

Bombard[™]
PLANÈTE MER

8
0
0
2



COLLECTION 2008

LA PASSION PARTAGÉE

ENTRE VOUS ET NOUS, UNE MÊME PASSION : LA MER

La mer, Bombard a su en faire un lieu où le plaisir se partage en toute sécurité.

Néophyte ou professionnel, Bombard reste attentif à l'évolution des passions, des modes de vie et propose des concepts originaux et exclusifs. Avec un équipement modulable et personnalisable, Bombard s'adapte à vos besoins et à votre budget et vous souhaite de vivre des moments agréables de plaisir et de détente.



Loisir ou sport ; à chaque passion, son bateau

Une multitude d'activités tournent autour de la mer. Bombard en tient compte dans la réflexion et la conception de ses bateaux et accessoires. L'équipement proposé à bord (en option ou en série) vous permettra d'adapter votre bateau à l'activité que vous avez choisie.



Seul, à deux, en groupe ou en famille : nous avons le bateau qu'il vous faut

Le nautisme est une activité qui se partage et Bombard l'a bien compris. C'est pourquoi il propose des bateaux pouvant accueillir de 2 à 20 passagers. Élégants et équipés à votre convenance, les bateaux offrent un espace à bord optimal. Faciles à mettre en œuvre, vous pourrez en profiter à tout moment, au gré de vos envies.



Un bateau fiable pour vivre pleinement sa passion

Qu'elle soit sportive, professionnelle ou axée loisirs, une passion se vit à fond ! La fiabilité d'une embarcation est un élément fondamental dans les différentes étapes de conception et de réalisation des bateaux Bombard. Une fois en mer, l'embarcation doit prouver sa performance par une parfaite tenue de route en navigation et par son endurance sur de longues distances.





Alain Bombard, emblème de la marque...

Alain Bombard

Médecin français
(1924 - 2005)

En 1952, le jeune Alain Bombard, médecin-navigateur de 27 ans, part de Las Palmas, aux Îles Canaries, à bord d'un bateau pneumatique qu'il a baptisé l'Hérétique, sans eau ni nourriture.

Il parcourut ainsi un quart de la circonférence terrestre, dans les pires conditions, et arrive, sain et sauf, deux mois plus tard à La Barbade, aux Caraïbes. Se nourrissant de poissons et de plancton et s'abreuvant de jus de poisson et d'eau de pluie, il prouva ainsi qu'il est possible à un naufragé de survivre en mer grâce aux richesses de l'océan.

Avec son récit "Naufragé volontaire", publié en 1958, il acquit une renommée mondiale et participa par la suite à différents travaux de recherche et au développement de radeaux de survie.

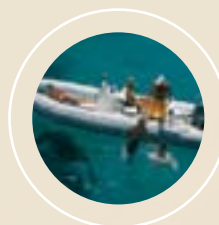
Il verra ensuite naître une gamme de bateaux pneumatiques portant son nom : des bateaux destinés à la plaisance mais également des bateaux commandos appliqués à des utilisations plus professionnelles.

En France comme à l'étranger, son nom reste associé à la survie en mer et, plus généralement à la protection de la mer et à l'écologie marine.

Alain Bombard a forgé les valeurs d'aventure et de fiabilité de la marque qui porte son nom. Les bateaux Bombard en proposant des produits sûrs et robustes font chaque jour référence à cet héritage.

COMMENT CHOISIR SON BOMBARD®

Bien choisir son Bombard®, c'est d'abord connaître ses besoins ! Embarcation pliable, semi-rigide ou radeau de survie, dans tous vos contacts avec la mer, vous pouvez vous sentir en sécurité dans un Bombard®. Ski nautique, plongée, bain de soleil ou pêche, que vous soyez professionnel ou particulier, à vous de choisir !



LOISIRS & FAMILLE (p. 6 - p. 11)

En famille ou entre amis

Choisissez un Bombard® pour vos loisirs

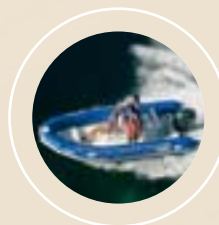
Des embarcations de plaisance, compactes et fonctionnelles pour profiter de la mer en toute sécurité.

PLIABLE

Typhoon ▶ 6

SEMI-RIGIDE

Explorer SB ▶ 8



SPORT & PRO (p. 12 - p. 19)

Professionnel ou particulier

Des bateaux adaptés à toutes les passions nautiques et sportives

Modulables et sûrs, ils sont testés et utilisés dans des conditions extrêmes. Leur adaptation à toutes les situations répondra à vos besoins en matière de navigation.

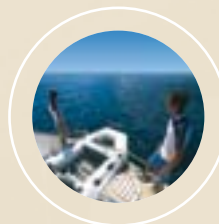
PLIABLES

Aerotec ▶ 12

Commando ▶ 14

SEMI-RIGIDE

Explorer DB ▶ 16



ANNEXES (p. 20 - p. 27)

Pliable ou semi-rigide

A chaque besoin son annexe

Une gamme qui conviendra aux néophytes comme aux marins confirmés. Leur facilité d'utilisation, l'optimisation de l'espace à bord et leur imbattable rapport qualité/prix constituent des atouts majeurs.

PLIABLES

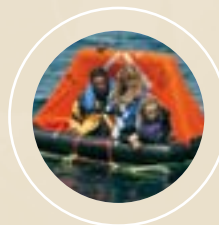
AX ▶ 20

MAX ▶ 22

SEMI-RIGIDE

AX Compact ▶ 24

MAX Rib ▶ 26



RADEAUX DE SURVIE (p. 28 - p. 33)

Une référence dans le monde maritime

Les radeaux de survie Bombard

Bombard fabrique des radeaux pour la navigation hauturière et côtière. Légers, compacts et économiques, ils sont conformes à la norme ISO 9650 et bénéficient d'un armement adapté à toutes les situations.

BIP Offshore

ISO 9650 ▶ 30

BIP Coast

ISO 9650 ▶ 32

QUAND PASSION RÎME AVEC TECHNOLOGIE

Une marque, un savoir-faire

☛ Choix du tissu : l'exclusivité Bombard !

Tous les bateaux Bombard sont réalisés avec un tissu exclusif d'une valeur minimum de 1100 Decitex. L'enduction dont il bénéficie lui confère pendant de nombreuses années une résistance exceptionnelle à l'abrasion, à l'ozone et aux UV solaires, même en cas d'exposition prolongée. Il se caractérise en outre par une remarquable étanchéité. Preuve irréfutable de leurs qualités intrinsèques, les tissus Bombard bénéficient d'une garantie constructeur d'une durée de 5 ans*.

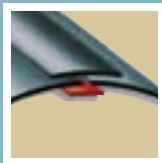


☛ Thermobandage : la garantie Bombard

Chaque Bombard® bénéficie d'un assemblage double bande des laizes de tissu, soudé à chaud et contrôlé par ordinateur. Ainsi, sa résistance est optimale. Cette technologie n'exclut en aucun cas le collage à froid pour d'éventuelles réparations.

☛ Structure du bateau : la sécurité Bombard

La qualité de la structure d'un bateau pneumatique conditionne ses performances comme le fait un châssis d'automobile. La CAO** permet de simuler et de mesurer très précisément les efforts auxquels la carène est soumise en situation réelle ; on peut, de cette façon, dégager les formes et les modèles qui s'avéreront les plus performants de par leur robustesse et leurs qualités dynamiques.



Une marque, un engagement

☛ Des bateaux conformes aux normes

Tous les bateaux Bombard sont conformes à la norme ISO 6185, établie par l'Organisation Internationale de Standardisation ainsi qu'à la dernière Directive Européenne N°94 25/CE. De plus, Bombard est également membre de l'Association des Fabricants de l'Industrie Nautique des États-Unis (NMMA) et satisfait aux spécifications des normes AFNOR, ISO, DIN et RINA édictées respectivement par la France, l'Allemagne et l'Italie.



PROFESSIONNELS DE LA MER - LES RÉPONSES BOMBARD

Expéditions scientifiques, organismes de secours en mer, pêcheurs, clubs de plongée ou de voile, ces activités exigent fiabilité et sécurité.

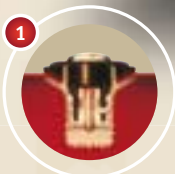
Janvier/Février 2006 : une équipe internationale d'explorateurs et de spéléologues dirigée par Bernard Tourte est partie pour l'Amérique du Sud. À bord de leurs Bombard® (Commando C5, Typhoon...), ils ont arpenté les cascades glacées et les grottes souterraines de Patagonie dans des conditions extrêmes.

* Applicable dans le cadre de la vente d'un bateau neuf, sous réserve du renvoi de la carte de garantie remplie. Conditions d'application disponibles auprès de votre agent.

** Conception Assistée par Ordinateur.

COMMENT RECONNAÎTRE UN BOMBARD® ?

Découvrez tous les atouts qui ont forgé la réputation des bateaux Bombard.



1 VALVES SEMI-ENCASTRÉES

- Elles sont pourvues d'une double étanchéité et d'un système d'ajustement de la pression.
- Le bouchon manomètre indique la pression du compartiment (option).



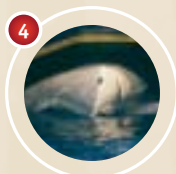
2 CLOISON ISOLANTE

- Les cloisons isolent totalement les compartiments entre eux.
- Leur forme flottante, de type conique, facilite l'équilibrage optimal des pressions entre chaque compartiment.



