

FURUNO

FI-50

instrumentation



Sonde tridata
Profondeur/Vitesse/Température
S235TRIIP5B

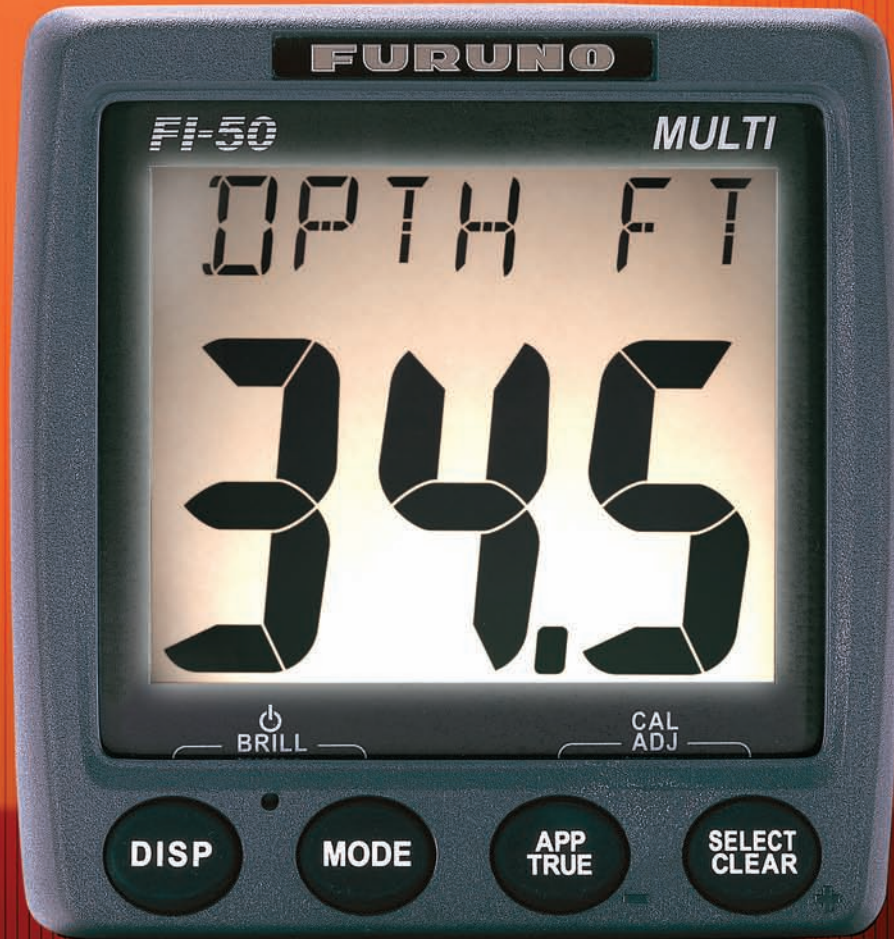


Girouette anémomètre
FI-5001





Instrumentation FI50



Nouveauté 2008

DISP

MODE

APP
TRUE

SELECT
CLEAR



□ Instruments p3

□ Capteurs & accessoires p4

□ Configurations p6

L'instrumentation FI50 de Furuno a été conçue professionnellement pour répondre aux besoins tant des bateaux à voile et qu'à moteur. Robustes et fiables, ces instruments de navigation affichent tout type d'informations avec précision quelques soient les conditions météo pour votre plus grande sécurité en mer.

Les données de chaque capteur sont envoyées sur réseau via un seul câble. C'est une des spécificités, ainsi que la vitesse de transmission du protocole NMEA 2000 qu'utilise la série FI50 pour communiquer. Autrement dit, toutes les informations sont disponibles sur le réseau et chaque indicateur ne lira que celle qui le concerne. Cette installation monocâble et sa totale compatibilité avec n'importe quel autre équipement de navigation garantit une installation « Plug and Play ».

FI 503

Digital

L'indicateur DIGITAL TRIDATA affiche les informations essentielles sur un seul écran.

