



Instructions d'installation du Fishfinder 300C

Comparez le contenu de l'emballage à la liste de pièces figurant sur la boîte. Si des pièces manquent, contactez immédiatement votre revendeur Garmin. Avant de procéder à l'installation :

- Pour installer le Fishfinder 300C, lisez et suivez les instructions.
- Munissez-vous des attaches et outils nécessaires.
- Vérifiez que tous les câbles peuvent atteindre l'emplacement de montage du Fishfinder 300C et la sonde.
- Portez des lunettes de protection et un masque anti-poussière lorsque vous percez, coupez et poncez.

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'installation du Fishfinder 300C, contactez le service d'assistance produit de Garmin ou un installateur professionnel.

Pour installer et utiliser votre Fishfinder 300C :

1. Sélectionnez un emplacement.
2. Montez le Fishfinder 300C.
3. Installez la sonde.
4. Installez le faisceau de câbles.
5. Testez l'installation.

Etape 1 : sélection d'un emplacement pour le Fishfinder 300C

L'emplacement destiné à accueillir le Fishfinder 300C doit :

- permettre une vision optimale des données lorsque le bateau est en mouvement ;
- permettre un accès aisé au pavé numérique du Fishfinder 300C ;
- être suffisamment résistant pour supporter le poids du Fishfinder 300C et le protéger des vibrations ou des chocs excessifs ;
- permettre le cheminement et la connexion des câbles d'alimentation/de données et de la sonde. Laissez un espace d'au moins 8 cm derrière le boîtier.

NE montez PAS le Fishfinder 300C dans une zone exposée à des températures extrêmes.



REMARQUE : la plage de températures du Fishfinder 300C est comprise entre -15 °C et 55 °C. Une exposition prolongée à des températures situées en dehors de cette plage (température de stockage ou de fonctionnement) risque de provoquer une défaillance de l'écran LCD ou d'autres composants. Ce type de défaillance et les conséquences qui en résultent ne sont pas couvertes par la garantie limitée du fabricant.

Etape 2 : montage du Fishfinder 300C

Vous pouvez monter le Fishfinder 300C de l'une des deux façons suivantes :

- Montage sur étrier : montez le Fishfinder 300C sur le support qui se fixe à la console ou au plafond.
- Montage encastré : utilisez le kit de montage encastré pour monter le Fishfinder 300C sur un panneau plat.

Montage sur étrier du Fishfinder 300C

Le Fishfinder 300C est parfaitement adapté à un montage dans des endroits exposés ou à la station de navigation. Le support inclinable inclus permet une installation sur console ou suspendue. Le montage sur étrier requiert les outils et matériels suivants :

- Trois des vis de montage incluses (4,2 × 1,4 conformes à la norme DIN7981 / N° 8 conformes à la norme ANSI)
- Tournevis cruciforme (non fourni)
- Perceuse et foret (non fournis)
- Pointeau et marteau

Utilisez le tableau suivant pour déterminer la taille du foret :

| Matériau | Épaisseur du matériau (pouces) | Épaisseur du matériau (mm) | Taille de l'orifice (pouces) | Taille de l'orifice (mm) | Taille de l'orifice (numéro de foret) |
|------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Tôle en alliage d'aluminium | de 1/32" à 5/64" | de 0,76 à 2,03 | 1/8" | 3,25 mm | 30 |
| | de 3/32" à 3/8" | de 2,28 à 9,52 | 47/64" | 3,73 mm | 26 |
| Contreplaqué (imprégné de résine)* | | | 9/64" | 3,66 mm | 27 |

Tableau des tailles de foret

*Installation par des professionnels recommandée.

Pour monter l'ensemble support :

1. Utilisez la base du support comme modèle et marquez l'emplacement des trois orifices de fixation (deux vis vers l'avant et une vis vers l'arrière).
2. A l'aide du pointeau, marquez le centre des trois orifices de montage.
3. Percez les orifices de montage en utilisant la taille de foret indiquée dans le tableau des tailles de foret ci-dessus.
4. Fixez la base à l'aide des trois vis incluses.

Pour installer le Fishfinder 300C sur le support de montage :

1. Alignez la fente située à l'arrière du Fishfinder 300C avec la tige de montage et faites glisser l'appareil en position. Si nécessaire, utilisez le bouton de la tige pour écarter les bras du support.
2. Ajustez l'angle du Fishfinder 300C et serrez à fond le bouton de la tige.