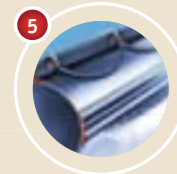
3 PONT CONTREMOULÉ

- Constitué de fibre de verre sans ajout de contreplaqué, il permet de fixer des équipements multiples à l'emplacement désiré, par simple vissage.
- Gel-coat de finition antidérapant "pointe de diamant", facilitant le nettoyage.



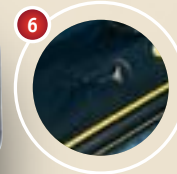
4 CARÈNE EN V CARACTÉRISTIQUE

- V profond procurant un passage aisé sans "taper" par mer formée.
- Virures assurant stabilité de route et déflexion des embruns.



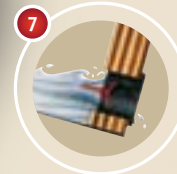
5 DÉFENSE PÉRIMÉTRIQUE ANTI-EMBRUNS

- Elle protège le flotteur contre le ragage et permet en navigation la déflexion des embruns.
- La plupart des bateaux Bombard possèdent une défense soudée.



6 POIGNÉES ERGONOMIQUES

- Très ergonomiques, positionnées à bonne hauteur, elles offrent une prise en main agréable et facilitent la manutention.



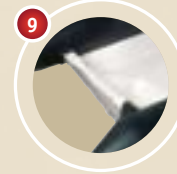
7 VIDE-VITE EFFICACE

- De type auto-videur à membrane anti-retour, il suffit de retirer le bouchon en navigation pour assurer l'évacuation de l'eau. Le débit atteint un volume de plusieurs litres en quelques secondes.



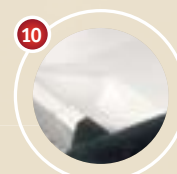
8 RENFORT DE CÔNE

- Il renforce la protection des cônes contre les éventuels ragages.



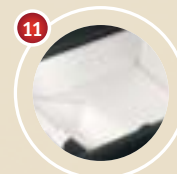
9 TABLEAU RÉSISTANT

- Il supporte le poids du moteur comme le fait le châssis d'une automobile et transmet la puissance du moteur aux œuvres vives du bateau. Soumis à des efforts très importants, il résiste à des flexions entre appuis de plus de 1,2 tonne.



10 JAMBES DE FORCE LATÉRALES ADAPTÉES

- Elles permettent une meilleure répartition des efforts.
- Indispensables pour supporter des motorisations élevées, en poids et en puissance.



11 STRUCTURE INTÉRIEURE CREUSE

- Structure creuse sans adjonction de mousse.
- Assemblage coque / pont renforcé par la pose stratifiée d'une poutre Omega intermédiaire.



PLIABLE

TYPHOON

Faites-vous plaisir. Découvrez la mer !



TYPHOON 380



TYPHOON 380



TYPHOON 380

Robuste, léger et look sympa : le Typhoon est le bateau idéal pour découvrir en famille ou entre amis les plaisirs du nautisme en toute sécurité. Simple et rapide à mettre en œuvre quel que soit le plancher choisi, il se rangera aisément dans le coffre de votre voiture. Une fois à l'eau, il naviguera partout et accostera tous les rivages !

EXPLORER SB

Un nouveau look pour le plus familial des Bombard®



EXPLORER SB 640



EXPLORER SB 640





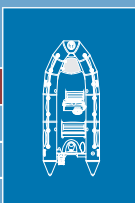


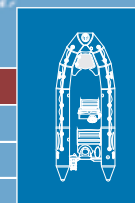



EXPLORER SB 640

En 2008, la gamme SB fait peau neuve. La sellerie se pare de teintes gris soutenu. Les formes arrondies de la nouvelle console la rendent également plus ergonomique et plus moderne. Enfin, le SB 640 se perfectionne grâce à un davier agrandi et un dossier pouvant se bloquer en position bolster ou détente, pratique en toute circonstance.

[NOUVEAUTÉ]



EXPLORER SB 500

	 9	 70 cv 53 kW		 11	 90 cv 68 kW		 5/13 (B/C)	 150 cv 111 kW	
	SB 500			SB 550			SB 640		
Longueur / largeur ext.	5,00 / 2,10 m			5,50 / 2,18 m			6,35 / 2,45 m		
Poids	327 kg			350 kg			430 kg		
Arbre	long			long			long		



Le **PLUS** Bombard

Le passerrière bâbord

Bien dégagé, il permet de remonter à bord facilement (échelle de bain fournie en standard).





EXPLORER SB

Partagez la mer en famille



EXPLORER SB 500



EXPLORER SB 500

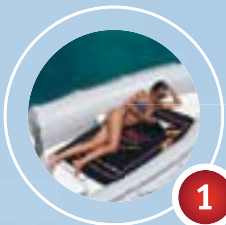
EXPLORER SB 640

Très bon rapport qualité/prix pour ce bateau convivial dédié à la famille : confort de navigation, multiples rangements pour les affaires de plage, espace avant se transformant selon vos envies en banc, bain de soleil ou table de pique-nique... Un véritable day cruiser !

Élégant, familial et tout équipé

Option : combiné bain de soleil, table de pique-nique et banc

- Ce combiné parachève la convivialité de la plage avant.
- Il augmente le nombre de places assises.



1

Nouvelle console basculante vers l'avant

- La console permet d'accéder au réservoir intégré et à une zone de rangement.
- La partie supérieure plane permet la pose de nombreux instruments de navigation.
- Elle offre un siège à l'avant.
- Elle facilite le stockage dans un garage en diminuant la hauteur hors tout du bateau.



2

Davier d'étrave en polyester

- Idéal pour un amarrage temporaire.



3

Dossier basculant / bolster (640 uniquement)

- Le dossier basculant permet de choisir la position de conduite : bolster (conduite debout) ou siège (conduite assis).
- Il permet également d'être assis en vis-à-vis et d'obtenir un carré arrière convivial.



7

Passarrière bâbord

- Facilite l'accès à l'échelle de bain.



6

Réservoir intégré

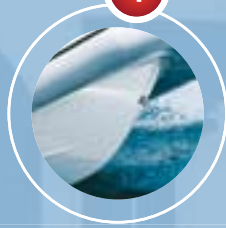
- Il est situé dans la partie basse de la console.
- Le réservoir permet de dégager la circulation sur le pont.
- Il favorise l'équilibre des masses.



5

Carène en V prononcé

- Elle est une déclinaison de l'exceptionnelle carène de la gamme DB.
- La carène assure confort et performance dans le clapot.
- Stabilité et sécurité par forte mer garanties.



4

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

COQUE

- Carène fibre de verre en V prononcé, équipée de virures
- Pont antidérapant
- 1 anneau d'étrave
- 2 anneaux de remorquage à l'arrière
- Trappe d'accès dans auge moteur
- 1 vide-vite grand débit
- 1 nable de vidange

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex double texture
- Valves semi-encastrées
- Bande antiragage déflectrice à profil ultra-large
- Davier d'étrave polyester
- Saisines latérales polyamide
- 4 poignées extérieures (6 pour le 640)
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 console centrale basculante avec :
 - volant, boîtier et câble de direction
 - pare-brise, main courante, réservoir intégré 77 litres (550/640) & 54 litres (500)
 - siège avant à l'appui de la console
- 1 séparateur eau/essence
- 1 coffre avant
- 1 banquette coffre arrière
- 1 banquette coffre arrière avec dossier basculant (640)
- 2 pagaies
- 1 gonfleur
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 bouchon manomètre
- 1 hampe + fanion Bombard
- 1 échelle de bain
- 1 pompe de cale (640)

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Combiné bain de soleil / table de pique-nique / banc
 - Roll-bar
 - Tendoline
 - Bâche
- Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !



PLIABLE

AEROTEC

Le pliable des sensations fortes



AEROTEC 380



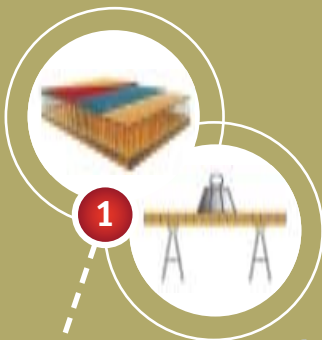
AEROTEC 380



AEROTEC 380

Très compact plié, l'Aerotec se monte en un clin d'œil et vous surprendra par son comportement sportif sur l'eau et sa maniabilité exceptionnelle. Une fois gonflé à haute pression, son plancher forme une carène en V profond indéformable particulièrement résistante.
Les amateurs de sensations fortes apprécieront ses performances, même à faible puissance !

Pratique, performant et compact



Plancher Aerotec

- Le plancher est constitué de fils polyester croisés entre deux parois.
- Gonflé à haute pression, il est aussi rigide qu'un plancher traditionnel.
- Il supporte une forte charge.



Carène en V

- La carène en V haute pression est une exclusivité Bombard.
- Les 2 éléments gonflables forment une carène indéformable en V accentué, confortable et très performante avec des moteurs de faible puissance.