Affichage supérieur

- Profondeur
- Alarme de profondeur (Haute ou basse)
- Alarme de profondeur au mouillage
- Alarme angle du vent
- Alarme de secteur vent apparent paramétrable

Affichage intermédiaire

- Vitesse surface, surface de fond (max/moy)
- VMG
- Vitesse maximum du vent vrai
- Alarme vitesse du vent Max/ Min vrai
- Unités de mesure du vent (Beaufort, m/s, knt)

Affichage inférieur

- Loch
- Distance parcourue depuis le départ
- Temps écoulé depuis le départ
- Température de l'eau
- Température de l'air
- Humidité extérieure
- Température ressentie
- Point de rosée



Nb : Les données EN GRAS ne s'affichent pas sur les écrans des produits concurrents.

FI 504

Multi

L'indicateur MULTI affiche sur un seul écran LCD toutes les informations de navigation disponibles sur le bateau.

Menu intuitif accessible à l'aide de 4 boutons poussoirs :

- Profondeur (Alarme de profondeur haute/basse)
- Vitesse (surface, GPS, VMG, LOG, Trip)
- Chronomètre (compte à rebours)
- Vent (Vitesse, Angle, Cap compas)
- Infos de cap (cap à suivre, route surface, route fond...)
- Navigation (Cap/distance au WPT, XTE, Position L/L, route GPS)
- Environnement (VOLT, Heure&Date, Température de l'air/ de l'eau...)
- Pilote automatique (angle de barre)
- Bateau (Consommation et niveau de carburant, Compte-tour moteur)



FI 501

Wind

Les indicateurs WIND/CH WIND affichent analogiquement l'angle du vent apparent / vrai et numériquement la vitesse vent app./vrai, VMG.

- Vitesse du vent vrai et du vent apparent (0-99 noeuds)
- Vitesse maximale du vent vrai
- Alarme vitesse maximale et/ ou minimale du vent vrai
- Angle du vent vrai et apparent
- Alarme de secteur vent apparent paramétrable
- Unités de mesure du vent (Beaufort, m/s, knt)



FI 502

Wind CH



FI 505

Steer Pilot

- Affichage du cap en numérique combiné avec un indicateur/conservateur de cap (consignes de cap précises pour le barreur).

- Affichage des données numériques du cap sur le cadran :
 - Cap instantané
 - Cap de consigne
 - Cap moyen



FI 506

Rudder

- Affichage de l'angle de barre

NB : Information feed-back envoyée par le pilote



Les Capteurs



Sonde TRI-Data S235TRIIP5B

• La sonde tri-fonctions donne les informations Profondeur, Vitesse et Température en un seul capteur. Ce qui permet d'envisager un seul perçage de coque.

Caractéristiques :

- Capteur Profondeur/Vitesse/Température
- 100 W RMS
- 200 kHz
- Connexion NMEA2000
- Plastique/Bronze/Inox



Girouette anémo FI5001

• La girouette anémomètre a été développée conjointement par Furuno et un spécialiste des systèmes d'observation météorologique. Sa conception mécanique garantit fiabilité et précision du capteur. La FI5001 est équipée d'un câble de 30 ou 50 mètres. L'attache au mât est facilitée par un support spécialement conçu pour.



FI 50



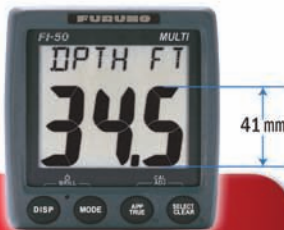
Ajustement automatique du rétro-éclairage.

La série des instruments FI-50 limite la consommation d'énergie en éteignant automatiquement le rétro-éclairage en journée. Un capteur placé en façade ajuste l'éclairage en fonction de la luminosité ambiante, de sorte à ce que la visibilité de l'écran soit identique que ce soit le jour ou la nuit !

