

WWW.NAVMAN.COM



NAVMAN

ELECTRONIQUE MARINE

2007



BIENVENUE CHEZ NAVMAN

Pour sa 19^{ème} année, Navman fait peau neuve. Vous avez bien sûr remarqué notre nouveau logo, mais ce n'est pas le changement le plus important : nos tout derniers produits préfigurent un avenir à la fois tourné vers le design et la fonctionnalité. Mais notre but, lui, reste le même : rendre la navigation plus sûre et accessible à tous.

RADAR NUMÉRIQUE NAVMAN

La Série 8000 s'enrichit cette année du Radar Numérique Navman caractérisé par une définition des cibles et une réjection des signaux parasites d'excellente qualité ainsi que par une fonction de poursuite de 10 cibles MARPA. Nous avons perfectionné le mode de transmission des données radar vers le processeur : ce que vous voyez à l'écran est basé sur la capture et le traitement de données 10 bits.

A.I.S.

Le système d'identification automatique (AIS) est un outil de plus en plus répandu. Conçu pour la sécurité du trafic maritime, il réduit les risques liés à la navigation. Tous les navigateurs devraient s'intéresser à ce service gratuit et indispensable à la sécurité. Pour plus d'informations sur l'AIS, consultez la page 22.

UNE DIFFÉRENCE BIEN VISIBLE

Les 8120 et 8084 peuvent prendre en charge et afficher des sources vidéo utilisant l'ensemble des couleurs SVGA. Nos nouveaux traceurs de cartes et sondeurs de pêche bénéficient d'une résolution deux fois plus élevée qu'auparavant (des unités de couleur de 640 x 480 pixels permettent d'obtenir une excellente définition pour les données cartographiques ou les détails du fond). Profitez de cette évolution et des cartouches C-MAP NT MAX™ pour améliorer de manière significative votre confort sur l'eau.

Notre G-PILOT 3380, déjà primé, s'est encore distingué lors du METS 2005 (le plus grand salon des équipementiers de marine au monde). Nous avons augmenté ses fonctionnalités en intégrant la compatibilité aux moteurs Verado.

DES INSTRUMENTS FIABLES ACCOMPAGNÉS D'UNE GARANTIE DE QUALITÉ

En choisissant Navman, vous pouvez compter sur un réseau mondial d'assistance, prêt à intervenir où que vous naviguez : la société Navman est implantée en Europe, aux Etats-Unis, en Australie et en Nouvelle-Zélande. Vous pouvez aussi vous adresser à l'un des importateurs Navman agréés installés un peu partout en Europe, aux Etats-Unis, en Asie, en Amérique latine, dans le Moyen-Orient, en Afrique et dans le Pacifique. Renseignez-vous sur notre forfait service hors garantie. Cette extension de service de 5 ans est offerte sous certaines conditions à la date d'expiration de la carte de garantie de 2 ans.

Nous serons très heureux de répondre et anticiper vos besoins en matière de navigation et de communication et vous souhaitons d'agréables moments sur l'eau pour cette année 2007.



David Ritblatt

President, BNT Marine Electronics



SOMMAIRE

Bienvenue chez Navman

Systèmes adaptés à la navigation au moteur	4
Systèmes adaptés à la navigation à voiles	4
Systèmes adaptés à la pêche	5

Instruments multifonctions

Navman 8120	8
Navman 8084	9
NavCam: La vidéo en toute simplicité	10
Radar Numérique Navman	11
Capteurs de cap	11
Trackfish série 6000	14
TRACKFISH 6600	14
TRACKFISH 6500	14

GPS Traceurs de cartes

TRACKER 5607	18
TRACKER 5507	18
TRACKER 5380(i)	18
TRACKER 5505(i)	19
TRACKER 5430(i)	19
Antennes GPS	20

Sondeurs de Pêche

FISH 4607	26
FISH 4380 / FISH 4350	26
FISH 4507	27
Bi-fréquence: FISH 4433 / 4432	28
Uni-fréquence: FISH 4431 / 4430	28

PILOTES AUTOMATIQUES

G-PILOT 3380	32
G-PILOT 3100	34
Pack Électronique G-PILOT	34
Exemples de Systemes	35