Creux intérieur important

- Sécurisant, il offre une parfaite ergonomie en position assise.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

CARÈNE

- ➔ Carène en V constituée de 2 panneaux gonflables Aerotec amovibles
- ➔ 1 plaque support moteur aluminium
- ➔ Points d'attache pour roues de mise à l'eau
- ➔ 1 vide-vite

FLOTTEUR

- ➔ Tissu 1100 Decitex double texture
- ➔ Valves semi-encastées
- ➔ Main courante souple
- ➔ Défense antiragage défectrice à profil large
- ➔ 2 anneaux "D" de remorquage
- ➔ 2 poignées de portage
- ➔ 1 poignée avant métallique

ÉQUIPEMENT STANDARD

- ➔ 2 pagaies
- ➔ 1 banc de nage
- ➔ 1 sac avant amovible
- ➔ 1 sac de transport à poches multiples

- ➔ 1 gonfleur haute pression
- ➔ 1 mallette de réparation
- ➔ 1 manuel du propriétaire
- ➔ 1 manomètre

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- ➔ Roues de mise à l'eau
- ➔ Support canne à pêche
- ➔ Bâche
- ➔ Kit commande à distance
- ➔ Échelle de bain souple


- ➔ Chariot avant
- ➔ Gonfleur électrique

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

	5	25 cv 19 kw	
	380		
Longueur / largeur ext.	3,80 / 1,65 m		
Poids	43 kg		
Arbre	court		

+

Le PLUS Bombard



Le sac de transport

Bateau léger et compact, facile à monter, à transporter et à ranger dans un sac !

43 kg



PLIABLE

COMMANDO

Le baroudeur des mers



COMMANDO C5

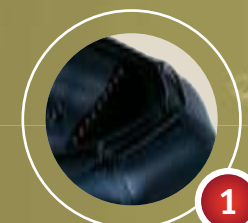


COMMANDO C5

COMMANDO C5

Bateau emblématique de Bombard, le Commando est un baroudeur qui a construit sa réputation auprès des explorateurs. Sa quille rigide, qui lui confère d'excellentes qualités de navigation, et son plancher aluminium robuste et résistant en font un pliable naturellement adapté à la pêche, la chasse sous-marine ou la promenade.

Authentique, robuste et puissant



1 Pr  quipement pontage rigide



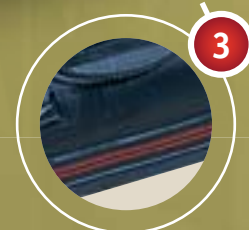
2 Plancher "monobloc" en aluminium anodisé

- Imputrescible et incorrodable.
- Il résiste parfaitement aux chocs.
- Il possède un profil-rail pour arrimer accessoires et matériel.



4 Quille rigide en 3 éléments articulés (exclusivité Bombard)

- Elle se monte sans outillage.
- Elle forme une carène profil  e de type "aile de mouette".



3 Bande antiragage profil large

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

CARÈNE

- ➔ Quille rigide en 3 éléments articulés    emboîtage rapide sans outillage
- ➔ Plancher monobloc en aluminium anodisé avec profil-rail
- ➔ 1 plaque support moteur aluminium
- ➔ Points d'attache roues de mise à l'eau
- ➔ 2 vide-vite

FLOTTEUR

- ➔ Tissu 1100 Decitex double texture
- ➔ Valves semi-encastrees
- ➔ Ralingue saisine + hiloire avant
- ➔ Défense antiragage deflectrice profil large
- ➔ 2 anneaux "D" de remorquage
- ➔ 2 anneaux "D" de levage
- ➔ 4 poignees de portage
- ➔ 1 poignee avant métallique
- ➔ Renfort de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- ➔ 2 sacs de transport à poches multiples
- ➔ Pr  equipement pontage rigide
- ➔ 2 pagaies
- ➔ 1 gonfleur à pied
- ➔ 1 mallette de réparation
- ➔ 1 manuel du propriétaire
- ➔ 1 bouchon manomètre
- ➔ 1 hampe fanion Bombard

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- ➔ Console Jockey 1 place
 - ➔ Mini-console sur banc
 - ➔ Banc sur rail
 - ➔ Siège-coffre "Luxe" 2 places
 - ➔ Pontage rigide + bavette
 - ➔ B  che
 - ➔ Roues de mise à l'eau
 - ➔ Tendoline (C4 et C5)
 - ➔ Support canne à pêche
 - ➔ échelle de bain souple
 - ➔ Chariot de mise à l'eau
 - ➔ Kit commande à distance
- Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !**

	6 40 cv 30 kW	C3	7 50 cv 38 kW	C4	9 60 cv 45 kW	C5
Longueur / largeur ext.	3,80 / 1,75 m		4,30 / 1,75 m		4,70 / 1,90 m	
Poids	98 kg		109 kg		128 kg	
Arbre	court		court		long	



Le PLUS Bombard



Les sacs de transport

  legants et fonctionnels, les sacs de transport ont de nombreuses poches de rangement !



SEMI-RIGIDE

EXPLORER DB

Le bateau multi-passions



EXPLORER DB 420 - DB 600



EXPLORER DB 420



EXPLORER DB 600

Adaptable à tous les programmes sportifs : plongée, pêche, chasse sous-marine... l'Explorer DB, avec sa carène en V prononcé, se montrera à l'aise dans toutes les situations, sûr et performant dans le clapot et par mer formée. Sa gamme offre un large choix avec des bateaux allant de 4,25 m à 7,30 m et une capacité maximale pouvant aller jusqu'à 20 passagers. Le cockpit, plat et spacieux, peut accueillir un maximum de passagers et autorise un principe d'aménagements modulaires personnalisés. Le coffre avant intégré (sauf DB 730) offre des espaces de rangements volumineux nécessaires pour le mouillage et les équipements de sécurité.



EXPLORER DB 500 - DB 550

NOUVEAUTÉ

	7 50cv 37 kW DB 420		10 70cv 53 kW DB 500		14 90cv 68 kW DB 550		13 150cv 111 kW DB 600		20 200cv 150 kW DB 730	
Longueur / largeur extérieure	4,25 / 1,90 m		4,98 / 2,08 m		5,50 / 2,18 m		5,98 / 2,47 m		7,30 / 2,75 m	
Poids	135 kg		259 kg		280 kg		390 kg		660 kg	
Arbre	long		long		long		long		extra long	
Couleur du flotteur	Noir ou bleu		Noir ou bleu		Noir ou bleu		Noir ou bleu		Noir ou gris clair	
Poids indicatif des équipements	32 kg (Éco)		32 kg (Éco) - 45 kg (Confort)		26 kg (Open) - 32 kg (Éco) - 55 kg (Confort)		26 kg (Éco) - 80 kg (Confort)		75 kg (Éco) - 130 kg (Confort)	

Sûr, endurant et performant

Carène à double redans (DB 600)

- Augmente la vitesse et la stabilité.
- Permet le beachage à plat.

Sortie latérale des câbles (DB 600)

- Le passage des câbles sous le pont dégage de l'espace et facilite la circulation à bord.

Tissu à armature textile renforcée

- Il est particulièrement résistant à la déchirure et au ragage.

Vide-vite grand débit (avec puisard sauf sur DB 730)

Coque renforcée

- Un oméga assure la liaison structurelle entre la carène et le pont.
- Le tableau est renforcé par des jambes de force intégrées.

Cockpit ouvert

- Le cockpit peut recevoir le maximum de passagers et de matériel.
- Il autorise le montage d'équipements à l'emplacement de votre choix.

Coffre avant (option sur DB 730)

- Moulé avec le pont pour une meilleure étanchéité et une meilleure finition (sauf DB 730).
- Sa grande contenance permet d'accueillir mouillage et équipements divers.

Carène en V prononcé

- Elle est particulièrement performante dans le clapot ou dans une mer formée.

Ralingue périphérique

- Une sangle souple et plate pour un meilleur confort d'assise sur le flotteur.

Défense robuste

- Une défense antiragage à profil ultra-large.



[NOUVEAUTÉ]

➔ Nouveau DB 420

Ce nouveau venu de 4,25 m dispose des standards d'équipement et de confort propres à la gamme DB. Sa taille de 4,25 m conviendra à tous les utilisateurs désireux d'utiliser un bateau léger et peu encombrant offrant tous les avantages des bateaux semi-rigides. Grâce à son coffre avant moulé avec le pont, plus de problème d'étanchéité : les affaires restent au sec. Le pont coutremoulé antidérapant est renforcé par une structure intérieure polyester, donnant au bateau une excellente rigidité. Enfin, la carène en V prononcée permet d'utiliser des moteurs à arbre long de dernière génération.

➔ Les nouveautés 2008 :

- Un nouveau venu dans la gamme : le DB 420
- Un réservoir de 100 litres pour les versions confort des Explorer DB 550 et 600
- Un davier d'étrave de plus grande taille pour le DB 600, pour faciliter les opérations d'accostage
- La couleur bleue disponible pour tous les modèles (sauf DB 730)

Quel que soit le modèle que vous choisirez, Bombard vous propose différents types d'équipements



➔ BASIC

Vous concevez votre aménagement progressivement et choisissez vos accessoires en fonction de vos besoins et de votre budget.

- ➔ **DB 420*, 500*, 550*, 600* et 730****
 - * flotteur noir ou bleu
 - ** flotteur noir ou gris clair



➔ ÉCO

Cette version vous offre des accessorisations simples et fonctionnelles, adaptables à tous les programmes.

- ➔ **DB 420, 500 et 550**
 - Console avec pare-brise et main courante
 - Banquette coffre à 2 places



➔ OPEN

Cette version avec une console de pilotage debout, laisse un maximum d'espace sur le pont pour transporter du matériel.

- ➔ **DB 550 et 600**
 - Console de pilotage debout
- ➔ **DB 730 (non illustré)**
 - Console large avec pare-brise et main courante pour un pilotage debout
 - Réservoir fixe (200 litres) sous le pont



➔ CONFORT

La version la plus complète est dotée d'équipements haut de gamme.