FI-503 DIGITAL

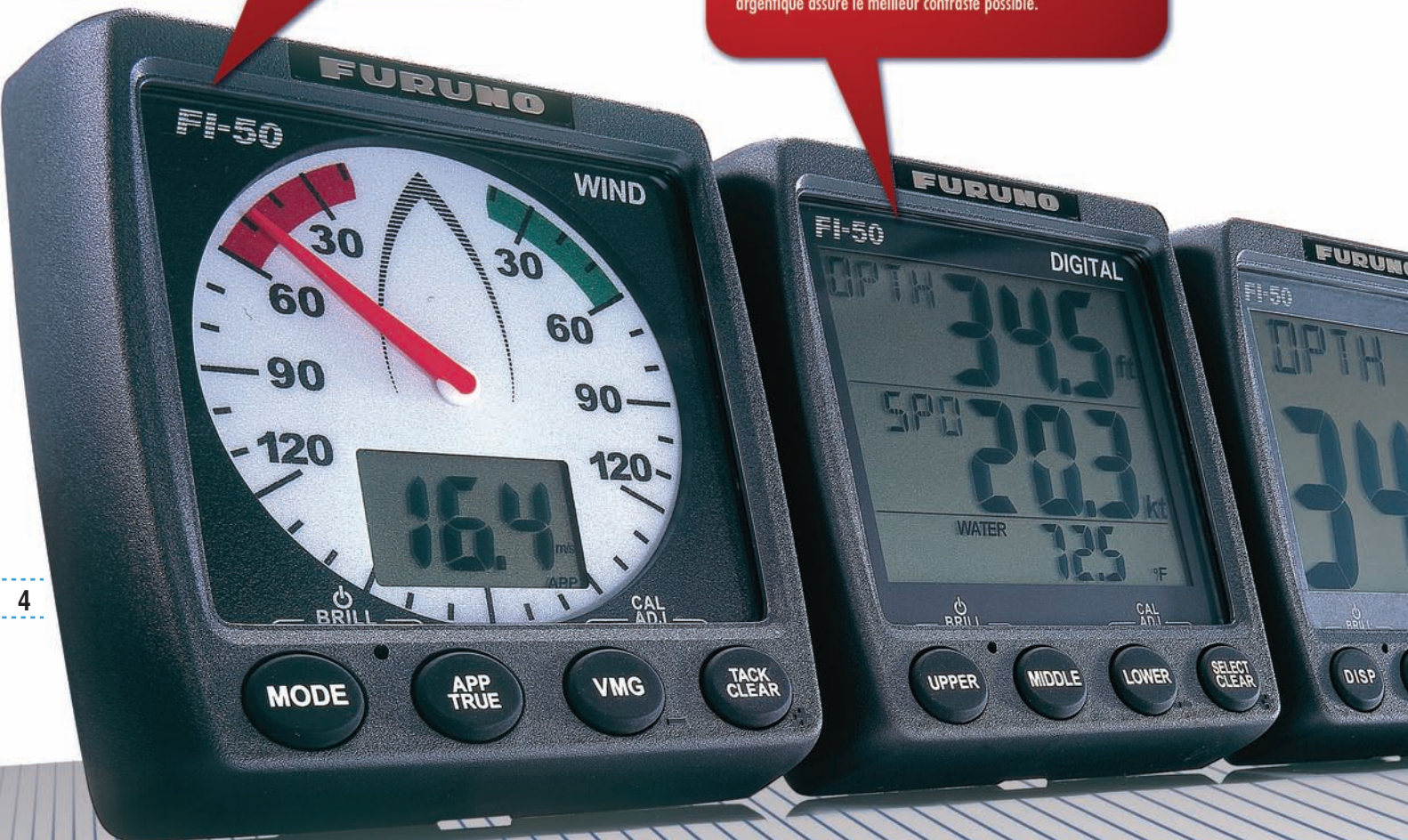


FI-504 MULTI



Confort de lecture et fort contraste lumineux.

Même par fort ensoleillement ou en pleine nuit, bénéficiez d'un confort de lecture optimal : l'affichage LCD noir sur fond argentique assure le meilleur contraste possible.



Le Montage



Monter son réseau FI50 est extrêmement simple. Ci-dessous sont détaillées 3 façons d'installer votre instrumentation selon votre goût.

Facile à installer

- La FI-50 peut être installée sur le NAVPOD sans aucune modification.



Montage en console

- Fixation par l'avant

1. Enlever la façade avant et les protections en caoutchouc.
2. Encastrer le support avec ses 4 vis.
3. Visser la nouvelle façade et remettre les protections en caoutchouc.



Montage encastré

- Finitions parfaites grâce au kit d'encastrement

1. Enlever la façade Avant du support.
2. Fixer le kit d'encastrement en vissant les écrous.
3. Visser la nouvelle façade sur le kit d'encastrement.



