Côte atlantique
Edition 2005

Mise à jour mars 2014

Page 17

Plan

Chenal de la Helle

Supprimer la cloche pour la bouée Luronne

Chenal du Four

Supprimer les bouées le Tendoc et Taboga

rectifier le feu de la bouée Tournant et Lochrist : Fl(2)R.6s

Page 23

Plan 3h après PM Brest

Le courant maximum de 6,4/3,1 nœuds indiqué dans la rade de Brest se situe dans une position juste au N de la Pte des Espagnols (le point le plus au N de la presqu'île de Quélern) et non dans la baie située à l'E de cette même presqu'île. De même, l'indication d'un courant de 4,3/2,2 nœuds indiqué dans le Goulet de Brest se réfère à une position plus au SE.

Page 30

Port Launay

On signale que les toilettes sont très basiques.

Rivière Aulne, de Châteaulin à Port Launay

En juin 2012, un yacht avec 1,9 m de tirant d'eau a été gravement endommagé en heurtant un obstacle non signalé au milieu de la rivière par 48°12,262'N 04°04,938'W, juste après la base de kayaks en se dirigeant vers Port Launay. La plus grande profondeur se situe du côté SE de la rivière dans cette zone.

Page 34

Camaret-sur-mer

On signale qu'il y a beaucoup de place pour mouiller à l'intérieur et à l'E de la ferme marine W.

Page 37

Plan

Bouée cardinale W le Bouc : supprimer la cloche.

Page 43

Douarnenez - Plan

La passe de Guet assèche de 1,7 m.

Port Rhu et Grande Passe : supprimer DirFl(5)WRG.20s16m5/4M.

Ile Tristan et Entrée de Port Neuf et Port de Rosmeur :

- Modifier le feu de l'Ile Tristan en Fl(3)WR.12s35m16M.
- Modifier les feux d'entrée de Port Neuf en :
Fl(2)G.6s9m6M côté N et Fl(2)R.6s6m6M côté S.
- Modifier le feu sur le côté N de l'entrée de Port de Rosmeur en :
Fl(3)G.12s6m6M.

Page 44

Port Rhu

A l'extérieur de l'écluse de Port Rhu, les fonds assèchent de 1,1 m et non de 3 m.

Page 50

Le Raz de Sein – En arrivant du N – de nuit

Remplacer le 1^{er} paragraphe par :

Faites un bon 180° dans le secteur blanc de La Vieille. Quand le Chat passe du vert au blanc, virez au 215° jusqu'à ce que s'ouvre le feu à éclats de Tévennec. Faites alors cap au 150° jusqu'à La Vieille et Le Chat.

Page 54

Audierne – Plan

Modifier les feux :

Lervily : remplacer par Fl.WR.4s20m14/11M

Jetée de St Evette : remplacer par Fl(2)R.6s2m7M

Kerkadec : supprimer le Fixe R (321°-341°)

Jetée de Raoulic : Fl(3)RG.12s11m6M (côte-R-034°-G-085°-R-côte)

Note : il n'y a plus de feux dans l'approche SE et elle n'est pas conseillée de nuit.

Page 58

Plan

Pte de Penmarc'h

Feu d'Eckmuhl : supprimer Corne

Pointe de Trévignon

rectifier le feu Oc(3)WRG.14-11M

Page 62

Lesconil

Il y a maintenant 18 emplacements visiteurs sur ponton avec catways dans la partie W du port, avec eau et électricité.

Page 67

Bénodet – Plan

Feu d'alignement *Post.* : remplacer par Oc(3)12s48m14M

Feu d'alignement *Ant.* : remplacer par DirOc(3)G.12s11m10M

Supprimer la balise tribord devant la Pte de Kergait.

Il y a maintenant une ferme marine au SW de la pointe de Combrit par 47°51,50'N 04°07,32'W

Page 73**A terre à Quimper**

Service de car direct de Quimper au terminal de ferry de Roscoff et bonnes liaisons par car avec les ports de la baie de Bénodet.

Page 86**Plan****Pointe de Trévignon**

rectifier le feu Oc(3)WRG.14-11M

Page 90**Rivière de Belon**

Les 6 petits corps-morts ne sont plus réservés aux visiteurs.

Page 95**Doëlan**

La grosse tonne pour les visiteurs placée à l'intérieur a été remplacée par 6 corps-morts visiteurs.

Page 101**Lorient – Plan**

La bouée tribord située à l'W de la tourelle BRB du même nom a été déplacée de 125 m vers le SW.

Page 102**Lorient – Port de commerce**

Vélos disponibles gratuitement. La grande ligne de chemin de fer est à 10 min en taxi. Office de tourisme à côté du bureau de la marina. La marina est parfaite pour laisser le bateau à la garde de la très serviable équipe de la marina.

Page 107**Port Lay**

Depuis 2012 il y a 12 corps-morts visiteurs blancs à l'extérieur du port.

Page 121**Le Palais – bassin à flot et bassin de la Saline**

Douches disponibles dans un bâtiment situé sur la droite de la route menant à Sauzon qui monte à partir du pont levant situé près de l'embranchement menant à la citadelle. Entrée avec une carte magnétique disponible à la capitainerie. Les conteneurs à ordures sont sur la rive N du bassin de la Saline.

Page 147**Port du Crouesty**

Carburant disponible 24h/24 (avec une carte de crédit).

Page 161**La Vilaine – Plan**

En 2012 on signale un envasement dans la rivière en aval de l'écluse et il y a maintenant moins de fond qu'indiqué sur le plan.

Page 170

La Turballe

Le kiosque en aluminium sur le côté droit en entrant dans la marina est le poste de carburant.

