

Embases DUOPROP 280 ou 290 :

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DUOPROP

Caractéristiques générales

Type	Aquamatic Duoprop
Mécanisme réducteur	Accouplement conique à rattrapage de jeu, type Silent Shift avec débrayage assisté. Modifiable pour montage bimoteur
Diamètre d'hélice maximal	16"
Angle approx. de relevage	60°
Dispositif de relevage, type 280	Electrique, mécanique, ou Power Trim
Dispositif de relevage, type 290	Power Trim
Angle maximal de braquage	30°

Démultiplication totale

Type Duoprop 280, 290	G	1,95:1 = 0,513
Type Duoprop 280, 290	H	2,30:1 = 0,435
Type Duoprop 290A		1,78:1 = 0,562
Type Duoprop 290A		1,95:1 = 0,513
Type Duoprop 290A		2,30:1 = 0,435

Poids

Transmission 280DP, en kg	56
Transmission 290DP, en kg	58

Jeu en flanc de denture

Renvoi d'angle inférieur, mesuré aux oreilles de l'écrou papillon de l'arbre d'hélice intérieur	0,08–0,17 = 0,15–0,30 mm de jeu en flanc de denture dans le renvoi d'angle
Renvoi d'angle inférieur, mesuré aux oreilles de l'écrou papillon de l'arbre d'hélice extérieur	0,11–0,34 = 0,20–0,35 mm de jeu en flanc de denture dans le renvoi d'angle
Renvoi d'angle supérieur, Duoprop dém. 1,95:1 et 1,78:1, mesuré directement sur la dent du pignon.....	0,15–0,25 mm
Renvoi d'angle supérieur, Duoprop dém. 2,30:1, mesuré directement sur la dent du pignon.....	0,08–0,18 mm

Graissage

Pompe, type	Pompe de circulation pour tous les points de lubrification
Qualité d'huile	API GL5
Viscosité	Huile Multigrade SAE 90 ou 80W90

Embases SIMPLEPROP 280 ou 290 :

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 280 ET 290

Caractéristiques générales

Type	Aquamatic 280, 290
Mécanisme réducteur	Accouplement conique à rattrapage de jeu, type Silent Shift avec débrayage assisté. Modifiable pour montage bimoteur
Diamètre d'hélice maximal	16"
Angle approx. de relevage	60°
Dispositif de relevage, type 280	Electrique, mécanique, "Power Trim"
Dispositif de relevage, type 290	"Power Trim"
Angle maximal de braquage	30°

Démultiplication totale

Type 280, type 290	B	1,61:1
Type 280, type 290	C	1,89:1
Type 280, type 20	D	2,15:1
Type 290A		1,61:1
Type 290A		2,15:1

Poids

Transmission 280, en kg	52
Transmission 290, en kg	54

Jeu en flanc de denture

Tête d'embase, relevé directement sur les pignons	0,15–0,25 mm pour dém. 1,61:1
Pied d'embase, relevé sur le raccord cannelé de l'arbre de transmission	0,08–0,18 mm pour dém. 1,89:1 et 2,15:1
	0,06–0,10 = 0,15–0,25 mm de jeu en flanc de denture

Graissage

Pompe, type	Pompe de circulation pour tous les points de lubrification
Qualité d'huile	Huile moteur pour Service SE
Viscosité	Huile Multigrade SAE 10W-30 ou 10W-40 ¹⁾
Contenance approx. en litres	2,6
Contenance avec rallonge 1" en litres	2,6
Contenance avec rallonge 2" en litres	2,8