- ➔ **DB 500 (non illustré)**
 - Console avec pare-brise et main courante
 - Réservoir intégré (42 litres)
 - Banquette coffre 2 places
 - Coffre avant
- ➔ **DB 550 et 600**
 - Console avec pare-brise, main courante, siège à l'avant et réservoir intégré (100 litres)
 - Banquette coffre à 2 places
 - Coffre avant
- ➔ **DB 730 (non illustré)**
 - Console avec pare-brise, main courante et siège à l'avant
 - Réservoir fixe (200 litres) sous le pont
 - Bolster
 - Banquette coffre de 2 places
 - Coffre avant

● CARACTÉRISTIQUES STANDARD

COQUE

- ➔ Carène fibre de verre en V prononcé, équipée de virures
- ➔ Pont antidérapant contremoulé
- ➔ 1 plaque support moteur aluminium
- ➔ 1 anneau d'étrave
- ➔ 2 anneaux arrière de remorquage (sauf DB 730)
- ➔ 2 vide-vite grand débit (1 sur le DB 420)
- ➔ 1 nable de vidange
- ➔ Coffre avant contremoulé (sauf DB 730)

FLOTTEUR

- ➔ Tissu 1100 Decitex double texture
- ➔ Valves semi-encastrées
- ➔ Saisine polyamide + sangle
- ➔ Défense antiragage déflectrice à profil ultra-large
- ➔ 4 poignées extérieures
- ➔ Davier d'étrave polyester
- ➔ Renforts de cônes

● ÉQUIPEMENT STANDARD (VERSION BASIC)

- ➔ 2 pagaies
- ➔ 1 gonfleur
- ➔ 1 mallette de réparation
- ➔ 1 manuel du propriétaire
- ➔ 1 bouchon manomètre
- ➔ 1 hampe + fanion

● ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- ➔ Console avec pare-brise et main courante
 - ➔ Console de pilotage debout
 - ➔ Console Jockey 2 places
 - ➔ Bolster (DB 600 et 730)
 - ➔ Siège coffre 2 places
 - ➔ Réservoir inox 200 litres (DB 730)
 - ➔ Roll-bar
 - ➔ Coffre avant (DB 730)
 - ➔ Tendoline
 - ➔ Rack à bouteilles
 - ➔ Échelle de bain
- Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !**



EXPLORER DB 600



EXPLORER DB 500



EXPLORER DB 550



EXPLORER DB 500



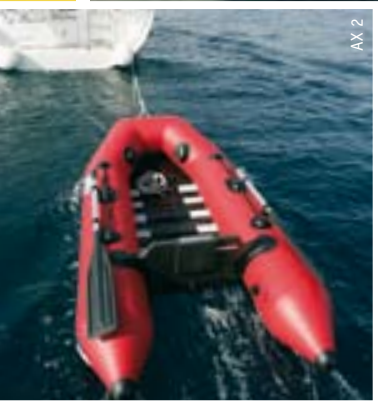
Le PLUS Bombard

Plusieurs niveaux d'équipements disponibles

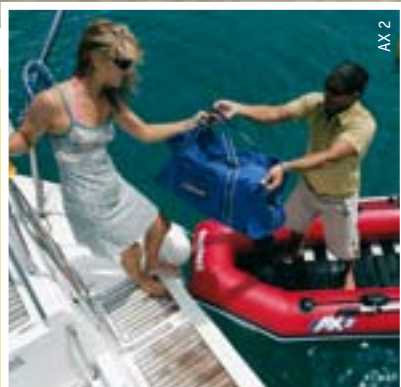
Ils vous permettent d'équiper le bateau selon vos besoins et l'utilisation que vous en faites.

AX

**Un maximum de choix
pour un minimum d'encombrement**



AX 2



AX 2

Encombrement minimal, choix pertinent de planchers et de couleurs, fiabilité éprouvée :

AX est une gamme complète d'annexes qui ne peut que vous séduire !

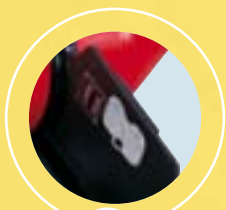
Les propriétaires de petits voiliers et les marins soucieux d'optimiser l'espace de leur bateau l'apprécieront également pour sa facilité de mise en œuvre : placée sur le pont ou rangée dans son sac de transport, elle saura se faire discrète par son faible poids et sa petite taille.

Compacte, légère et fiable



Dame de nage "Safe-clic" basculante avec nouveau tolet

1



2 **Plaque support moteur aluminium**



Plancher Aerotec

Un plancher gonflable, amovible, aussi rigide qu'un plancher contreplaqué traditionnel, plus léger, plus performant et plus confortable.

3



Deux gonfleurs à main (exclusivité Bombard)

- Ils sont incorporés sur l'AX 2 à lattes.
- Ce sont des gages d'autonomie de fonctionnement en toutes circonstances.

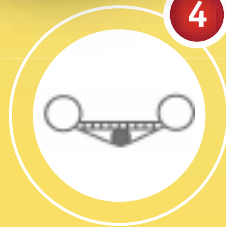
5



Plancher à lattes

- Il équipe les AX 1, AX 2 et AX 3.
- Il reste à poste au pliage.

4



Quille gonflable

- Elle garantit une bonne tenue de cap.
- Elle assure une réserve de sécurité supplémentaire.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

CARÈNE

- Fond latté (AX 1/AX 2/AX 3)
- Plancher Aerotec amovible (AX 2/AX 3)
- Quille gonflable (AX 3)
- Tableau avec plaque support moteur aluminium
- 1 vite-vite

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex
- Valves standard
- Saisine
- Bande antiragage à profil galbé (sauf AX 1)
- 1 anneau "D" d'étrave
- 2 anneaux "D" de remorquage
- 2 dames de nage basculantes "Safe-clic"
- 2 gonfleurs à main intégrés (AX 2 lattes)
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 2 avirons en aluminium renforcé avec nouveau tolet
- 1 sac de transport
- 1 gonfleur à pied (sauf AX 2 lattes)
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Pieuvre de levage
 - V de remorquage (AX 2/AX 3)
 - Siège polochon
 - Bâche (AX 3)
 - Kit flaps
 - Banc (AX 3)
 - Support banc (AX 3)
 - Sac sous banc (AX 3)
 - Roues de mise à l'eau
 - Gonfleur électrique
- Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !**

	2	3 cv 2,3 kW		3	3 cv 2,3 kW		3	4 cv 3 kW		
	AX 1			AX 2/AX 2 Aero			AX 3/AX 3 Aero			
Long./larg. ext.	2 / 1,15 m			2,40 / 1,15 m			2,60 / 1,40 m			
Poids	15 kg			18 kg			23 kg			
Arbre	court			court			court			



Le PLUS Bombard

Vous avez le choix !

Selon la taille, choisissez la couleur du flotteur et le type de plancher.

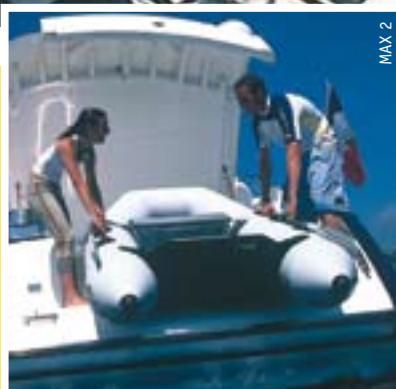
PLANCHER	LATTES		AERO
	gris	rouge	gris
AX 1	•		
AX 2	•	•	•
AX 3	•		•

MAX

Confort et espace à bord



MAX 2



MAX 2

Une capacité d'embarquement unique et un espace intérieur bien supérieur à la moyenne : voici deux des nombreux atouts de la nouvelle gamme d'annexes MAX. Son flotteur à large diamètre procure également un maximum de confort et un minimum d'exposition aux embruns : finies les projections d'eau à l'intérieur du bateau ! Stable et sûre, cette gamme est particulièrement adaptée à une motorisation 4 temps. D'un très bon rapport qualité/prix, elle conviendra parfaitement aux propriétaires de voiliers ou de petits yachts.

Spacieuse, robuste et confortable

Flotteur à large diamètre

- Il offre une flottabilité supérieure, soit plus de stabilité, de sécurité et de confort de navigation.

Dame de nage "Safe-clic" basculante avec un nouveau toilet



Banc en bois avec un nouveau système de fixation rapide

- Il offre un confort supplémentaire.
- Il permet de mettre et d'enlever le banc en quelques secondes (option sur MAX 1).

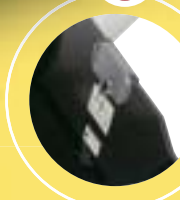


3

4



6



5

Plancher à lattes

- Il permet de plier votre annexe sans retirer le plancher.

Armature soudée

- Le tableau et le fond sont soudés au flotteur, assurant une solidité et une longévité hors pair à votre annexe (modèles Aero).

Quille gonflable sur les modèles AeroTec

- Elle garantit une bonne tenue de cap.
- Elle assure une réserve de flottabilité supplémentaire.

Plaque support moteur aluminium

Plancher AeroTec

- Un plancher gonflable, amovible, aussi rigide qu'un plancher contreplaqué traditionnel, plus léger, plus performant et plus confortable.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

CARÈNE

- Fond latté (MAX 1/MAX 2/MAX 3+)
- Plancher AeroTec (MAX 2/MAX 3+)
- Quille gonflable sur modèles Aero (MAX 2/MAX 3+)
- Tableau avec plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite

FLOTTEUR

- Tissu 1100 Decitex
- Valves standard
- Saisine
- Bande antiragage
- 1 anneau "D" d'étrave
- 2 anneaux "D" de remorquage
- 2 dames de nage basculantes "Safe-clic"
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Banc en bois avec système de fixation rapide (sauf MAX 1)
- 2 avirons en aluminium renforcé avec nouveau toilet
- 1 sangle réservoir (modèles Aero uniquement)
- 1 sac de transport
- 1 gonfleur à pied
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Kit flaps
- Sac sous banc
- Pieuvre de levage
- V de remorquage
- Bâche (MAX 3+)
- Banc en bois (MAX 1)
- Roues de mise à l'eau
- Gonfleur électrique
- Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

Le PLUS *Bombard*

Vous avez le choix !
Selon le modèle, choisissez le type de plancher que vous souhaitez.