AIDE

Fonctionnement du RADAR	12
Choix d'une antenne	13
Qu'est-ce que le système WAAS / EGNOS ?	20
Faut-il équiper votre TRACKER d'une antenne externe ou d'une antenne intégrée ?	20
Qu'est-ce que l'A.I.S. ?	22
Navman & C-Map: Une combinaison gagnante	23
Des améliorations en profondeur	26
Tout savoir sur la fréquence	27

2	Pompes et unités de puissance	35
---	-------------------------------	----

Instruments 37

DEPTH 3100	38
SPEED 3100	38
MULTI 3100	38
Compas	38
WIND 3100	39
WIND 3150	39
CLUB WIND 3150	39
REPEAT 3100	39
UNITÉ DE TÊTE DE MÂT	39
Connectivité NavBus	40
FUEL 2100	41
FUEL 3100	42
SmartCraft™	42
DIESEL 3200	43

Radios 45

VHF 7200	46
VHF 7110 + 2nd micro pour station déportée	47
VHF 7100	47
VHF 7000	48
Antennes VHF	49
Spécifications des instruments combinés	50
Accessoires pour combinés	51
Caractéristiques Traceur de cartes	52
Caractéristiques Sondeur de pêche	53
Caractéristiques Instrument	54
Caractéristiques Radio VHF	55
Services & Garantie	56
Accessoires	57
Spécifications des capteurs	58
Dimensions	59
Distributeurs Europeens	60

Paramétrage optimal des sondeurs de pêche	27
Ecrans du G-PILOT 3380	33
Schéma de sélection des unités de puissance	35
Installation d'un capteur essence	42
Diesel : exemple d'installation simple	43
Qu'est-ce que la fonction Track-Your-Buddy	46
DSC – Appels de détresse instantanés et messages numériques	46

Remarques relatives au présent catalogue

Les images représentant les écrans de nos traceurs de cartes sont obtenues à l'aide des cartouches cartographiques C-Map. Nous vous conseillons d'ajouter une cartouche C-Map à tous vos traceurs de cartes. Attention, celles-ci sont optionnelles et spécifiques à une région donnée. Par exemple, une cartouche C-Map couvrant les eaux australiennes ne donnera aucune information sur la navigation au Royaume-Uni.

Les images radar sont obtenues à l'aide du Radar Numérique Navman et d'une antenne poutre de 6 kW.

Les images sonar sont obtenues à l'aide de diverses combinaisons sondes/sondeurs. Le détail des cibles peut varier d'une image à l'autre selon le type d'équipement, les réglages de sensibilité et la clarté de l'eau.

Si la description d'un appareil comporte la mention "fonctions essence" ou "fonctions diesel", cela signifie que des kits carburant optionnels sont nécessaires pour obtenir des informations relatives au carburant.

Si un appareil comporte la mention "fonction SmartCraft™", cela signifie qu'un boîtier SmartCraft™ est nécessaire.

SYSTÈMES ADAPTÉS À LA NAVIGATION AU MOTEUR

1









Radar 6 kW 8120 G-PILOT 3380 D3100
 S3100
 R3100
 M3100 7110

2















Radar 4 kW ou
 Radar 2 kW 8084 G-PILOT 3380 D3100
 S3100
 R3100
 M3100 7110

3



5607 G-PILOT 3380 D3100
 S3100
 M3100 KIT CARBURANT 7200

SYSTÈMES ADAPTÉS À LA NAVIGATION À VOILES

1
















Radar 4 kW ou
 Radar 2kW 8120 G-PILOT 3380 W3150
 S3100
 D3100
 M3100 7110 Compas