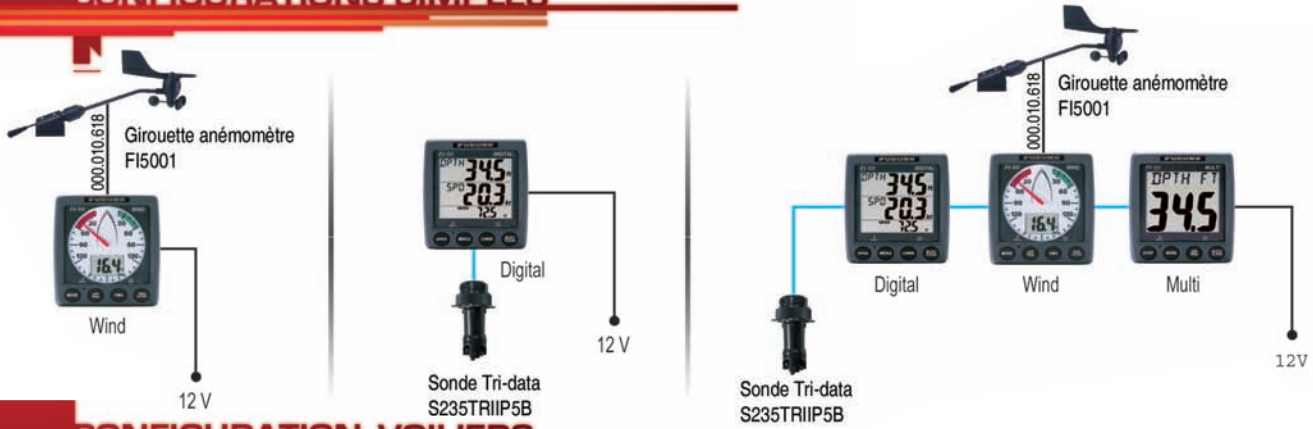
LES+PRODUIT

- Lecture et compréhension simplifiée grâce à l'écran LCD doté d'un niveau de contraste élevé et d'un rétro-éclairage blanc, la fonction Eclairage automatique dès l'apparition de l'obscurité et la taille des chiffres supérieure à celle des autres cadrans du marché
- Etanchéité IP56 (Protection contre les paquets d'eau ou les jets puissants)
- Installation simplifiée grâce au monocâble
- Montage encastré possible et facilité par le kit d'encastrement disponible "Flush Mount"
- Ecran idéal à fixer en pied de mât
- Doté du protocole NMEA 2000, la FI 50 peut être raccordée à tout autre équipement en " Plug & Play "

