

NOUVEAUTÉ
2006

L'arrivée d'un nouveau Jeanneau représente toujours un événement en France et plus encore quand il s'agit d'un nouveau Leader. Au cœur du marché côté taille, le nouveau des Herbiers vise l'excellence.

Un sacré client !

Jeanneau Leader 625

Une star est née

22 079 € • 6,23 m • 200 ch max

← LEADER 625 →
LSW 10464

Pour son nouveau Leader 625, le chantier tricolore revendique l'appellation de cabin cruiser alors qu'avec 6,23 mètres de long, on aurait plutôt tendance à le classer dans les day cruisers. Cela étant, force est de constater que la cabine est assez vaste et que l'espace à bord est plutôt bien pensé. Fruit de la collaboration entre le bureau Jeanneau Design pour la carène et l'italien Garroni Design pour l'aménagement, l'embarcation est avant tout destinée à une utilisation familiale. Le cockpit est ainsi très fermé afin de privilégier la sécurité. Résultat, un franc bord important quelque soit l'endroit. Autre caractéristique : un aménagement cossu et très modulable constitué d'une banquette qui fait quasiment tout le tour du cockpit. La sellerie est épaisse et surtout à géométrie variable. Sur bâbord, celle-ci se transforme d'ailleurs en un bain de soleil individuel et incliné très confortable, tandis que sur tribord, le

coussin peut s'enlever pour accéder directement au franc bord. La partie centrale se décline bien évidemment en grand bain de soleil, mais sa mise en place est un peu laborieuse. Enfin, avec la petite table amovible, on peut envisager de prendre l'apéritif ou de déjeuner à quatre personnes. Pilote et copilote ne sont pas mal lotis non plus avec un véritable fauteuil réglable et transformable en leaning-post pour le premier et un siège confortable pour le second. Un volumineux coffre de plancher et une plage de bain complètent avantageusement ce cockpit.

UN BEAU MEUBLE DANS LA CABINE

Élément essentiel de cet aménagement, la cabine est spacieuse pour un bateau de six mètres seulement. Composée d'un simple carré entouré d'équi-

pets, cet habitacle se transforme en couchage double. Sur tribord, un petit meuble dissimule un wc chimique et peut faire office de table à carte. Une idée originale sur une telle unité mais qui reflète bien la volonté affichée de Jeanneau d'offrir au Leader 625 un « beau meuble » en bois. À noter le rangement sous le cockpit, là aussi dans un esprit très voile. Aussi convivial soit-il, le Leader 625 se doit de mettre en avant de bonnes aptitudes marines, réputation du chantier oblige. En la matière, le constat est plutôt flatteur. En dépit de sa conception « fermée », le petit dernier permet d'accéder facilement à toutes les parties du bateau, essentiel pour les manœuvres. Seul l'accès à la plage avant n'est pas des plus aisés, mais les mains courantes sont nombreuses et bien placées. La baille à mouillage est volumineuse et l'amarre dispose d'un passage juste au niveau du davier. C'est bien vu.

À la barre de ce Jeanneau, la position devient vite naturelle, y compris quand on ne mesure pas 1,80 mètres, grâce, en partie, au siège réglable en hauteur et en longueur et au marche pieds. Le pare-brise remplit parfaitement son rôle et pour piloter debout, il suffit de relever l'assise. Mauvais point en revanche pour le porte-cannette positionné sous la poignée des gaz... A contrario, le tableau de bord dispose de pas mal de place et d'un espace pour l'électronique en son centre. Très homogène, le Leader dégage aussi une impression de rigidité. Dessinée en interne, la carène affiche un V prononcé, efficacement secondé par un beau redan. Pour tirer parti du 625, il ne faut pas hésiter à piloter au « trim » d'autant que le

Leader, s'il peut afficher quelques attitudes sportives, n'est absolument pas volage. Essayée avec un moteur quatre temps de 140 chevaux, l'embarcation annonce tout de même plus de 33 nœuds en pointe et entre 20 et 25 nœuds en croisière pour une consommation moyenne d'environ 15 l à l'heure. Un résultat en parfaite adéquation avec son programme familial. Avec 200 chevaux, le Leader devrait prendre un accent sportif, mais devenir moins économique et moins familial. C'est un choix cornélien...

NOTRE AVIS

Une fois encore, le chantier Jeanneau n'a pas failli à sa réputation.

- Cockpit protégé
- Comportement sain
- Bain de soleil incliné

- Porte cannette tableau de bord
- Mise en place du bain de soleil
- Eclairage cabine

Très élégant et intelligemment conçu, le Leader devrait vite devenir la référence des petits bateaux familiaux.