Montage encastré du Fishfinder 300C

Outre quatre des vis de montage incluses (4,2 × 1,4, conformes à la norme DIN7981 / n° 8 conformes à la norme ANSI), le montage encastré du Fishfinder 300C requiert les outils suivants :

- Tournevis cruciforme
- Perceuse et foret (reportez-vous au tableau des taille de foret ci-dessus pour déterminer la taille du foret) pour les orifices de montage
- Foret de 9 ou 10 mm pour le trou d'implantation
- Scie sauteuse
- Ciseaux
- Pointeau et marteau
- Lime et papier de verre
- Lubrifiant antigrippant (facultatif)

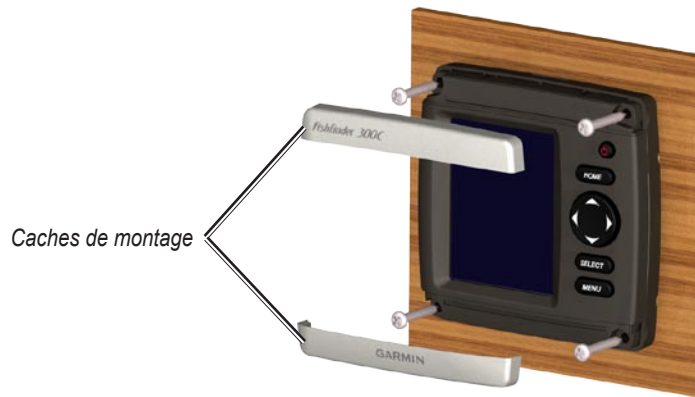


REMARQUE : vérifiez que la surface choisie permet de laisser un espace suffisant derrière le Fishfinder 300C pour le montage et le branchement.

Pour le montage encastré du Fishfinder 300C :

1. Le modèle de montage encastré est fourni dans la boîte du produit. Découpez le modèle et assurez-vous qu'il tient à l'endroit où vous souhaitez encastrer le Fishfinder 300C.
2. Un adhésif est présent à l'arrière du modèle de montage. Retirez la protection et appliquez le modèle à l'endroit où vous souhaitez monter le Fishfinder 300C.
3. A l'aide du pointeau, marquez le centre des quatre orifices de montage.
4. Reportez-vous au tableau des tailles de foret pour choisir un foret et percez les quatre orifices de montage.
5. A l'aide d'un foret de 9 ou 10 mm, percez un trou d'implantation dans l'angle du modèle pour commencer à couper la surface de montage.
6. Avec la scie sauteuse, découpez la surface de montage en suivant l'intérieur du trait indiqué sur le modèle de montage encastré. Utilisez une lime et du papier de verre pour affiner le contour de l'orifice.
7. Appliquez la partie adhésive du joint à l'arrière du Fishfinder 300C.

8. Si les caches de montage supérieur et inférieur sont fixés à l'avant du Fishfinder 300C, retirez-les en les détachant sur les côtés.
9. Placez le Fishfinder 300C à l'endroit de la découpe.



10. Serrez fermement les quatre vis de montage du Fishfinder 300C dans les orifices de montage percés.



REMARQUE : les vis en acier inoxydable peuvent se gripper si vous les vissez dans de la fibre de verre et si vous les serrez outre mesure. Garmin conseille d'appliquer un lubrifiant antigrippant inoxydable à chaque vis avant utilisation.

11. Remettez en place les caches de montage.

Etape 3 : installation de la sonde

Les instructions suivantes décrivent l'installation de base de sondes classiques, telles que celle de votre Fishfinder 300C. Pour des instructions d'installation supplémentaires, reportez-vous aux kits de la sonde. Certaines sondes peuvent nécessiter l'intervention d'un installateur professionnel.



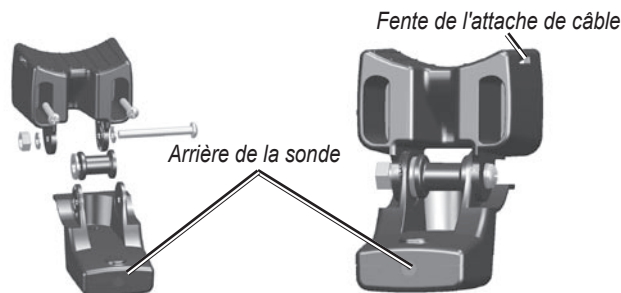
ATTENTION : NE coupez PAS le fil de sortie de la sonde ni le câble de la sonde. Cela annulerait la garantie. Le câble ne peut être ni attaché ni connecté à un câble existant de la sonde (Garmin ou non Garmin).