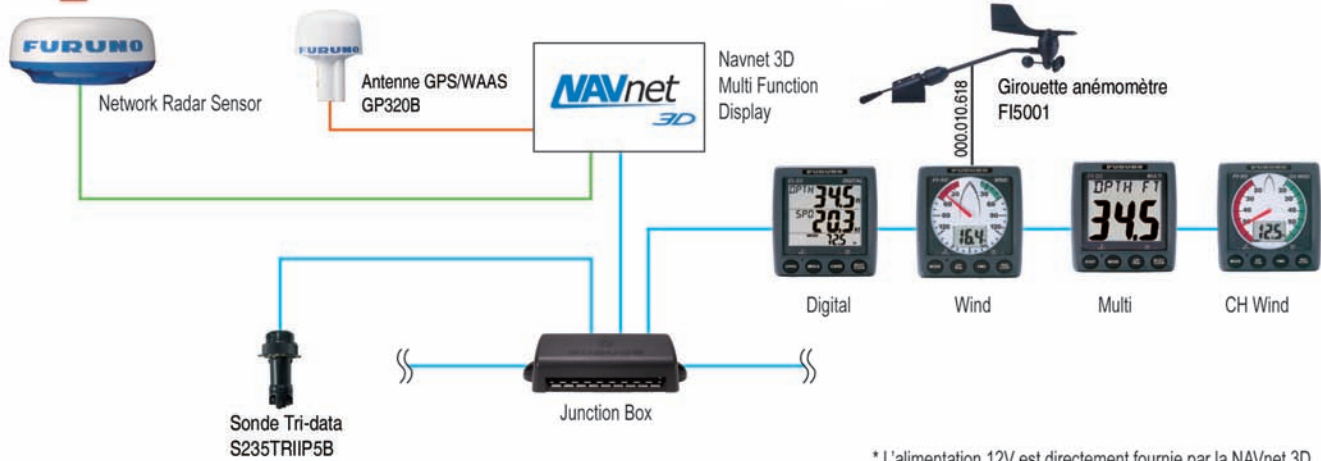
FI 50



CONFIGURATIONS SIMPLES

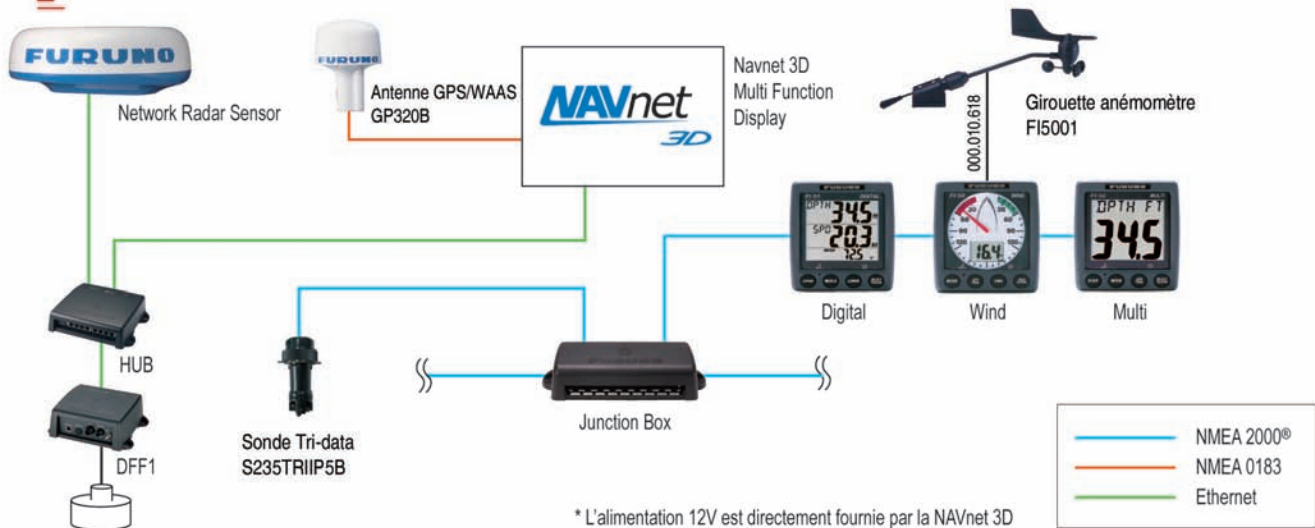


CONFIGURATION VOILIERS



* L'alimentation 12V est directement fournie par la NAVnet 3D

CONFIGURATION MOTEURS



* L'alimentation 12V est directement fournie par la NAVnet 3D



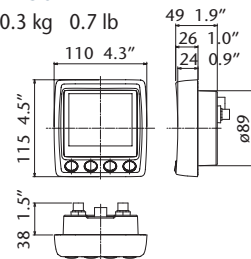
FI50

► INFOS TECHNIQUES

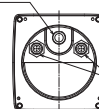
Port	WIND	CH WIND	DIGITAL	MULTI	COURSE PILOT	RUDDER
	FI-501 NMEA2000®x2 WINDx1	FI-502 NMEA2000®x2 WINDx1	FI-503 NMEA2000®x2	FI-504 NMEA2000®x2	FI-505 NMEA2000®x2	FI-506 NMEA2000®x2
Profondeur						
Profondeur	-	-	0	0	-	-
Alarme de profondeur basse	-	-	0	0	-	-
Alarme de profondeur haute	-	-	0	0	-	-
Alarme de mouillage basse	-	-	0	0	-	-
Alarme de mouillage haute	-	-	0	0	-	-
Vitesse						
Vitesse surface du bateau	-	-	0	0	-	-
Vitesse fond du bateau	-	-	0	0	-	-
Vitesse maximale du bateau	-	-	0	0	-	-
Vitesse moyenne du bateau	-	-	0	0	-	-
Vmg (vitesse corrigée)	0	0	0	0	-	-
Totalisateur de milles	-	-	0	0	-	-
Loch journalier	-	-	0	0	-	-
Vent						
Vitesse du vent apparent	0	0	0	0	-	-
Direction du vent apparent	0	0	0	0	-	-
Vitesse du vent vrai	0	0	0	0	-	-
Direction du vent vrai	0	0	0	0	-	-
Echelle en bft et direction géographique	0	0	0	0	-	-
Vitesse vent maximum	0	0	0	0	-	-
Alarme vitesse vent vrai	0	0	0	0	-	-
Alarme basse vitesse vent	0	0	0	0	-	-
Alarme secteur sup. Angle de vent	0	0	0	0	-	-
Alarme secteur inf. Angle de vent	0	0	0	0	-	-
Direction géographique du vent	-	-	-	0	-	-
Compas						
Compas	-	-	-	0	0	-
Cap compas moyen	-	-	-	0	0	-
Consigne de cap	-	-	-	0	0	-
Cap sur le prochain virement	-	-	-	0	0	-
Cap sur le fond	-	-	-	0	0	-
Route corrigée (cmg)	-	-	-	0	-	-