PLANCHER	LATTES	AERO
MAX 1	•	
MAX 2	•	•
MAX 3+	•	•

	2 4 cv 3 kW	3 4 cv 3 kW	3 4 cv 3 kW	3+1 4 cv 3 kW	3+1 6 cv 4,5 kW
	MAX 1	MAX 2	MAX 2 Aero	MAX 3+	MAX 3+ Aero
Longueur / largeur extérieure	2 / 1,42 m	2,40 / 1,42 m	2,40 / 1,42 m	2,75 / 1,50 m	2,75 / 1,50 m
Poids	21 kg	22 kg	25 kg	27 kg	28 kg
Arbre	court	court	court	court	court

AX COMPACT

Un semi-rigide dans un sac



AX 300



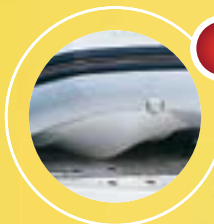
AX 300



AX 300

L'AX Compact est une ingénieuse annexe semi-rigide qui possède également tous les atouts d'un pliable. Sa carène RIMTEC rigide la rend à la fois performante, maniable et légère. Compacte, elle se stocke facilement à bord, dans une housse ou sur le pont, grâce à son tableau arrière rabattable. Équipée d'une housse de transport et d'un banc de nage, son faible encombrement conviendra parfaitement aux vedettes de taille moyenne ou aux voiliers.

Semi-rigide, pliable et performante



1

Carène rigide RIMTEC

(Reinforced Injection Molding Technology*)

- Légère et performante, elle ne nécessite aucun entretien particulier.
- L'assemblage coque / flotteur traditionnel est fait par collage à froid.



2

Tableau arrière rabattable

- Il permet, flotteur dégonflé, un stockage aussi facile que celui d'une planche à voile.
- Des points de levage en série.



3

Dame de nage basculante "Safe-clic"

- Si elle déportée, elle libère la surface d'assise.
- Elle assure la liberté de mouvement du poignet en rotation.
- Les avirons sont montables et démontables en un simple clic. Le nouveau tolet maintient l'aviron en place sur le flotteur.



CARACTÉRISTIQUES STANDARD

COQUE

- Coque polyester RIMTEC
- Pont antidérapant
- Tableau arrière rabattable + plaque support moteur aluminium
- 3 points de levage
- 1 anneau d'étrave
- 1 vide-vite

FLOTTEUR

- Flotteur tissu 1100 Decitex
- Valves standard
- Bande antiragage à profil large
- Main courante
- Anneaux de remorquage
- 2 dames de nage basculantes "Safe-clic"
- 2 poignées de portage
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 housse de transport
- 1 banc de nage
- 2 avirons en aluminium renforcé avec nouveau tolet
- 1 gonfleur à pied
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire avec "Safe-clic"

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Kit de mise sous bossoirs
- Bâche
- Sac avant
- Sac sous banc
- Roues de mise à l'eau
- Kit flaps
- Gonfleur électrique

Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !

* Technologie avancée de moulage par injection.

	3 8 cv 6 kW		4 10 cv 8 kW	
	AX 300		AX 500	
Longueur / largeur ext.	2,60 / 1,50 m		3,10 / 1,50 m	
Poids	37 kg		41 kg	
Arbre	court		court	



Le PLUS Bombard

Housse de transport

En quelques minutes, votre annexe semi-rigide est pliée et rangée dans sa housse pour un minimum d'encombrement à bord.



MAX RIB

L'annexe Grand Volume



MAX 5 RIB



MAX 5 RIB

MAX 5 RIB

La nouvelle gamme d'annexes MAX RIB allie à la fois confort et sécurité, tout en affichant une capacité de charge étonnante. Leur structure monocoque RIMTEC est gage de légèreté et assure une robustesse hors-paire. Leur carène en V offre de bonnes performances, une maniabilité idéale et un remarquable confort d'utilisation. De plus, leur pont anti-dérapant, doté d'un creux intérieur important, vous garantit une navigation en toute confiance. Elles trouveront ainsi aisément leur place à l'arrière d'un voilier ou d'un yacht de taille moyenne.

Confortable, performante et légère



3 points de levage

- Ils permettent de fixer un kit de mise sous bossoirs (option).



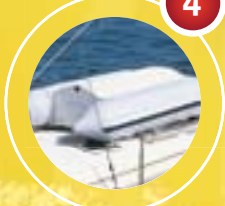
Plaque support moteur aluminium



Dame de nage basculante "Safe-clic"



Pont anti-dérapant



Carène monocoque

- Carène rigide en V, contremoulée.
- Elle garantit un grand confort de navigation.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

COQUE

- Coque polyester RIMTEC avec antidérapant
- 1 anneau d'étrave
- 3 points de levage intégrés
- Plaque support moteur aluminium
- 1 vide-vite

FLOTTEUR

- Flotteur tissu 1100 Decitex
- Valves standard
- Bande antiragage à profil galbé
- Saisine
- Anneaux de remorquage
- Dames de nage basculantes "Safe-clic"
- Renforts de cônes

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 2 avirons en aluminium renforcé avec un nouveau tolet
- 1 mallette de réparation
- 1 manuel du propriétaire
- 1 banc de nage (MAX 5 RIB)

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

- Kit de mise sous bossoirs
 - Bâche enveloppante
 - Gonfleur électrique
 - Sac sous banc (MAX 5 RIB)
 - V de remorquage
- Demandez le catalogue complet Access de tous les accessoires !**

	2 4 cv 3 kW		4 15 cv 12 kW	
	MAX 2 RIB		MAX 5 RIB	
Longueur / largeur ext.	2,20 / 1,30 m		3,15 / 1,64 m	
Poids	30 kg		55 kg	
Arbre	court		court	



Le PLUS Bombard

Une dame de nage basculante "Safe-clic"

- Lorsqu'elle est déportée, elle libère la surface d'assise
- Elle assure la liberté de mouvement du poignet en rotation
- Les avirons sont montables et démontables en un simple clic
- Le nouveau tolet maintient l'aviron en place sur le flotteur





SURVIE

Faites confiance à une marque reconnue!

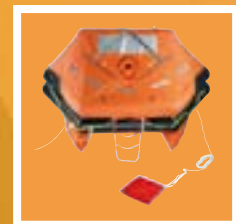


BIP OFFSHORE ISO 9650

Bombard est aujourd'hui l'un des tout premiers constructeurs de radeaux du monde. Parmi ses clients, Bombard compte les plus grands chantiers navals qui équipent les navires à passagers, les navires de commerce et les ferries de radeaux de sauvetage conformes à SOLAS⁽¹⁾, des références que sont loin de posséder tous ses concurrents.

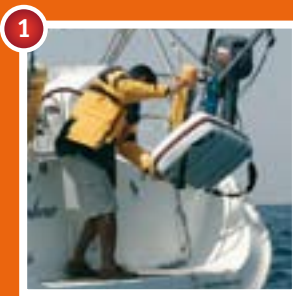
➔ Plus de visibilité

Positionnée sur la tente, une bande réfléchissante d'ondes radar augmente les chances de localisation électronique⁽²⁾. Pour un repérage optimal de jour comme de nuit, des bandes rétro-réfléchissantes de grande surface sont idéalement réparties sur la tente et le fond. Un fond de couleur vive facilite la visibilité si le radeau venait à se retourner. Des sangles fluorescentes guident le naufragé vers l'entrée du radeau.



⁽¹⁾ Safety of Life At Sea : réglementation mondiale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer
⁽²⁾ Uniquement sur modèle BIP Offshore ISO 9650

Visibilité, stabilité, fiabilité, efficacité : c'est en répondant toujours mieux à ces critères d'exigence que les radeaux Bombard ont forgé leur réputation auprès du grand public comme des professionnels de la sécurité en mer. Prenez la mer l'esprit tranquille.



Après avoir sorti le radeau de son coffre et amarré la drisse de déclenchement à un point fixe solide, jetez votre radeau à l'eau sous le vent.



Tirez la drisse à fond (12 mètres), jusqu'à percussioin.

➔ Plus de stabilité

➔ Poches à eau stabilisatrices

Lestées et de grande capacité. Leur déploiement immédiat à la mise à l'eau assure la parfaite stabilité du radeau au moment de l'embarquement et dans des conditions de vent et de mer extrêmes.

➔ Compartiments étanches

À la percusson, le gaz libéré gonfle immédiatement l'intégralité de la structure gonflable (flotteurs + arceau⁽³⁾). Les deux flotteurs inférieurs sont totalement indépendants et assurent la flottabilité du radeau en cas de crevaison accidentelle de l'un d'eux.



DES RÉFÉRENCES NOMBREUSES

Toujours soucieux d'être à la pointe en matière de sécurité, la structure des radeaux Bombard est conçue et fabriquée en conformité avec les exigences de la norme ISO (norme internationale sur la conception des radeaux de sauvetage).

