2	
Mécanisme de verrouillage de relevage	2-9	
Mélange d'essence et d'huile	3-5	
N		
Navigation en eaux peu profondes	3-19	
Navigation en eaux salines	3-23	
Navigation en eaux troubles	3-23	
Nettoyage des passages d'eau de refroidissement	4-24	
Nettoyage du filtre à carburant	4-12	
Nettoyage du réservoir à carburant	4-22	
Nettoyage et réglage des bougies	4-9	
Numéro de série du moteur hors-bord	1-1	
Numéros d'identification	1-1	
P		
Pièces de rechange	4-7	
Poignée de barre franche	2-7	
Poignée de commande d'accélérateur	2-6	
Poignée de transport	2-10	
Poignée du lanceur	2-7	
Point de contrôle de l'hélice	4-17	
Procédure de plein de carburant	3-5	
Procédure de plein de carburant et d'huile	3-5	
Procédure préalable	3-7	
Protection de la coque du bateau	4-24	
Proue abaissée	3-18	
Proue relevée	3-18	
R		
Raccord de tuyau d'alimentation	2-3	
Relevage/abaissement du hors-bord	3-21	
Remisage du moteur hors-bord	4-5	
Renouvellement de l'huile de transmission	4-21	
Retour à la position originale	3-20	
Rinçage du système de refroidissement	4-6	
Rodage du moteur	3-8	
Réglage de l'angle d'assiette	3-17	

Réglage de la friction d'accélérateur . . .	2-7
Réglage de la friction de la direction . . .	2-8
Réglage du régime de ralenti . . .	4-13
Réservoir à carburant	2-3, 4-6

T

Tableau de nettoyage et de vérifications . .	4-8
Tige de réglage de l'angle d'assiette . .	2-8
Tige de support de relevage	2-9
Traitement d'un moteur submergé. . . .	5-8
Transport et remisage du moteur	
hors-bord	4-4
Transport sur remorque	4-4

V

Vis de purge d'air	2-3
Vérification de l'hélice	4-17
Vérification des boulons et des écrous . .	4-24
Vérification des surfaces peintes du	
moteur	4-24
Vérification du câblage et des connecteurs	4-14
Vérification du système d'alimentation . .	4-11
Vérification et remplacement de l'anode..	4-23

ÍNDICE

A		Funcionamiento de los mandos y otras funciones	2-3
Aceite para el motor	1-6	G	
Ajuste de la fricción de la dirección	2-8	Gasolina	1-6
Ajuste de la fricción del acelerador	2-7	I	
Ajuste de la velocidad de ralentí	4-13	Inclinación ascendente/descendente .	3-21
Ajuste del ángulo de asiento	3-17	Indicador de aceleración .	2-6
Almacenamiento del motor fuera borda .	4-5	Indicador de nivel de combustible	2-3
Altura de montaje	3-3	Información sobre control de emisiones	1-2
Arranque de resorte	2-7	Información sobre seguridad . .	1-3
Arranque del motor ..	3-10	Inspección y cambio del ánodo	4-23
Asa de la caña del timón . .	2-7	Instalación	3-1
Asa de transporte ..	2-10	Instalación de la hélice . . .	4-19
Asiento del motor fuera borda . .	3-16	Instrucciones de repostaje de combustible	1-5
B		Interrupción del acollador de parada del motor	2-5
Bajada de proa .	3-18	L	
Barra de soporte de la inclinación	2-9	Limpieza del depósito de combustible	4-22
Botón de parada del motor .	2-4	Limpieza del filtro de combustible	4-12
C		Limpieza del sistema de refrigeración	4-6
Calentamiento del motor .	3-13	Limpieza y ajuste de la buja ...	4-9
Cambio de marcha	3-14	Llenado de combustible y aceite de motor	3-5
Cambio del aceite de engranajes	4-21	Localización y reparación de averías	5-1
Comprobación de la hélice	4-17	Lubricación	4-15
Comprobación de la superficie pintada del motor	4-24	M	
Comprobación de los pernos y las tuercas .	4-24	Mando del estrangulador .	2-6
Comprobación del cableado y los conectores	4-14	Mantenimiento y ajustes	4-7
Comprobación del sistema de combustible	4-11	Marcha atrás	3-14
Conector 2p	2-10	Marcha de avance .	3-14
Conector del tubo de combustible	2-3	Mecanismo de bloqueo de la inclinación	2-9
Cómo devolver el motor a su posición original	3-20	Medidas temporales en caso de emergencia	5-5
D		Mezcla de gasolina y aceite	3-5
Daños causados por impactos	5-5	Montaje del motor fuera borda	3-2
Depósito de combustible	2-3, 4-6	N	
E		Navegación en aguas poco profundas	3-19
Elevación de proa	3-18	Navegación en aguas saladas	3-23
Empuñadura del acelerador	2-6	Navegación en aguas turbias	3-23
Especificaciones .	4-1	Navegación en otras condiciones	3-23
Exterior del motor . .	4-24	No funciona el mecanismo de arranque	5-6
F		Número de serie del motor fuera borda	1-1
Fijación del motor fuera borda	3-4	P	
Fugas de agua	4-14	Palanca de bloqueo de la cubierta superior .	2-9
Fugas de escape	4-14	Palanca de cambio de marcha	2-4
		Para limpiar los conductos del agua de refrigeración	4-24
		Parada del motor	3-15
		Principales componentes	2-1

Procedimiento previo a la puesta en marcha	3-7
Protección contra el arranque con marcha puesta	1-7
Punto de comprobación de la hélice	4-17
R	
Recubrimiento de la parte inferior de la embarcación	4-24
Registro de numeros de identificación	1-1
Repostaje de combustible	3-5
Repuestos	4-7
Retirada de la hélice	4-18
Rodaje del motor	3-8
S	
Selección de la hélice	1-6
T	
Tabla de limpieza e inspección	4-8
Tapa del deposito de combustible	2-3
Torrillo del respiradero	2-3
Transporte del motor fuera borda en un remolque	4-4
Transporte y almacenamiento del motor fuera borda	4-4
Tratamiento de un motor sumergido	5-8
V	
Varilla de ajuste del ángulo de trimado	2-8



YAMAHA MOTOR CO. LTD

Printed in Japan

March 2002-0 5 × 1 

63V-28199-24

(E8DMH E9 9CMH E15CMH 9 9FMH 15FMH)

(E F S)

Printed on recycled paper
Imprime sur papier recycle
Impreso en papel reciclado