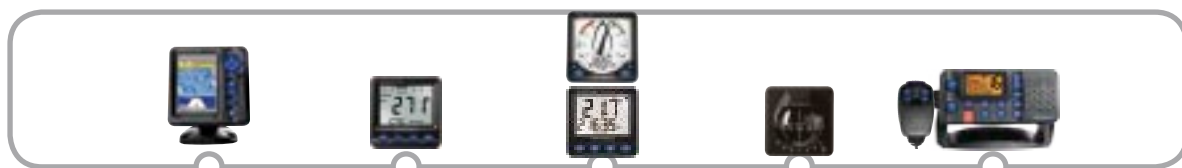
2








8084 G-PILOT 3380 W3150
 D3100
 S3100 Compas 7110

3



Traceur de cartes
 Série 5000 G-PILOT 3100 W3150
 M3100 Compas 7100

SYSTÈMES ADAPTÉS À LA PÊCHE

1



Radar 2kW

8000 série

G-PILOT 3380

KIT CARBURANT

7110

2



Combo Série
6000

G-PILOT 3380

KIT CARBURANT

7200

3



Traceur de cartes
Série 5000

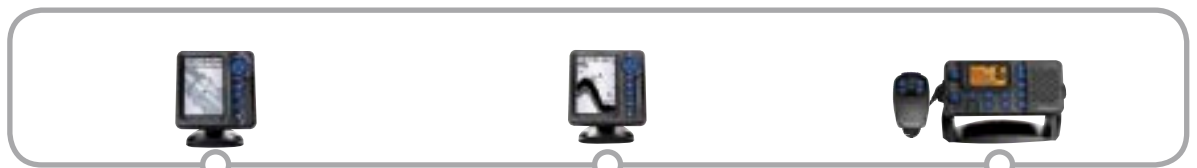
4000 série
Sondeurs de
pêche

G-PILOT 3100

KIT CARBURANT

7100

4



Traceur de cartes
Série 5000

4000 série
Sondeurs de
pêche

7000

Il s'agit uniquement de suggestions. Pour plus d'informations sur les possibilités d'équipement de votre bateau, veuillez contacter votre revendeur Navman.





SÉRIE 8000 : AVEC RADAR, A.I.S. & VIDÉO

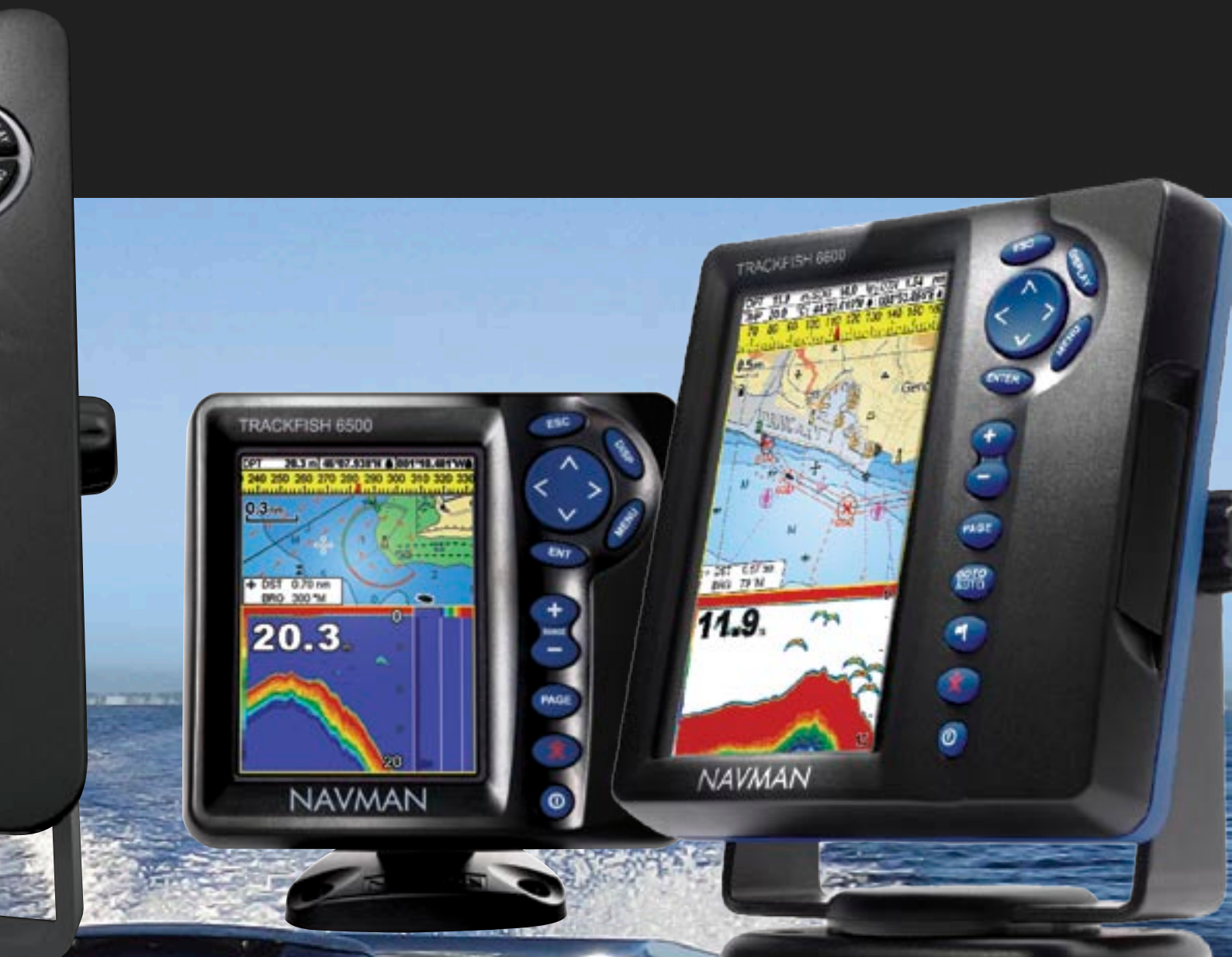
Les instruments multifonctions Navman sont des modèles de flexibilité et de puissance. Leurs écrans résistants permettent d'afficher de multiples informations.