Ce transportable français arrive sur le marché européen avec un prix compétitif. Une star est née !

La coque du Leader 625 est issue du Cap Camarat 625, un best-seller de la marque.





Longueur 6,23 m
Largeur 2,48 m
Poids sans moteur 1100 kg
Nombre de personnes 6
Matériau de la carène fibre de verre
Réservoir carburant 136 l
Puissance maxi. 200 ch
Puissance conseillée 140 ch
Catégorie d'homologation C

Constructeur : Jeanneau (85)

22 079 € env. coque nue

33 552 € env. avec 140 ch 4 T Suzuki

Options :

Taud de mouillage : 490 € env.

Bain de soleil arrière : 590 € env.

Mât de ski : 350 € env.

WC chimique : 300 € env.

NOS MESURES

Avec 140 ch 4 temps Suzuki, 2 personnes à bord, hélice 19", mer plate.

	Vitesse en nœuds	Conso. en l/h
1000 tr/mn	3,8	1,5
1400 tr/mn	4,7	3,2
2000 tr/mn	6,2	6,2
3000 tr/mn	8,9	12,5
4000 tr/mn	20,2	19,8
5000 tr/mn	29,2	34,5
5850 tr/mn	33,8	41,9

Temps de déjaugage : 4,6 s

SES CONCURRENTS



Bénéteau Flyer 650 cabin

L 6,27 m, l 2,48 m, prix env. : 20 953 €*



Rio 600 Cruiser

L 6,35 m, l 2,45 m, prix env. : 38 427 €**

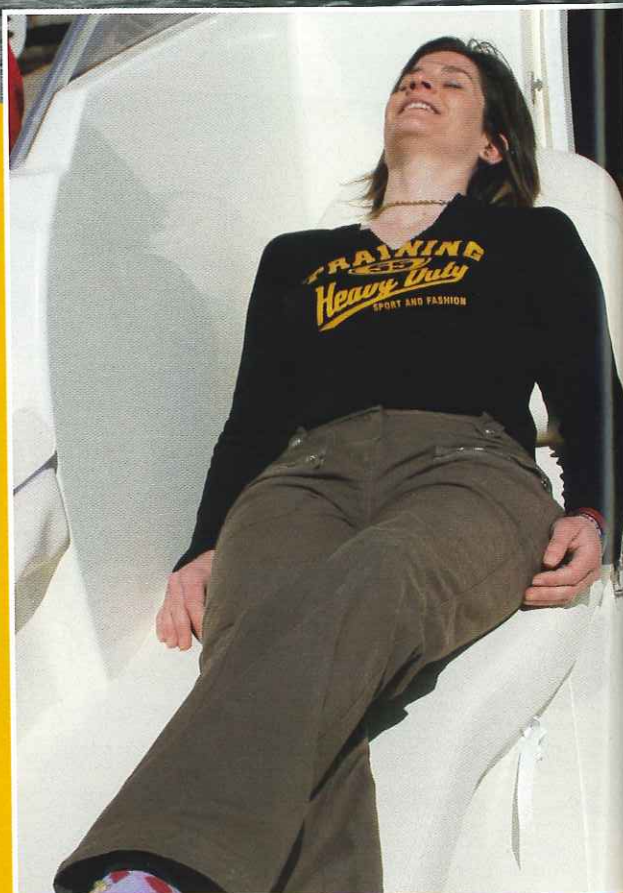


Doral 210 Escape

L 6,50 m, l 2,59 m, prix env. : 48 978 €**

*Coque nue ** avec moteur

Innovation intéressante, la banquette transformable en bain de soleil individuel inclinable, un équipement qui sent bon le luxe.



Très polyvalent, le Leader 625 offre à la fois le plaisir de naviguer, grâce à un dessin de carène maison, et un aménagement très tourné vers les loisirs à l'image de la plage de bain, équipée en série d'une échelle pliable en inox.



IL L'A DIT...

Merry de la Poeze
Chef de produit
bateau



« Ce bateau représente un grand classique dans la gamme Jeanneau. Il est positionné sur un segment de marché très important et offre un grand confort grâce à sa carène, dessinée par le chantier. Son aménagement est très familial avec notamment un bain de soleil, un beau carré et un sofa, mais le tout reste traité de manière européenne. »

Simple de conception, la cabine n'en demeure pas moins logeable avec des astuces héritées de la culture Jeanneau comme le meuble façon table à carte qui abrite aussi un wc.