Page 178

Pornichet

On signale que depuis 2012 tous les emplacements visiteurs sur l'extrémité des pontons ont maintenant bien moins que 2,8 m. Les 4 extrémités sur le côté tribord n'ont que 0,7 m à PBMA et les autres ont environ 2 m.

Page 185

Pornic - Plan

Une paire de bouées lumineuses verte et rouge Fl.R.4s et Fl.G.4s balise maintenant le chenal d'approche, placée à 250 m au SSW de l'entrée.

Page 188

L'Herbaudière

Il y a maintenant une voilerie à proximité de la marina.

Page 195

Port Joinville - A terre

Accès Internet et boutique d'accessoires informatiques chez « Océan Numérique » à côté du Super U situé juste après la poste.

Page 200

Les Sables d'Olonne

Approche et entrée - de nuit

Les panneaux rouges de l'alignement intérieur au 328° seront sur bâbord lors de l'approche finale et non à tribord. Les panneaux se distinguent mal contre l'arrière-plan constitué par des appartements.

Page 214

Marans

Le ponton visiteurs a maintenant des catways. En 2010, un yacht calant 2,20 m a remonté la Sèvre et le canal jusqu'à Marans sans toucher le fond.

Page 215

Ars-en-Ré - encadré - profondeur minimum

46°13,17'N 01°29,85'W

On signale que le chenal d'approche au 232,5° assèche de 3,0 m et non de 3,4 m au point 46°13,17'N 01°29,85'W juste avant le dernier pilier jaune sur le côté tribord de l'entrée.

Page 218**Saint-Martin-de-Ré**

En août 2010, un voilier à grande quille s'est planté dans la vase à marée descendante au ponton d'attente le long du Grand Môle, sans pouvoir partir avant la mi-marée montante. Il est resté droit, mais avec le tuyau d'évacuation des toilettes bloqué. N'essayez pas de démarrer le moteur !

Page 222**La Rochelle**

En 2012 la marina a été agrandie en empiétant sur le chenal d'approche avec un balisage temporaire signalant l'emplacement de nouveaux brise-lames. Ne coupez pas à travers ! Les travaux doivent s'achever courant 2014.

Il y a 3 bons shipchandlers du côté E de la marina des Minimes.

Le ponton visiteurs dans le Vieux Port a été dragué à 2 m. La marina ne reçoit pas de visiteurs fin septembre lors de la tenue du Grand Pavois.

Page 230**La Charente - plan**

Corps-morts visiteurs au niveau de Fort Lupin.

Page 232**Rochefort**

Il y a une grue de 16 t dans la marina et une plus grosse dans le bassin de commerce où de plus grands bateaux peuvent être levés.

Page 234**Saint-Denis-d'Oléron**

A l'entrée du port, on signale que la partie est la plus profonde est sur tribord et que la partie la moins profonde dans l'approche se situe au niveau de la seconde bouée bâbord. On verra la jauge à marée sur le côté W de l'entrée qui se détache contre le milieu de la passerelle. Possibilité de mise à sec et de stockage à terre.

Page 240**La Seudre - Plan**

Une épave assèche de 1,1 m juste au N d'une ligne reliant les balises bâbord La Palette et Trompe de Sot dans le Coureau d'Oléron par 45°49,73'N 01°10,73'W.

Supprimer le feu de la Pte du Mus de Loup Oc.G.4s8m6M à l'extrémité SW du pont routier à l'entrée de la Seudre.

Page 251**Estuaire de la Gironde**

Il est suggéré en quittant l'estuaire de la Gironde par la Grande Passe de l'Ouest de quitter Royan ou Port Médoc bien avant la BM de manière à se trouver dans la partie étroite du chenal (entre les bouées N°9 et N°3) quand le flux de marée se renverse et que la marée commence juste à monter.

Page 252**Approche de la Gironde - Plan**

Une épave est signalée par 45°35,56'N 01°12,30'W.

Page 255

Bonne Anse

L'approche décrite est maintenant obstruée par un banc de sable. Une entrée sinueuse à travers les bancs de sable est balisée au début de chaque saison, à la fin du printemps. En 2012 le chenal débutait par un virage prononcé sur la droite en contournant la bouée tribord située au NE de la bouée bâbord du chenal principal 8A.

Page 258

Meschers - Plan et texte

Les feux d'alignement fixes bleus sont devenus Q.G.3M.

Page 268

Marina d'Arcachon

Le téléphone de la marina est 08 90 71 17 33 (et plus 05 56 22 36 75)

Approche du bassin d'Arcachon

Une obstruction est signalée par 44°32,50'N 01°17,55'W signalée par une bouée de danger isolé BRB positionnée juste à l'W.

Page 266

Bordeaux - Plan et texte

Pont d'Aquitaine

Le tirant d'air est de 49 m. Un nouveau pont est en construction par 44°51,46'N 00°33,13'W entre l'entrée du Bassin N°1 et le Pont de Pierre. Soyez prudent.

Page 268

Bassin d'Arcachon - Plan

Une obstruction est située par 44°32,50'N 01°17,55'W balisée par une balise de danger isolé BRB placée juste à son W.

Page 291

Feux

Douarnenez - Ile Tristan : remplacer par Fl(3)WR.12s35m16M

Port Rhu : supprimer DirFl(5)WRG.20s16m5/4M

Pte de Lervilly : remplacer par DirFl(5)WRG.20s16m5/4M

Jetée de Sainte-Evette : remplacer par Fl(2)R.6s2m7M

Jetée de Raoulic : remplacer par Fl(3)RG.12s11m6M (côte-R-034°-G-085°-R-côte)

Pte de Penmarc'h, feu d'Eckmühl : supprimer Corne 60s

Bénodet feu d'alignement *Ant.* : remplacer par DirOc(3)G.12s11m10M

Post. : remplacer par Oc(3)12s48m14M.