



Guide de dépannage

Sommaire

- Le témoin s'allume/s'éteint
- Le moteur ne démarre pas
- Le moteur s'arrête après son démarrage/Le moteur s'arrête lorsqu'il tourne
- Si le moteur hors-bord a été immergé
- Si le système de démarrage ne fonctionne pas (Démarrez le moteur à l'aide du cordon de démarreur d'urgence)

Ce guide de dépannage est fourni à titre de référence et complète le Manuel d'utilisation fourni avec votre moteur hors-bord. Reportez-vous toujours au Manuel d'utilisation pour plus d'informations sur les procédures présentées dans ce document.

Les photos du présent guide peuvent ne pas correspondre à votre modèle.

Nous vous recommandons de télécharger ce PDF et de le ranger avec votre produit.

et

Signification des témoins



Témoin de pression d'huile

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin reste allumé.

Il s'éteint et l'alarme retentit si le niveau d'huile est bas et/ou si le système de lubrification du moteur est défectueux. Le régime moteur ralentit progressivement.



Témoin de surchauffe

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin de surchauffe s'allume et l'alarme retentit lorsque le circuit de refroidissement du moteur est défectueux. Le régime moteur ralentit.



Témoin de l'alternateur

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin de l'alternateur s'allume et l'alarme retentit lorsque le système de charge est défectueux.



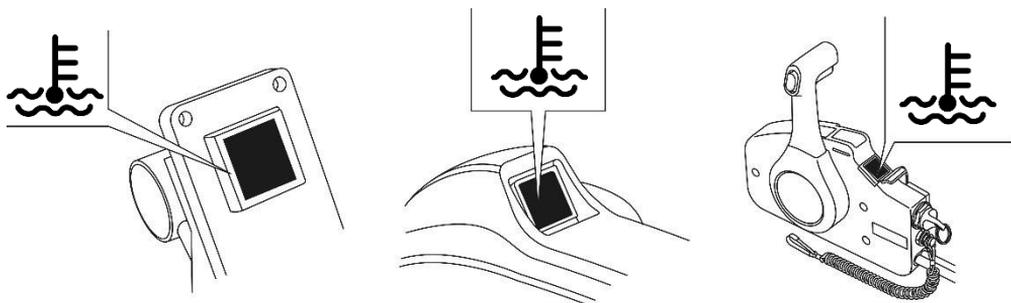
Témoin PGM-FI

Au cours d'un fonctionnement normal, ce témoin est éteint.

Le témoin PGM -FI s'allume et l'alarme retentit lorsque le système de commande du moteur est défectueux.

Lorsque le contact est mis, tous les témoins s'allument brièvement et l'alarme retentit deux fois.

Symptôme et solution



SYMPTÔME

Le système d'alerte de surchauffe s'allume

Le système d'alerte de surchauffe s'allume.

L'alarme de surchauffe retentit.

Le régime moteur diminue jusqu'à l'arrêt du moteur.

Le régime moteur n'augmente pas lorsque le papillon des gaz est ouvert.

Le moteur s'arrête 20 secondes après la limitation du régime moteur.

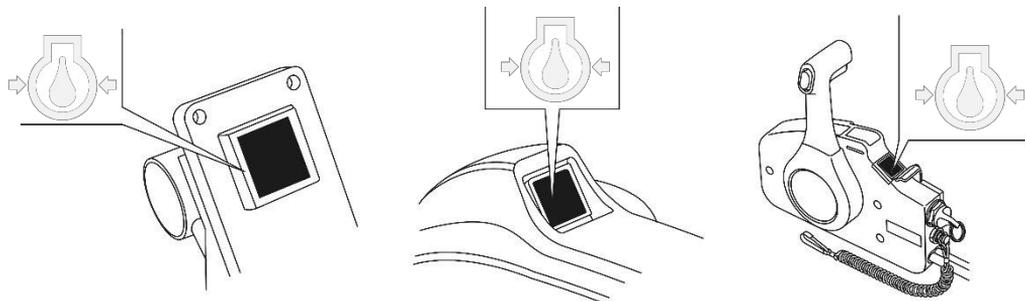
CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

L'orifice d'admission d'eau de refroidissement est obstrué.
Nettoyez l'orifice d'admission d'eau de refroidissement.

La valeur thermique des bougies est incorrecte. Remplacez les bougies.

- Pompe à eau défectueuse.
- Thermostat obstrué.
- Thermostat défectueux.
- Passage d'eau de refroidissement obstrué.
- Les gaz d'échappement pénètrent dans le circuit de refroidissement.

Contactez votre revendeur.



SYMPTÔME

Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas

Le témoin de pression d'huile ne s'allume pas.

L'alarme de pression d'huile retentit.

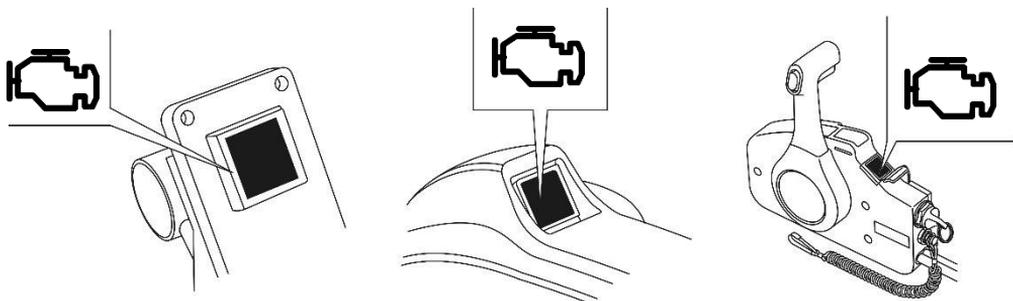
Le régime moteur diminue.

Le régime moteur n'augmente pas lorsque le papillon des gaz est ouvert.

CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

Niveau d'huile moteur insuffisant. Ajoutez de l'huile moteur jusqu'au niveau spécifié.

L'huile moteur utilisée est incorrecte. Changez l'huile moteur.



SYMPTÔME

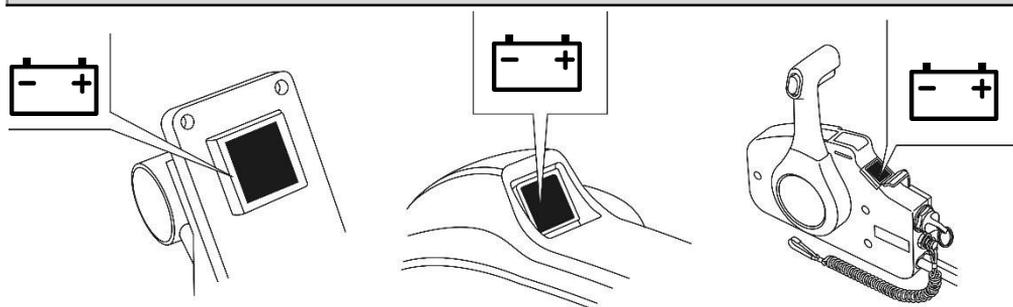
Le système d'alerte PGM -FI s'allume

Le témoin PGM -FI s'allume.

L'alarme PGM -FI retentit

CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

Le système d'alerte PGM -FI est défectueux. Contactez votre revendeur.



SYMPTÔME

Le système d'alerte de l'alternateur s'allume

Le témoin de l'alternateur s'allume.

L'alarme de l'alternateur retentit par intermittence.

CAUSES POSSIBLES ET SOLUTIONS

La tension de la batterie est trop élevée ou trop basse. Contrôlez la batterie.

Alternateur défectueux Contactez votre revendeur.