Si le fil de sortie de la sonde est trop court, vous pouvez vous procurer des rallonges auprès de votre revendeur Garmin. Enroulez et attachez les câbles superflus.

Assemblage de la sonde

Pour assembler la sonde :

1. Insérez simultanément la rondelle de caoutchouc et l'entretoise dans la sonde. NE graissez PAS la rondelle.
2. Acheminez le câble vers l'arrière de la sonde. Faites glisser la sonde dans le support.
3. Placez une rondelle plate de 5 mm sur la vis 10-32 × 1,75 po et insérez la vis dans le support de la sonde, l'entretoise et la rondelle.
4. Placez l'autre rondelle plate de 5 mm sur l'extrémité exposée. Serrez fermement la vis de 10-32. Resserez la fixation de la sonde après son installation sur le bateau.



Montage de la sonde sur un moteur de pêche à la traîne

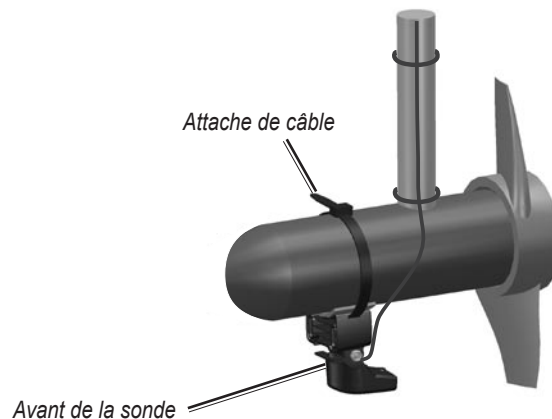
Pour monter la sonde sur un moteur de pêche à la traîne :

1. Insérez la grande attache de câble dans la fente du support de la sonde (crans tournés vers le haut) jusqu'à ce que la longueur du câble soit égale de part et d'autre du support.



REMARQUE : pour une utilisation en eau froide, sur un bois lourd ou dans une zone de débris, il est conseillé d'utiliser un collier de serrage métallique à vis sans fin de 100 à 130 mm.

2. Placez le joint de montage sur la partie incurvée du support de la sonde.
3. Placez l'ensemble sonde contre le corps du moteur de pêche à la traîne, en dirigeant l'avant de la sonde dans la direction opposée à l'hélice du bateau.
4. Entourez les deux extrémités de l'attache de câble autour du corps du moteur. Placez l'extrémité pointue de l'attache de câble dans l'orifice situé à l'autre extrémité et tirez dessus jusqu'à ce qu'il soit serré, mais pas trop. (L'attache de câble émet un bruit lorsque vous tirez dessus.)
5. Placez la sonde de façon à ce qu'elle soit parallèle au fond lorsqu'elle est utilisée, et assurez-vous que le joint est correctement aligné. Tirez sur l'attache de câble pour la serrer fermement. Coupez l'excédent si nécessaire. Serrez l'écrou de verrouillage de 10-32 jusqu'à ce qu'il touche le support de montage, puis faites 1/4 de tour supplémentaire. (Ne serrez pas outre mesure.)
6. Acheminez le câble de sonde de 9 m à l'aide des attaches de câble fournies pour fixer le câble à l'arbre du moteur. Vous pouvez remplir la partie avant (sauf la poche d'attache de câble) du système de montage de la sonde avec du mastic d'étanchéité afin d'éviter l'accumulation de débris.