⁽³⁾Sauf arceau en fibre de verre du BIP Coast ISO 9650

➔ Plus de fiabilité

➔ Poche étanche

Il y a plus de 15 ans, Bombard initiait le principe du conditionnement en poche étanche sous vide partiel. Ce procédé maintient le radeau dans une enceinte à hygrométrie constante et le préserve des variations d'humidité et du brouillard salin. La poche étanche équipe tous les radeaux Bombard et protège leur armement : c'est un facteur essentiel de la longévité du radeau.

➔ Thermobandage des assemblages

Technique robotisée d'assemblage à chaud des panneaux de tissu, par soudure. Infiniment plus sûr que les assemblages collés traditionnels encore utilisés par certains fabricants, le thermobandage assure une liaison irréversible, plus résistante que le matériau lui-même. Il garantit une étanchéité remarquable.

➔ Tête de bouteille

Exclusive et universellement employée du 4 places plaisance au 50 places professionnel. Elle fonctionne par pré-tension du percuteur : la puissance de la détente du ressort suffit à percer l'opercule de la bouteille. Ceci permet un déclenchement immédiat et sans risque, contrairement au système employé par de nombreux concurrents, faisant appel à la force physique de l'utilisateur.



➔ Plus d'efficacité

Pour vous assurer de monter à bord d'un radeau quasiment sec, un vide-vite intégré (brevet) permet d'évacuer automatiquement vers l'extérieur du radeau l'eau embarquée, notamment lors du gonflage. Un système d'embarquement optimisé, avec 2 échelles (interne et externe), permet de se hisser facilement à bord depuis l'eau. Les modèles BIP Offshore ISO 9650 sont équipés en plus d'une rampe d'accès.



NOUVELLE NORME ISO 9650



La nouvelle norme ISO 9650 est destinée à améliorer et harmoniser les standards de conception des radeaux de survie. Elle distingue deux catégories de radeaux : les "Type 1" et les "Type 2".

Les radeaux de **type 1** sont conçus pour la navigation hauturière, donc adaptés aux risques encourus lors de longs voyages (vents forts, vagues hautes). Ils se déclinent en 2 groupes selon la température ambiante de l'air :

➔ **Groupe A** : radeaux conçus pour se gonfler correctement dans une température ambiante comprise entre -15°C et 65°C ;

➔ **Groupe B** : radeaux conçus pour se gonfler correctement dans une température ambiante comprise entre 0°C et 65°C.

Ils proposent, quel que soit leur groupe, deux niveaux d'armement qui diffèrent selon le temps estimé par le plaisancier pour recevoir les secours : **inférieur ou supérieur à 24 heures**.

Les radeaux de **type 2** sont adaptés à la navigation côtière, dans des conditions de mer modérées. Ils sont conçus pour se gonfler correctement dans une température ambiante comprise entre 0°C et 65°C. La norme ISO 9650 n'impose aucune limite entre la navigation côtière et hauturière (l'appréciation de cette limite est laissée au bon jugement du plaisancier).

En France, la **division 224** détermine l'équipement de survie en fonction de votre zone de navigation et non plus en fonction de la conception de votre bateau, comme c'était le cas jusqu'au 31 décembre 2004. Elle fixe à 6 milles la limite entre navigations côtière et hauturière.

3



Le gaz gonfle simultanément les deux flotteurs.

4



Embarquez tout l'équipement que vous pourrez sauver : eau, vêtements chauds, nourriture...

5



Lorsque tout le monde a embarqué, coupez la drisse qui vous relie encore au bateau.

6



Éloignez-vous du bateau, installez l'ancre flottante et suivez les instructions du manuel de survie.



BIP OFFSHORE ISO 9650

Le radeau des voyages au long cours

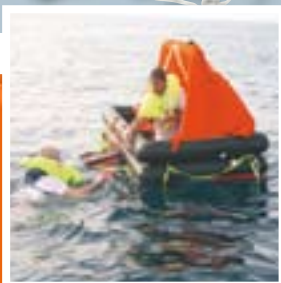


BIP Offshore ISO 9650
8 places

- **ISO 9650**
conforme à la nouvelle réglementation française
- **Type 1**
navigation hauturière adaptée aux risques encourus lors de longs voyages
- **Groupe B**
radeaux conçus pour se gonfler correctement entre 0°C et 65°C

Les radeaux BIP Offshore ISO 9650, destinés aux bateaux naviguant dans la zone de navigation supérieure à 6 milles d'un abri, sont disponibles avec un armement inférieur ou supérieur à 24 heures. Afin de s'adapter à votre programme de navigation (longues distances, traversées...), la version inférieure à 24 heures se convertira en toute simplicité en version supérieure à 24 heures grâce à un sac séparé ("grab bag"). Flottant et étanche, il contient l'armement complémentaire nécessaire à une attente plus longue des secours et est doté d'un système d'attache pour plus de sécurité.

Le BIP Offshore ISO 9650 dispose de 2 entrées pour accéder simultanément à bord du radeau, et ce en toute stabilité : l'une est composée d'une rampe semi-rigide et d'une échelle ; la seconde, d'une échelle d'embarquement.



Adapté à toutes les conditions de mer, pour la navigation hauturière, le radeau BIP Offshore ISO 9650 accueille jusqu'à 10 personnes à son bord. Conçus pour répondre aux risques éventuels des longs voyages, il vous garantit une sécurité optimale et vous permet d'attendre les secours plus sereinement. Il se perceute en quelques secondes.

GARANTIE
12
ANS

RÉVISION TOUTS LES
3
ANS
pour tous les radeaux Bombard®

UN ÉQUIPEMENT COMPLET OU ÉVOLUTIF



ARMEMENT INFÉRIEUR À 24 H

inclus dans le conteneur ou valise et contenu dans un sac



ARMEMENT

- 1 1 ancre flottante + orin
- 2 1 bouée flottante + halin de 30 m
- 3 1 couteau flottant
- 4 1 écope
- 5 2 éponges
- 6 1 paire de pagaies flottantes
- 7 1 kit de réparation
- 8 1 gonfleur
- 9 1 notice d'utilisation

MATÉRIEL DE SIGNALISATION

- 10 3 feux à main
- 11 2 feux parachute
- 12 1 sifflet
- 13 1 miroir de signalisation
- 14 2 lampes torche
- 15 2 jeux de piles + ampoule de rechange

MATÉRIEL PHARMACEUTIQUE

- 16 Comprimés contre le mal de mer (6/pers.)
- 17 Sac à vomissement (1/pers.)

ALIMENTS DE SURVIE

- 18 Eau en sachet (0,5 litre/pers.)

En supplément de la norme ISO 9650:
une lampe torche + 0,5 litre d'eau par personne



ARMEMENT SUPÉRIEUR À 24 H

en supplément des éléments compris dans l'armement inférieur à 24 h



SUPPLÉMENT "GRAB BAG"

- 1 1 trousse de secours
- 2 3 feux à main
- 3 2 couvertures thermiques
- 4 Eau en sachet (1 litre/pers.)
- 5 Rations alimentaires (10 000 kJ/pers.)
- 6 2 crèmes solaires

Fourni dans sac séparé "grab bag"

Modèle inférieur à 24 h				Conteneur		Sac		"Grab bag"
	Personnes autorisées	Compartiments	Dimensions	Dimensions	Poids	Dimensions	Poids	Poids
BIP Offshore ISO 9650 4P	4	3	193 x 144 cm	72 x 55 x 21 cm	37,5 kg	64 x 49 x 20 cm	35,5 kg	9,1 kg
BIP Offshore ISO 9650 6P	6	3	200 x 200 cm	82 x 55 x 26 cm	43,4 kg	74 x 49 x 22 cm	41,4 kg	12,9 kg
BIP Offshore ISO 9650 8P	8	3	280 x 242 cm	82 x 55 x 31,5 cm	49,7 kg	74 x 49 x 26 cm	47,7 kg	15,5 kg
BIP Offshore ISO 9650 10P	10	3	294 x 272 cm	92 x 55 x 31,5 cm	59,6 kg	84 x 49 x 26 cm	57,6 kg	18,7 kg



Le PLUS Bombard

Un DVD est fourni avec chaque radeau

- décrivant le mode d'emploi complet permettant de se familiariser avec ce matériel de sécurité,
- disponible en français, anglais, allemand et espagnol.





BIP COAST ISO 9650

La navigation côtière en toute sécurité



BIP Coast ISO 9650
6 places

➤ ISO 9650
conforme à la nouvelle
réglementation française

➤ Type 2
navigation côtière,
dans des conditions de mer modérées.
Radeaux conçus pour se gonfler
correctement entre 0°C et 65°C

Compacts et légers, les nouveaux radeaux BIP Coast ISO 9650 sont conçus pour la navigation côtière.

Le BIP Coast ISO 9650 dispose :

- de 2 entrées pour accéder simultanément à bord du radeau, et ce en toute stabilité. Chaque entrée est équipée d'une échelle d'embarquement.
- d'un arceau rigide en fibre de verre à assemblage manuel rapide.



Conçu pour la navigation côtière, le BIP Coast ISO 9650 offre un espace d'embarquement de 4 à 8 places. Compact et léger, il vous permet de naviguer l'esprit tranquille sans encombrer votre bateau.



UN ÉQUIPEMENT COMPLET



ARMEMENT

inclus dans conteneur ou valise et contenu dans un sac



ARMEMENT

- 1 ancre flottante + orin
- 2 1 bouée flottante + halin de 30 m
- 3 1 couteau flottant
- 4 1 écope
- 5 2 éponges
- 6 1 paire de pagaies flottantes
- 7 1 kit de réparation
- 8 1 gonfleur
- 9 1 notice d'utilisation

MATÉRIEL DE SIGNALISATION

- 10 3 feux à main
- 11 2 feux parachute
- 12 1 sifflet
- 13 1 miroir de signalisation
- 14 1 lampe torche
- 15 1 jeu de piles + ampoule de rechange

MATÉRIEL PHARMACEUTIQUE

- 16 Comprimés contre le mal de mer (6/pers.)
- 17 Sac à vomissement (1/pers.)

