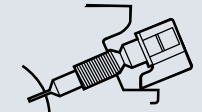
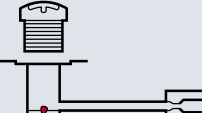
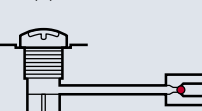


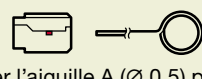
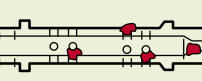
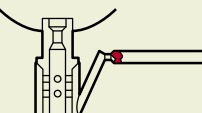
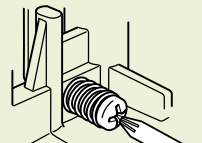
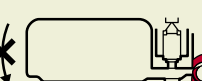
Méthode de contrôle du carburateur GC-GCV135/160/190 - GS-GSV160/190

Points de contrôles prioritaires: 1 2 4 5 9 10

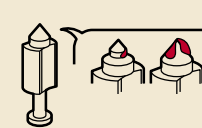
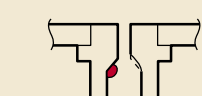
- Ralenti instable
- Manque de performance à bas régime

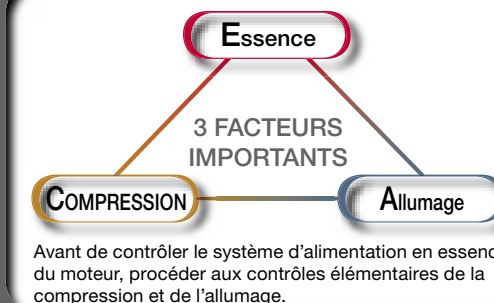
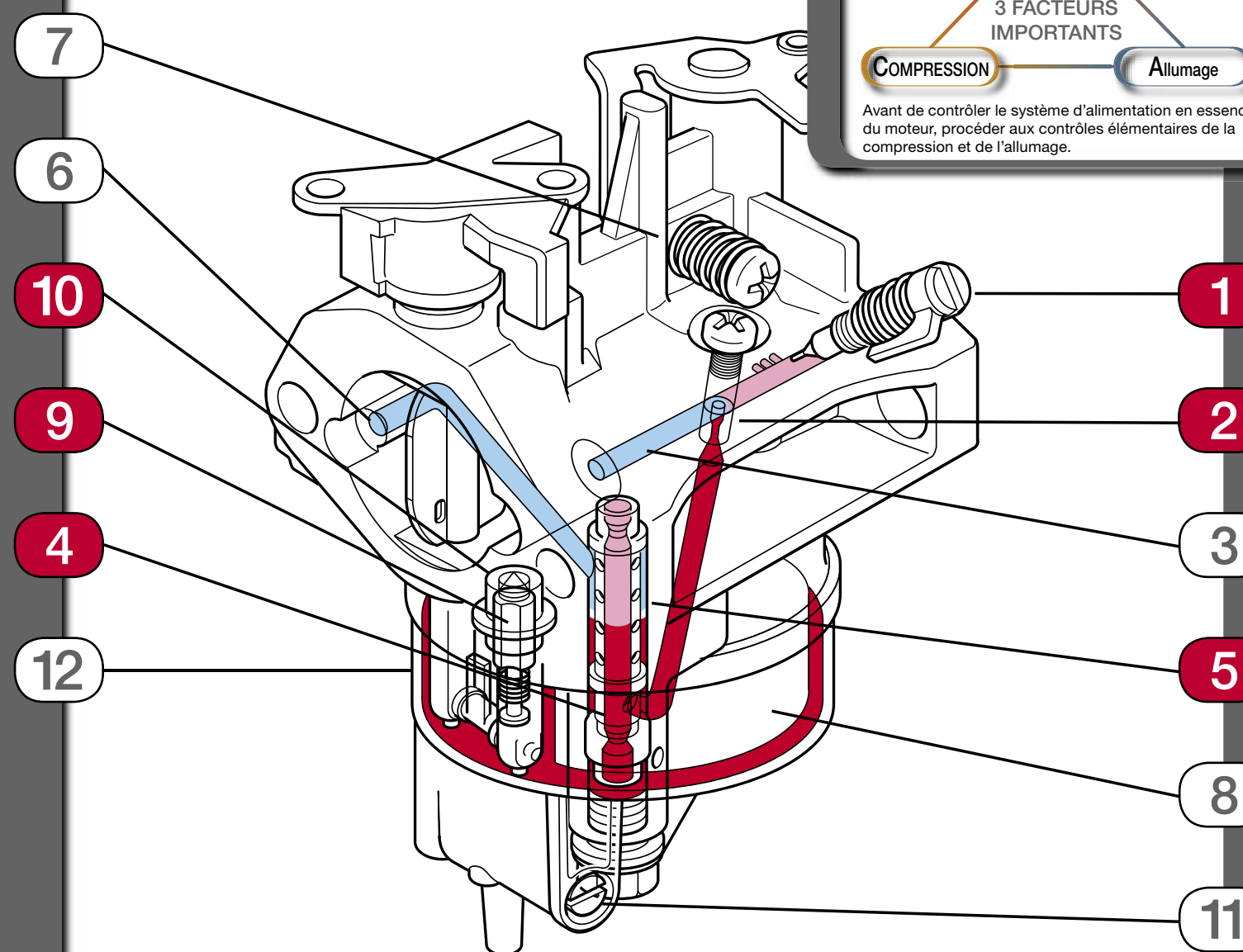
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Vis de richesse encrassée |  | Retirer les corps étrangers. Remplacer la vis. |
| 2 | Gicleur de ralenti bouché |  | Retirer les corps étrangers. |
| 3 | Passage d'air du gicleur de ralenti bouché |  | Retirer les corps étrangers. |