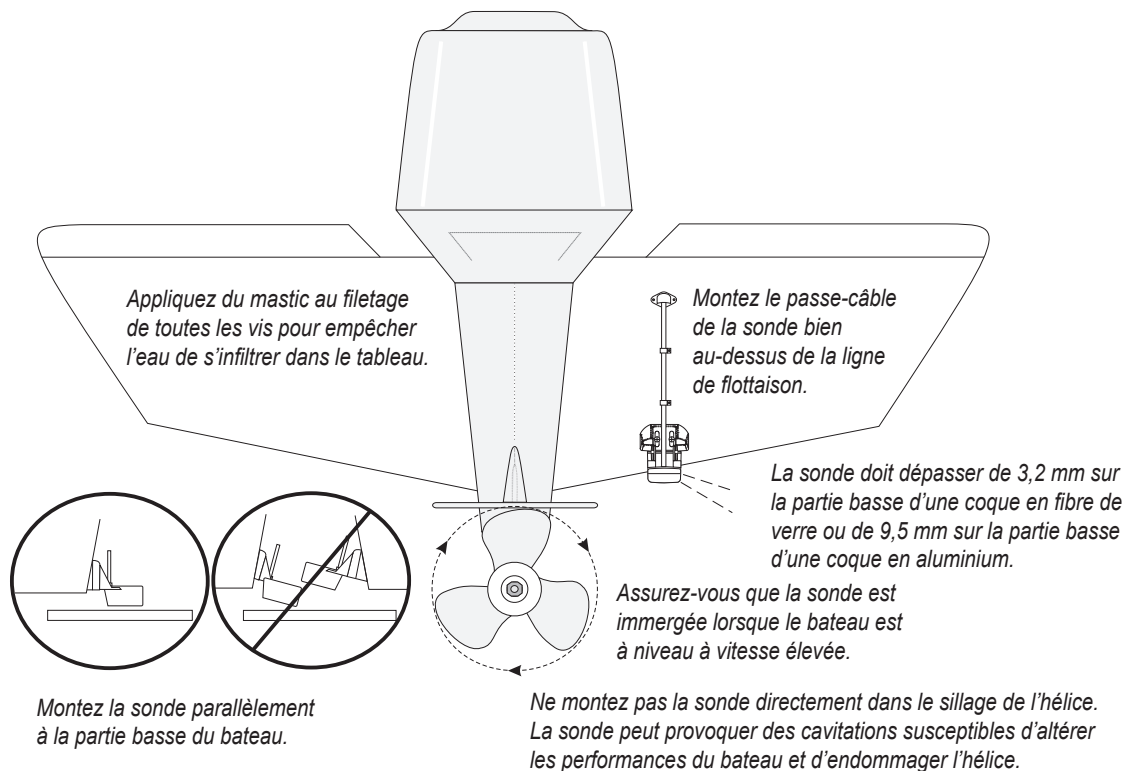
Montage de la sonde sur un tableau

Si vous décidez de monter la sonde sur un tableau, prenez en compte les éléments suivants pour obtenir des performances optimales :

- Pour que votre sondeur fonctionne correctement, la sonde doit être située en eau calme.
- Montez la sonde le plus près possible du centre du bateau.
- NE coupez PAS le fil de sortie de la sonde. (Cela annulerait la garantie.)
- NE montez PAS la sonde dans des endroits où elle pourrait être malmenée au moment de la mise à l'eau, du transport, ou du rangement.
- NE montez PAS la sonde dans le sillage de l'hélice sur des bateaux à simple entraînement. La sonde peut provoquer des cavitations susceptibles d'altérer les performances du bateau et d'endommager l'hélice. Sur les bateaux à double entraînement, montez, si possible, la sonde entre les systèmes d'entraînement.



REMARQUE : NE montez PAS la sonde derrière des virures, des jambes, des appareils, une prise d'eau, des orifices de refoulement ou tout autre élément susceptible de provoquer des bulles d'air ou des turbulences de l'eau. Pour des performances optimales, la sonde doit être en eau calme (sans turbulences).



Outils requis (non fournis) : perceuse, clé ou pince de 10 mm, forets de 4 et 3,2 mm, ruban-cache, tournevis cruciforme n° 2 et mastic d'étanchéité.

Pour monter la sonde sur un tableau :