➔ Sécurité bien ordonnée

Si, un jour, une fortune de mer vous oblige à utiliser votre radeau, pensez qu'il vous faudra alors agir vite, peut-être dans un climat de panique. En tant que chef de bord responsable, c'est à vous qu'il incombe de pouvoir faire face à cette situation. Avant chaque sortie en mer, vous contrôlez de manière quasi automatique la présence à bord et le bon fonctionnement de tout ce qui est indispensable à la bonne marche du bateau ; votre radeau doit figurer dans cette liste. Ne l'oubliez pas au fond du coffre ou sous la couchette où vous le stockez pendant l'hivernage. Comme tout le matériel de sécurité, il doit avoir sa place dans un endroit accessible à tout moment, pour être mis à l'eau sans difficulté. Il doit avoir été régulièrement révisé et tous à bord doivent en connaître le fonctionnement.

➔ Garantie 12 ans⁽¹⁾

L'intérêt de la révision

Sûrs de notre expérience et de la qualité de notre fabrication, nous garantissons 12 ans⁽¹⁾ les radeaux que nous fabriquons, sous réserve qu'ils fassent l'objet des révisions imposées tous les 3 ans⁽¹⁾⁽²⁾, dans une station homologuée. Conditionnés en sac ou en conteneur, les radeaux doivent être soumis à cette révision tous les 3 ans à compter de leur date de vente (jusqu'à 15 ans)*.

SÉCURITÉ

Cette révision est indispensable pour contrôler le bon état de votre radeau et de son équipement. Dans le cas des radeaux BIP Offshore ISO 9650 fournis avec sac séparé version > 24 heures ("grab bag"), la responsabilité de la révision du contenu du sac séparé vous appartient. N'hésitez pas à demander conseil à votre station de révision Bombard. Cependant, nous vous conseillons vivement de rapporter votre sac séparé ("grab bag") lors de la révision de votre radeau, pour vérification par votre station de révision Bombard. Profitez de l'hivernage de votre bateau pour faire réviser votre radeau et prendre rendez-vous dans une des nombreuses stations homologuées dans plus de 34 pays ; vous pourrez demander à assister à la visite de contrôle et ainsi mieux connaître votre radeau et son fonctionnement. En matière de sécurité, un marin averti en vaut au moins deux.

Qu'est-ce qu'une révision ?

À chaque révision, la station-service :

- ouvre le conteneur (ou le sac).
- déplie et gonfle le radeau.
- teste tout le système de gonflement (tête de déclenchement, valves, tuyaux).
- pèse la bouteille de CO₂ et inspecte l'armement.
- reconditionne le radeau et son armement sous poche étanche.

À mesure que le radeau vieillit, d'autres tests viennent s'ajouter : épreuve hydraulique de la bouteille, remplacement de l'armement arrivé à date de péremption. Ce travail ne peut être effectué en dehors des stations homologuées Bombard car il requiert du personnel qualifié, suivant régulièrement des stages de formation.

(1) En France uniquement. Pour les autres pays, consultez votre agent ou votre station-service. Les conditions d'application de la garantie sont disponibles sur simple demande auprès de votre agent ou de votre station-service. La garantie, valable uniquement sous réserve du renvoi de la carte de garantie, s'accompagne d'une participation financière à partir de la 7^e année.

(2) Les radeaux équipant les bateaux de location ainsi que tout bateau naviguant en zone tropicale restent soumis à une révision annuelle. Ces conditions s'appliquent aux radeaux Bombard achetés après le 1^{er} septembre 2004.

* Dérogation accordée en France. Pour les autres pays, consultez la réglementation en vigueur.

Usage	Recommandations Bombard	Disponible en
Navigation hauturière	BIP Offshore ISO 9650	4, 6, 8, 10 places
Navigation hauturière long trajet*	BIP Offshore ISO 9650 avec sac séparé	4, 6, 8, 10 places
Navigation côtière	BIP Coast ISO 9650	4, 6, 8 places

* Hors de vue des côtes

Équipements de sécurité dont la fiabilité doit être sans faille, les radeaux Bombard sont construits dans un site de production qui a reçu la certification ISO 9001, sous la vigilance constante d'un Service Contrôle Qualité.



				Conteneur		Sac	
	Personnes autorisées	Compartiments	Dimensions	Dimensions	Poids	Dimensions	Poids
BIP Coast ISO 9650 4P	4	2	140 x 155 cm	72 x 55 x 21 cm	30 kg	64 x 49 x 20 cm	28 kg
BIP Coast ISO 9650 6P	6	2	150 x 200 cm	72 x 55 x 21 cm	32 kg	64 x 49 x 20 cm	30 kg
BIP Coast ISO 9650 8P	8	2	185 x 210 cm	82 x 55 x 26 cm	37 kg	74 x 49 x 22 cm	35 kg



Le PLUS Bombard

Un DVD est fourni avec chaque radeau

- décrivant le mode d'emploi complet permettant de se familiariser avec ce matériel de sécurité,
- disponible en français, anglais, allemand et espagnol.



Les caractéristiques techniques des bateaux



LOISIRS & FAMILLE

PLIABLES

⊕ TYPHOON



	Longueur extérieure en m	Largeur extérieure en m	Longueur habitable en m	Largeur habitable en m	Diamètre flotteurs en m	Compartiments étanches	Personnes maximum	Poids total ⁽¹⁾ en kg	Charge maximum en kg	Puissance maximum en kW/CV ^(*)	Puissance moy. recommandée en kW/CV ^(*)	Poids du moteur maximum en kg ⁽⁴⁾	Dimensions en m	Catégorie de conception ⁽²⁾	
	Plié en sac(s)														
285	2,85	1,50	1,87	0,70	0,40	2+1	4	35	370	6/8	Arbre court	4/5	40	0,95 x 0,45 x 0,25 0,86 x 0,43 x 0,06	D
305 Aero	3,05	1,50	2,07	0,70	0,40	2+1+1	4	30	385	6/8	Arbre court	4/5	40	0,95 x 0,45 x 0,30	C
305	3,05	1,50	2,07	0,70	0,40	2+1	4	39	385	8/10	Arbre court	5/6	45	0,95 x 0,45 x 0,30 0,87 x 0,47 x 0,07	C
335 Aero	3,35	1,50	2,36	0,70	0,40	3+1+1	5	33	500	8/10	Arbre court	5/6	45	1,00 x 0,50 x 0,30	C
335	3,35	1,50	2,36	0,70	0,40	3+1	5	43	500	12/15	Arbre court	6/8	45	1,00 x 0,50 x 0,30 0,87 x 0,58 x 0,08	C
380	3,80	1,60	2,60	0,74	0,45	3+1	6	50	580	15/20	Arbre court	12/15	55	1,00 x 0,55 x 0,30 0,93 x 0,60 x 0,10	C
420	4,20	1,71	2,94	0,85	0,45	3+1	7	64	750	19/25	Arbre court	12/15	70	1,15 x 0,55 x 0,30 0,98 x 0,60 x 0,15	C

SEMI-RIGIDES

⊕ EXPLORER SB



	Longueur extérieure en m	Largeur extérieure en m	Longueur habitable en m	Largeur habitable en m	Diamètre flotteurs en m	Compartiments étanches	Personnes maximum	Poids total ⁽¹⁾ en kg	Charge maximum en kg	Puissance maximum en kW/CV ^(*)	Puissance moy. recommandée en kW/CV ^(*)	Poids du moteur maximum en kg ⁽⁴⁾	Dimensions en m	Catégorie de conception ⁽²⁾	
	Coque semi-rigide														
SB 500	5,00	2,10	3,77	1,10	0,50	5	9	327	1060	53/70	Arbre long	38/50	170	4,04 x 1,28 x 1,66	C
SB 550	5,50	2,18	4,20	1,22	0,50	5	11	350	1157	68/90	Arbre long	53/70	175	4,6 x 1,41 x 1,70	C
SB 640	6,35	2,45	4,80	1,35	0,55	5	5/13	430	1000/1550	111/150	Arbre long	68/90	200	5,4 x 1,73 x 1,73	B/C

* MOTORISATION




Pour une puissance supérieure à 25 CV, nous vous recommandons l'installation d'une commande à distance. Cette mesure peut être obligatoire dans certains pays. Vérifiez la législation. La puissance maximum autorisée s'adresse exclusivement à des utilisateurs expérimentés, utilisant leur bateau dans des conditions très spécifiques (transport de charges lourdes, etc.). La plaque constructeur spécifie la puissance maximale autorisée. En aucun cas, la puissance de votre bateau ne doit être supérieure à celle-ci. Toutes les caractéristiques sont données selon la norme ISO 6185 ; elles peuvent être plus restrictives dans certains pays (mesures, capacités de charge). Toutes les mesures indiquées sont susceptibles de varier de + ou -3%, sauf les mesures de poids et de vitesse, + ou -5%. Toujours soucieux d'améliorer la qualité de ses produits, Bombard se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis tout modèle présenté dans ce catalogue.