- Positionnement GPS précis grâce à plusieurs niveaux de détails issus de la cartographie C-Map NT MAX™ largement récompensée.
- Sondeur intégré de 600 W / 1 kW pour d'excellentes performances en eau profonde. Ne nécessite pas de module sondeur séparé.
- Puissant système de gestion des moteurs Mercury SmartCraft™, des moteurs diesel ou des moteurs essence traditionnels.
- Partages d'écran astucieux pour un paramétrage facilité de l'affichage et des pages favorites.
- Entrée vidéo.

Les instruments de la Série 8000 sont décidément révolutionnaires. Ils permettent de partir sur l'eau en toute confiance grâce au Radar Numérique Navman Haute Définition, capable de détecter les fronts atmosphériques et les divers éléments présentant un risque pour la navigation. La détection radar est renforcée par le système MARPA, autorisant le suivi de 10 cibles potentielles à l'écran. L' AIS permet d'identifier un bateau sur l'écran radar ou sur une carte.

Les instruments de la Série 8000 disposent d'une entrée vidéo permettant de se connecter à n'importe quel appareil vidéo (caméra située sur la plage arrière ou dans la salle moteurs, lecteur DVD, caméra sous-marine, etc.)

INSTRUMENTS MULTIFONCTIONS



TRACKFISH SÉRIE 6000

Les TRACKFISH 6600 et 6500 sont des combinés particulièrement riches en fonctionnalités, adaptés à la pêche et aux activités de loisir. L'association de la technologie NT MAX et de l'écran très haute résolution du TRACKFISH offre des performances cartographiques exceptionnelles et assure une navigation en toute sécurité.

TOUS LES APPAREILS SONT COMPATIBLES C-MAP

Tous les appareils supportent la cartographie C-Map NT MAX™. Celle-ci propose de nombreux détails sur les ports, des informations sur les marées, des photos des lieux intéressants et des informations cartographiques complètes.

EN UN COUP D'OEIL

	Carte*	Sonar*	Carburant*	Radar*	AIS*	Vidéo*
8120	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8084	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6600	✓	✓	✓			
6500	✓	✓	✓			

* Pour en savoir plus sur les options logicielles et matérielles nécessaires au bon fonctionnement de ces éléments, veuillez vous référer aux informations disponibles dans la présente brochure.



NAVMAN 8120

“ Cette centrale de navigation aux lignes épurées a été conçue pour une navigation moderne. ”

Navman 8120	Réf.
avec antenne GPS & Câble Y	53878
Afficheur seul	53877
Kit deuxième étrier	54431

Le 8120 est un instrument discret et multifonction, vedette des plus grands salons nautiques. Il intègre les fonctions GPS, radar, sonar, gestion de carburant et vidéo sur un écran haute résolution lisible en plein soleil.

Carte

La carte intégrée Navman 32 Mo vous permet de naviguer sur toutes les mers du globe. Mais l'ajout d'une cartouche C-Map NT MAX™ donne une cartographie plus détaillée avec des informations variées sur les ports et les côtes.

Radar

Navman offre une fonction radar aux 8120 et 8084. Le Radar Numérique Navman Haute Définition (optionnel) apporte un traitement numérique des signaux avancé, une meilleure représentation des cibles, une meilleure réjection des signaux parasites et une fonction de poursuite de 10 cibles MARPA (voir page 11).

A.I.S.

Les récepteurs équipés du système d'identification automatique optionnel transmettent au traceur de cartes des informations essentielles sur les navires enregistrés afin qu'il les affiche à l'écran. (Voir la section " Qu'est-ce que l'AIS? " page 22 et les informations sur la mise à niveau des logiciels).