1. Placez le support de la sonde à l'endroit voulu sur le tableau. Assurez-vous que la sonde est bien parallèle à la ligne de flottaison. Marquez le milieu de chaque trou sur le système de montage de la sonde.
2. A l'aide d'un foret de 4 mm, percez les trous d'implantation sur environ 25 mm de profondeur aux emplacements marqués. Pour éviter de trop percer, enroulez du chatterton autour du foret à 25 mm de la pointe.
3. Enrobez les vis de 5 × 30 mm de mastic d'étanchéité. Fixez l'ensemble sonde au tableau à l'aide des vis de 5 × 30 mm. Ajustez l'ensemble sonde pour qu'il dépasse de la partie basse du tableau d'environ 3 mm pour une coque en fibre de verre ou 10 mm pour une coque en aluminium. Ajustez l'ensemble sonde pour qu'il soit parallèle à la ligne de flottaison.
4. Serrez l'écrou de verrouillage de 10-32 jusqu'à ce qu'il touche le support de montage, puis faites 1/4 de tour supplémentaire. (Ne serrez pas outre mesure.)
5. Placez le premier collier de serrage sur le câble de la sonde à une distance d'environ un tiers entre la sonde et la partie haute du tableau.
6. Marquez l'emplacement. A l'aide d'un foret de 3,2 mm, percez un trou d'implantation sur environ 10 mm de profondeur.
7. Fixez le collier de serrage avec des vis de 4 × 12 mm. Enrobez la vis de mastic d'étanchéité avant de la placer. Répétez les étapes 5 et 6 pour placer l'autre collier.
8. Acheminez le câble de la sonde vers le Fishfinder 300C. Ne coupez pas le câble. Evitez d'acheminer le câble à proximité de fils électriques ou d'autres sources d'interférences électriques.

Etape 4 : installation du faisceau de câbles

Le Fishfinder 300C est fourni avec un ensemble câble qui relie l'appareil à une source d'alimentation et à la sonde à l'aide d'une connexion unique et offre une capacité d'interface pour une connexion avec d'autres appareils.

Le code chromatique utilisé dans le schéma (voir [page 7](#)) indique les bonnes connexions du faisceau. Le fusible de rechange est un fusible AGC/3AG 3 A. Si vous avez besoin d'une rallonge pour l'alimentation, utilisez un câble 22 AWG. Ne coupez pas le câble de sonde. Cela annulerait la garantie. Si votre bateau dispose d'un branchement électrique, vous pouvez brancher le Fishfinder 300C directement sur un porte-fusible inutilisé de votre bloc-fusibles. Si vous utilisez le bloc-fusibles, retirez le porte-fusible en ligne fourni avec le Fishfinder 300C. Vous pouvez également brancher le Fishfinder 300C directement sur la batterie.



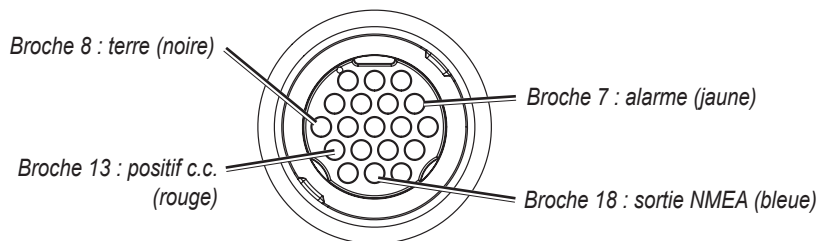
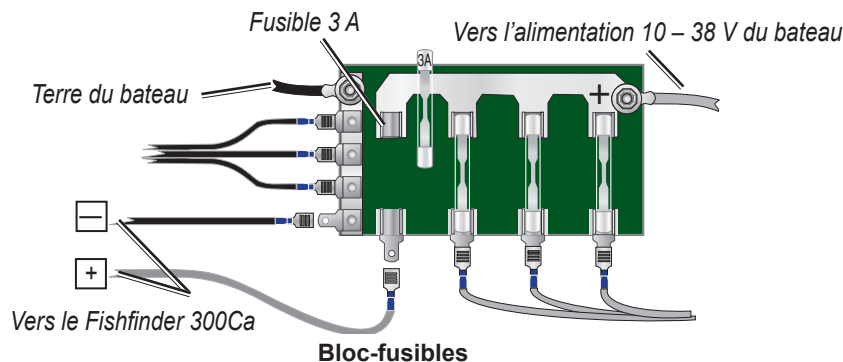
ATTENTION : la tension d'entrée maximale du Fishfinder 300C est de 33 V c.c. Ne dépassez pas cette tension, cela endommagerait le Fishfinder 300C et annulerait la garantie.



REMARQUE : pour une installation classique, utilisez uniquement les fils rouge et noir. Il n'est pas nécessaire de brancher les autres fils pour que le Fishfinder 300C fonctionne normalement. Pour plus d'informations sur une connexion à un appareil compatible NMEA 0183, reportez-vous à la [page 7](#).