ÉQUIPEMENT

Les modèles figurant dans ce catalogue sont parfois présentés avec des accessoires optionnels. Nous vous invitons à vérifier l'équipement standard fourni avec chaque modèle et à vous reporter à notre catalogue Access pour tout équipement complémentaire. La disponibilité de certains modèles ainsi que certains détails d'équipement peuvent varier dans certains pays (ex. USA, Canada). Renseignez-vous auprès de votre agent Bombard. Les bateaux photographiés dans ce catalogue peuvent avoir subi des modifications ; le modèle de référence est celui présenté sur la photo technique.

- (1) Les poids des Typhoon, AX, MAX, AX Compact et MAX RIB comprennent le plancher, les avirons/pagaies et le gonfleur.
- (2) Directive européenne 94/25 CE.
- (3) 2 x 175 kg pour montage en bi-motorisation (2 x 90 CV arbre long maxi).
- (4) Poids maximum autorisé: poids à sec, selon les spécifications catalogue du constructeur moteur.



SPORT ET PRO		Longueur extérieure en m	Largeur extérieure en m	Longueur habitable en m	Largeur habitable en m	Diamètre flotteurs en m	Compartiments étanches	Personnes maximum	Poids total ⁽¹⁾ en kg	Charge maximum en kg	Puissance maximum en kW/CV ^(*)	Puissance moy. recommandée en kW/CV ^(*)	Poids du moteur maximum en kg ⁽⁴⁾	Dimensions en m	Catégorie de conception ⁽²⁾	
⊕ AEROTEC	PLIABLES													Plié en sac(s)		
	380	3,80	1,65	2,50	0,74	0,455	3+2	5	43	690	19/25	Arbre court	12/15	70	1,15 x 0,72 x 0,39	C
⊕ COMMANDO	C3	3,80	1,75	2,50	0,84	0,455	3	6	98	750	30/40	Arbre court	19/25	95	1,15 x 0,55 x 0,30 0,98 x 0,55 x 0,15	C
	C4	4,30	1,75	3,00	0,84	0,455	3	7	109	870	38/50	Arbre court	23/30	110	1,20 x 0,55 x 0,30 0,98 x 0,55 x 0,15	C
	C5	4,70	1,90	3,20	0,90	0,50	4	9	128	1150	45/60	Arbre long	30/40	115	1,30 x 0,54 x 0,32 1,28 x 0,66 x 0,22	C
⊕ EXPLORER DB	SEMI-RIGIDES														Coque semi-rigide	
	DB 420	4,25	1,90	2,90	0,95	0,455	3	7	135	780	37/50	Arbre long	30/40	115	3,63 x 1,24 x 0,69	C
	DB 500	4,98	2,08	3,60	1,08	0,50	5	10	259	1085	53/70	Arbre long	37/50	170	4,08 x 1,36 x 0,75	C
	DB 550	5,50	2,18	4,10	1,18	0,50	5	14	280	1230	68/90	Arbre long	53/70	200	4,63 x 1,42 x 0,80	C
	DB 600	5,98	2,47	4,47	1,37	0,55	5	13	390	1580	112/150	Arbre long	68/90	231	5,21 x 1,96 x 1,30	C
	DB 730	7,30	2,75	5,90	1,60	0,575	5	20	660	1965	150/200	Arbre extra long	113/150	270 ⁽³⁾	6,20 x 2 x 0,96	C

ANNEXES		Longueur extérieure en m	Largeur extérieure en m	Longueur habitable en m	Largeur habitable en m	Diamètre flotteurs en m	Compartiments étanches	Personnes maximum	Poids total ⁽¹⁾ en kg	Charge maximum en kg	Puissance maximum en kW/CV ^(*)	Puissance moy. recommandée en kW/CV ^(*)	Poids du moteur maximum en kg ⁽⁴⁾	Dimensions en m	Catégorie de conception ⁽²⁾	
	PLIABLES													Plié en sac(s)		
⊕ AX	AX 1	2,00	1,15	1,22	0,51	0,32	2	2	15	165	2,3/3	Arbre court	1,5/2	15	0,75 x 0,45 x 0,22	/
	AX 2	2,40	1,15	1,55	0,51	0,32	2	3	18	240	2,3/3	Arbre court	1,5/2	15	0,75 x 0,45 x 0,28	/
	AX 2 Aero	2,40	1,15	1,55	0,51	0,32	2+1	3	18	240	2,3/3	Arbre court	1,5/2	15	0,75 x 0,45 x 0,28	/
	AX 3	2,60	1,40	1,70	0,70	0,36	2	3	23	270	3/4	Arbre court	2,3/3	25	0,90 x 0,50 x 0,30	D
	AX 3 Aero	2,60	1,40	1,70	0,70	0,36	2+1+1	3	23	270	3/4	Arbre court	2,3/3	25	0,90 x 0,50 x 0,30	D
⊕ MAX	MAX 1	2,00	1,42	1,20	0,70	0,36	2	2	21	175	3/4	Arbre court	2,3/3	25	0,90 x 0,45 x 0,20	/
	MAX 2	2,40	1,42	1,50	0,70	0,36	2	3	22	250	3/4	Arbre court	3/4	25	0,91 x 0,45 x 0,20	/
	MAX 2 Aero	2,40	1,42	1,50	0,70	0,36	2+1+1	3	25	250	3/4	Arbre court	3/4	25	0,95 x 0,47 x 0,22	/
	MAX 3+	2,75	1,50	1,72	0,70	0,40	2	3+1	27	290	3/4	Arbre court	3/4	25	1,00 x 0,50 x 0,35	D
	MAX 3+ Aero	2,75	1,50	1,72	0,70	0,40	2+1+1	3+1	28	310	4,5/6	Arbre court	3/4	25	1,00 x 0,50 x 0,35	D
⊕ AX COMPACT	SEMI-RIGIDES														Coque semi-rigide	
	AX 300	2,60	1,50	1,63	0,70	0,40	2	3	37	380	6/8	Arbre court	5/6	40	1,76 x 0,90 x 0,30	D
	AX 500	3,10	1,50	2,11	0,70	0,40	2	4	41	400	8/10	Arbre court	6/8	45	2,16 x 0,90 x 0,30	C
⊕ MAX RIB	MAX 2 RIB	2,20	1,30	1,43	0,60	0,36	2	2	30	260	3/4	Arbre court	2,3/3	25	1,80 x 0,94 x 0,31	/
	MAX 5 RIB	3,15	1,64	2,17	0,70	0,45	3	4	55	600	12/15	Arbre court	8/10	50	2,57 x 1,00 x 0,48	C



Pour votre bateau, n'oubliez pas les accessoires !

Pour vous permettre de personnaliser votre bateau, nous avons conçu Access, une gamme complète d'accessoires spécialement adaptés aux bateaux Bombard. Consultez le catalogue Access et n'hésitez pas à demander conseil à votre agent : il vous aidera à optimiser votre confort à bord.

Être responsable avec son bateau

Nous vous recommandons de lire attentivement le manuel du propriétaire qui accompagne votre Bombard® et de vous conformer aux recommandations qu'il comporte. Observez les réglementations en vigueur dans votre pays. Soyez toujours maître de votre bateau, ayez un comportement responsable. Accrochez toujours le coupe-circuit, de préférence à votre poignet, à défaut, à une partie fixe du vêtement que vous portez. Nous recommandons le port du gilet de sauvetage durant la navigation sportive et, sans exception, pour les enfants et les non-nageurs. Les photographies qui illustrent ce catalogue ont été prises dans des conditions de parfaite sécurité, en utilisant les services de pilotes expérimentés.



Bombard

PLANÈTE MER

FRANCE

2, rue Maurice Mallet
92130 Issy-les-Moulineaux
Tél.: 33 (0)1 41 23 22 77
Fax: 33 (0)1 41 23 25 72

PORTUGAL

Nautimeta, SA.
Rua Veloso Salgado, 992
4450-801 Leça da Palmeira
Tél.: 351 229983420
Fax: 351 22 9983439

BELGIQUE

D'IETEREN SPORT
S.A / N.V
Parc Industriel
de la Vallée du Hain, 37
B-1440 Wauthier - Braine
Tél.: 32 (0)2 367 14 11

SUISSE

Promot AG
CH 5745 - Safenwil
Tél.: 41 (0)62 788 8155
Fax: 41 (0)62 788 8140

CANADA

3160 Orlando Drive
Unit A - L4V-1R5
Mississauga (Ontario)
Tél.: 1 (905) 677 4211
Fax: 1 (905) 677 7618

Crédits photos : Bernard Biancotto, Gilles Martin-Raget, L. Soldano, J+M Photographes, P. Besacier, JM. Rieueproust, Lézard Graphique, GM.Mossa, Studio Collet, ©Fabien Hobléa Centre Terre, ©Millon/Ardoukoba, Gérard Soury, Photonica, Alan Warild, Benjamin Lans, Serge Caillault, Richard Maire, Fernando Sepulveda, Franck Bréhier, Guillaume Lepelletier, Laurent Morel, Luc-Henri Fage, Marcelo Aguilera, Nathalie Rizzo, Nicolas Lira, Pierre Bergeron, Sebastian Martini, Stéphane Jaillot, Sylvain Boutonnet, Thibault Datry, Pierre-Eric Deseigne.

Remerciements : Cressi Sub, Gastone, Musto, S.N.S.M. La Rochelle, Yves et Thomas Berbain, O'Brien, Paul & Shark, Decathlon, Europe Marine Electronique, Thierry Luckner, Sergio Tacchini, Princess Yachts, Navicom, Sooruz, Zmirov, Accastillage Diffusion, Daiwa, Beuchat, Marine Pool, Gill, Archipel Plongée, Aigle, Gaastra.

www.bombard.com