Distance corrigée (dmg)	-	-	-	0	-	-
Navigation						
Cap vers le waypoint	-	-	-	0	-	-
Distance du point de route	-	-	-	0	-	-
Ecart de route	-	-	-	0	-	-
N° de waypoint actif	-	-	-	0	-	-
Latitude	-	-	-	0	-	-
Longitude	-	-	-	0	-	-
Etat reception des satellites	-	-	-	0	-	-
Roulis	-	-	-	0	-	-
Tanguage	-	-	-	0	-	-
Vitesse sur le fond	-	-	-	0	-	-
Mode autoroute	-	-	0	0	-	-
Environnement						
Tension d' alimentation	-	-	0	0	-	-
Alarme tension d' alimentation	-	-	-	0	-	-
Date et heure	-	-	-	0	-	-
Temperature de l' eau	-	-	0	0	-	-
Temperature de l' air	-	-	0	0	-	-
Pression	-	-	0	0	-	-
Humiditee	-	-	0	0	-	-
Windchill	-	-	0	0	-	-
Point de rosee	-	-	0	0	-	-
Montre						
Temps ecoule	-	-	0	0	-	-
Compte a rebours	-	-	0	0	-	-
Pilote automatique						
Angle de barre	-	-	-	0	-	0
Moteur						
Niveau de fuel	-	-	-	0	-	-
Consommation de fuel	-	-	-	0	-	-
Compte tour moteur	-	-	-	0	-	-

Instruments FI-50

0.3 kg 0.7 lb

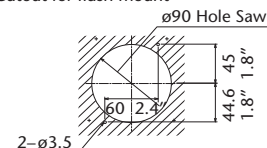


Wind sensor connector
(FI-501/502 only)



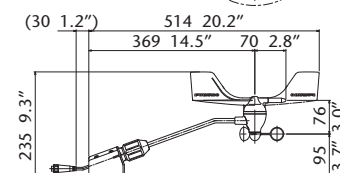
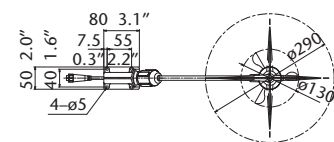
NMEA connector

Cutout for flush mount



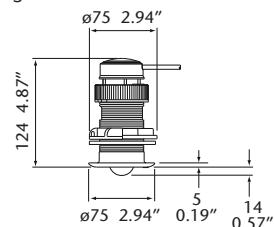
Girouette Anémomètre FI-5001 (en option)

0.3 kg 0.7 lb



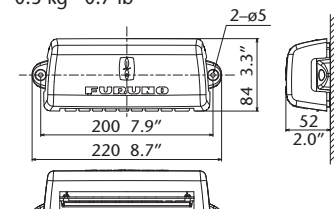
Sonde tridata S235TRIIP5B (en option)

0.9 kg 2.0 lb



Boîte de jonction FI-5002 (en option)

0.3 kg 0.7 lb



Retrouvez nos actualités, fiches produits,
démos virtuelles, promotions et tous
les points de vente sur

www.furuno.fr



FURUNO FRANCE - ESPACE PHARE / 12 RUE LAPLACE BP 90268 / 33698 MÉRIGNAC CEDEX
TEL : 05.56.13.48.00 | FAX : 05.56.13.48.01 | WWW.FURUNO.FR | E-MAIL : INFO@FURUNO.FR

FURUNO