Pour installer le faisceau de câbles:

1. Utilisez une lampe témoin ou un voltmètre pour déterminer la polarité de la source de tension.
2. Branchez le fil rouge (+ ou positif) à la borne de tension positive. (Si vous utilisez le bloc-fusibles du bateau, acheminez le branchement positif vers le fusible, comme illustré.)
3. Branchez le fil noir (- ou terre) à la borne de tension négative.
4. Installez ou vérifiez le fusible de 3 A (sur le bloc-fusibles du bateau ou sur le porte-fusible en ligne).
5. Alignez les crans de la prise avec ceux situés à l'arrière du Fishfinder 300C. Insérez le câble dans le connecteur et tournez l'anneau de verrouillage dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il se bloque.



Affectation des broches du câble d'alimentation et de données du Fishfinder 300C

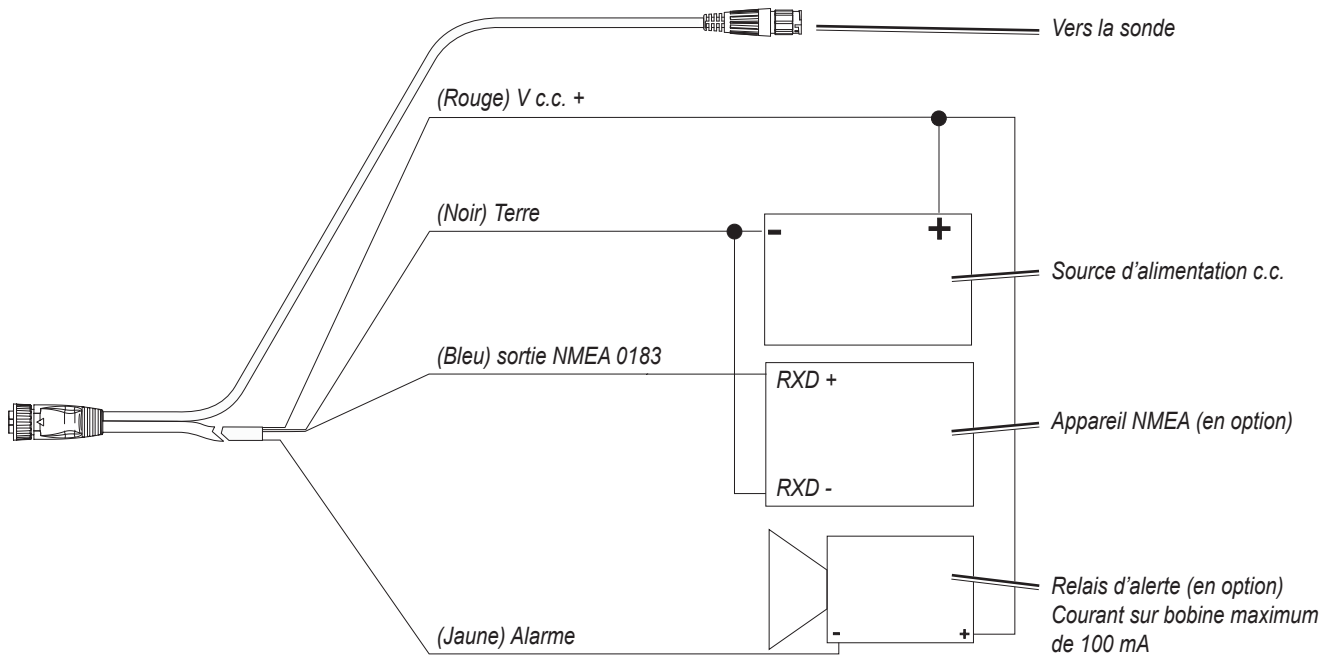


Schéma de câblage du Fishfinder 300C

Connexion à un appareil NMEA

Vous pouvez connecter le Fishfinder 300C à un autre appareil électronique compatible NMEA 0183, tel qu'un système GPS de Garmin. S'il est équipé d'une sonde compatible, le Fishfinder 300C peut envoyer des informations sur la profondeur, la température et la vitesse. Reportez-vous au schéma de câblage du Fishfinder 300C pour le connecter à des appareils compatibles NMEA 0183.