- Le moteur ne démarre pas ou s'arrête
- Démarrage difficile
- Le moteur démarre mais s'arrête aussitôt

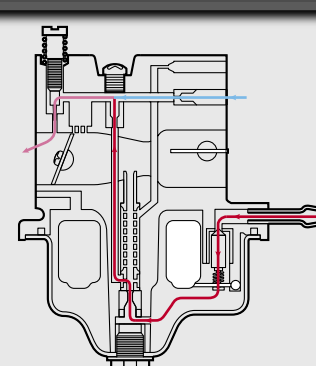
- | | | | |
|---|---|---|--|
| 4 | Gicleur principal encrassé |  | Retirer les corps étrangers. Utiliser l'aiguille A (Ø 0.5) pour le nettoyage |
| 5 | Tube d'émulsion encrassé |  | Retirer les corps étrangers. |
| 6 | Passage d'air du tube d'émulsion encrassé |  | Retirer les corps étrangers. |
| 7 | Réglage incorrect de la vis de réglage du ralenti |  | Ajuster correctement le régime de ralenti. |
| 8 | Le flotteur n'est pas libre |  | Retirer les corps étranger autour de l'axe du flotteur. |

- Ecoulement d'essence par l'orifice de trop plein
- Fuite d'essence

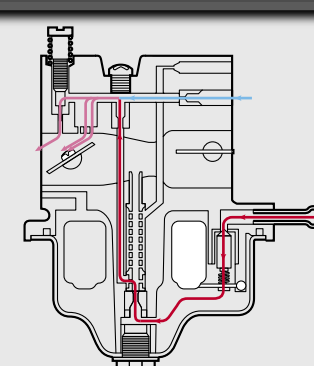
- | | | | |
|----|-----------------------------------|---|------------------------------|
| 9 | Pointeau usé ou encrassé |  | Retirer les corps étrangers. |
| 10 | Siège de pointeau usé ou encrassé |  | Retirer les corps étrangers. |



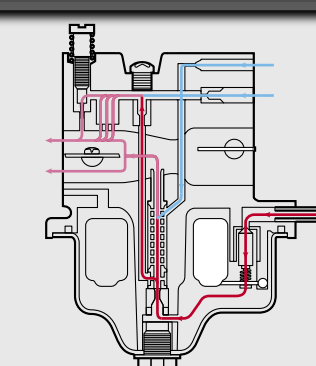
Air Essence Mélange



Ralenti

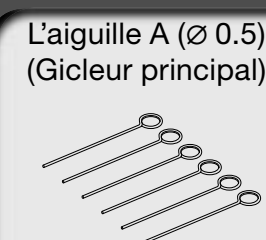


Intermédiaire

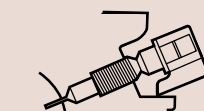
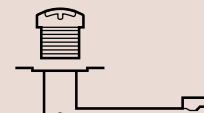
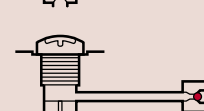
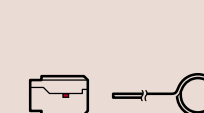
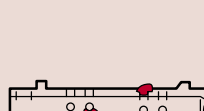


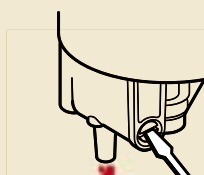
Pleine ouverture

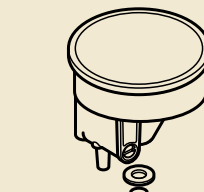
Kit de nettoyage carburateur (Réf. : 07JPZ-0010001)
Ce kit est utile pour nettoyer le carburateur.



- Le régime moteur n'augmente pas
- Faibles performances à haut régime
- Régime moteur instable

- | | | | |
|---|--|--|--|
| 1 | Vis de richesse encrassée |  | Retirer les corps étrangers. Remplacer la vis. |
| 2 | Gicleur de ralenti encrassé |  | Retirer les corps étrangers. |
| 3 | Passage d'air du gicleur de ralenti bouché |  | Retirer les corps étrangers. |
| 4 | Gicleur principal encrassé |  | Retirer les corps étrangers. |
| 5 | Tube d'émulsion encrassé |  | Retirer les corps étrangers. |
| 6 | Passage d'air du tube d'émulsion encrassé |  | Retirer les corps étrangers. |

- | | | | |
|----|--|---|---|
| 11 | Pour un remisage prolongé du moteur (plus de 3 mois) |  | Vidanger la cuve du carburateur soit en faisant tourner le moteur jusqu'à son arrêt soit en retirant la vis de vidange de la cuve, moteur arrêté. |
|----|--|---|---|

- | | | | |
|----|------------------------------------|---|--|
| 12 | Contrôle de la cuve de carburateur |  | La présence d'eau dans la cuve peut entraîner des pannes moteur. Retirer la cuve et la nettoyer ou la remplacer. |
|----|------------------------------------|---|--|

Remplacement de la vis de richesse et du capuchon limiteur

- Appliquer de la LOCTITE 638
- VIS DE RICHESSE
- CAPUCHON LIMITEUR
- La vis se casse au niveau de son rétrécissement
- Lorsqu'on essaie de retirer le capuchon limiteur, la vis se casse en son milieu. Pour retirer le restant de vis, insérer un tube sur la vis et la desserrer.
- Installer une nouvelle vis de richesse et la régler (se référer au manuel d'atelier). Installer ensuite le capuchon limiteur avec de la LOCTITE 638.