Pour relier le faisceau de câbles à un GPS ou à un autre appareil NMEA 0183 :

1. Suivez les instructions dans la section **Etape 4 : installation du faisceau de câbles** (page 6). Pour les appareils Garmin, les câbles de mise à la terre (noir) servent pour la mise à la terre de l'appareil NMEA et doivent être branchés ensemble ou sur la même borne. Reportez-vous au schéma de câblage de votre appareil GPS ou de votre appareil compatible NMEA 0183 pour identifier les câbles.
2. Branchez le fil bleu (sortie NMEA 0183) du Fishfinder 300C à l'entrée NMEA 0183 sur le faisceau de câbles de l'autre appareil NMEA 0183.
3. Activez le paramètre **Sortie NMEA** du Fishfinder 300C. (Depuis l'écran d'accueil, sélectionnez **Configurer > Système > Sortie NMEA > Activé.**)
4. Configurez l'autre appareil NMEA 0183 conformément aux instructions du fabricant.

Branchement avec un appareil NMEA

Le Fishfinder 300C prend en charge une sortie NMEA 0183, version 3.01 avec un appareil GPS ou de navigation compatible. Vous devez configurer la sortie NMEA sur Activé pour pouvoir envoyer des données.

Le Fishfinder 300C envoie les expressions SDDBT, SDDPT, SDMTW, SDVHW, SDWPL sous forme de sortie NMEA 0183, version 3.01.

Etape 5 : test de l'installation



REMARQUE : bien qu'il soit possible d'effectuer des vérifications lorsque le bateau est à sec, il est préférable de tester l'installation lorsque le bateau est à l'eau.

Maintenez le bouton **MARCHE/ARRÊT** enfoncé jusqu'à ce que le Fishfinder 300C émette un signal sonore. Utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** et le bouton **SELECTION** pour mettre en surbrillance et sélectionner des éléments de menu sur le Fishfinder 300C.

La première fois que vous allumez votre Fishfinder 300C, vous devez configurer une série de paramètres initiaux.

Pour initialiser les paramètres de votre Fishfinder 300C :

1. **Langue** : permet de sélectionner la langue d'affichage.
2. **Unités** : permet de sélectionner les options **Terrestre (mh, ft, °F)**, **Métrique (kh, m, °C)** ou **Nautique (kt, ft, °F)**.
3. **Palette couleur** : permet de définir **Blanc** ou **Bleu** comme fond des écrans du sondeur.
4. Sélectionnez **OK** pour revenir aux écrans d'accueil.

Après avoir sélectionné les options de configuration, l'écran Accueil apparaît.



REMARQUE : si la sonde n'est pas détectée, un message « Sonde déconnectée. Sondeur éteint » apparaît.

La sonde doit être immergée pour fonctionner correctement. Il est impossible d'obtenir des données sur la profondeur ou la distance si la sonde est hors de l'eau.

Lorsque vous mouillez le bateau, vérifiez la présence éventuelle de fuites autour des orifices des vis situés en-dessous de la ligne de flottaison. Ne laissez pas le bateau dans l'eau pendant une période prolongée sans vérifier la présence de fuites.

Pour tester l'installation de la sonde montée sur un tableau :

1. Commencez par tester l'installation à une vitesse lente. Si le sondeur semble fonctionner, accélérez progressivement tout en contrôlant le sondeur. Si le signal est brusquement perdu ou que les données de fond renvoyées sont sérieusement parasitées, notez la vitesse à laquelle le problème est survenu.
2. Revenez à la vitesse à laquelle le signal a été perdu. Virez légèrement à bâbord et à tribord pour voir si vous récupérez le signal.
3. Si l'intensité du signal s'améliore lorsque vous virez, ajustez la sonde afin qu'elle dépasse de 3 mm en-dessous du tableau du bateau. Plusieurs réglages peuvent être nécessaires pour éliminer la dégradation.
4. Si vous ne notez aucune amélioration, vous serez peut-être contraint d'installer la sonde ailleurs.



REMARQUE : lorsque vous ajustez la profondeur de la sonde, allez-y progressivement. Si la sonde est trop profonde, vous pouvez altérer les performances du bateau et risquez également de heurter des objets immergés avec la sonde.

**Pour obtenir les dernières mises à jour gratuites des logiciels
(à l'exclusion des données cartographiques) tout au long du cycle de vie de
vos produits Garmin, visitez le site Web Garmin à l'adresse suivante : www.garmin.com.**

GARMIN[™]

© 2007 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Etats-Unis

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounsdown Business Park, Southampton, Hampshire, SO40 9RB, Royaume-Uni

Garmin Corporation
No.68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com

Numéro de référence 190-00864-70 Rév. A