Sonar

Le 8120 est équipé d'un puissant sondeur de 1 kW (RMS) qui adapte automatiquement sa puissance d'émission (1 kW ou 600 W) au nombre de watts de la sonde. Il est inutile d'ajouter un système de traitement des signaux séparé. Il vous suffit de connecter la sonde de votre choix au 8120 pour que votre système soit opérationnel.

Gestion de carburant

Avec le 8120, vous obtenez à la demande des informations sur les performances de votre moteur essence ou diesel et bénéficiez du système de gestion SmartCraft™ si votre moteur Mercury, Mariner ou MerCruiser est compatible SmartCraft (un kit carburant / boîtier SmartCraft™ optionnel est alors nécessaire).

Vidéo (PAL/NTSC)

Navman apporte la vidéo au poste de barre. Installez une caméra pour pouvoir vérifier à tout instant si tout se passe bien sur le pont, dans la salle moteur ou même sous l'eau. Vous pouvez également connecter un lecteur DVD ou un caméscope au 8120 pour disposer d'un système d'info-divertissement (une sortie audio séparée est indispensable pour obtenir du son).

NAVMAN 8084

La conception du 8084 a été dictée par un seul objectif : doter un appareil compact de toutes les fonctionnalités du 8120. Ne rien laisser de côté.

Et c'est ce que nous avons fait. Le résultat est saisissant : couleurs parfaites, visibles en plein soleil, et consommation d'énergie inférieure à celle du 8120. Le 8084 n'a pas perdu le bénéfice des couleurs SVGA : il comporte lui aussi un écran couleur 800 x 600 pixels ! La résolution est comparable à celle de nombreux ordinateurs portables de qualité professionnelle.

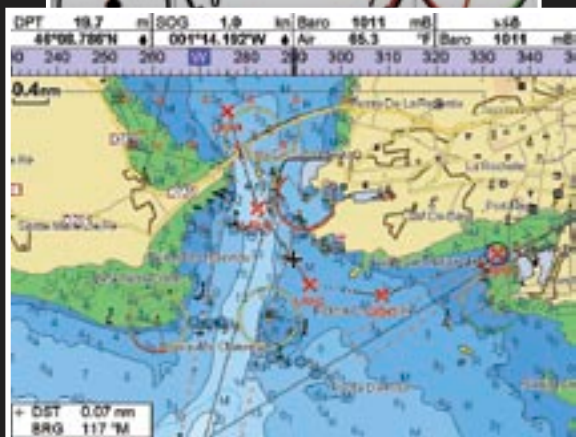
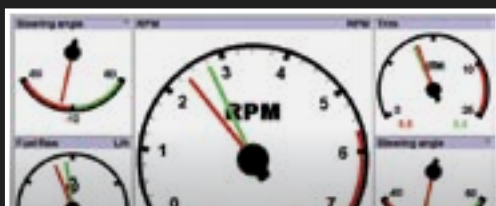
Le 8084 est un excellent pack de navigation adapté aux petites unités. Le Radar Numérique Navman combiné à la cartographie C-Map fournit un panel complet d'aides à la navigation et autorise la superposition de l'image radar sur la carte.

Toutes les fonctionnalités du 8120 sont désormais réunies en un appareil aux parfaites finitions et peu encombrant : le Navman 8084. Totalement évolutif, vous pouvez ajouter selon vos besoins les fonctions vidéo, radar, carburant, sonar, GPS et AIS.



Navman 8084	Réf.
avec antenne GPS & Câble Y	54479
Afficheur seul	54480
Kit deuxième étrier	54889

“ Performance et style pour un boîtier compact qui s'adapte au tableau de bord de tous les bateaux. ”



Options et accessoires pour 8120, 8084

	Réf.
Sonde tri-fonction Aquaducer 50/200 kHz, montage tableau arrière	47612
Sonde bronze traversante tri-fonctions, filetage long	53505
Sonde bronze B260 fixe, 1 kW, 50/200 kHz (câble Y 51774 indispensable)	51773
Capteur vitesse plastique 50 nœuds, passe-coque	40641
Sonde plastique 50/200kHz traversante (P319)	54903
Kit essence 1 moteur	38812
Kit essence 2 moteurs *	38809
Kit 1 moteur diesel **	49597

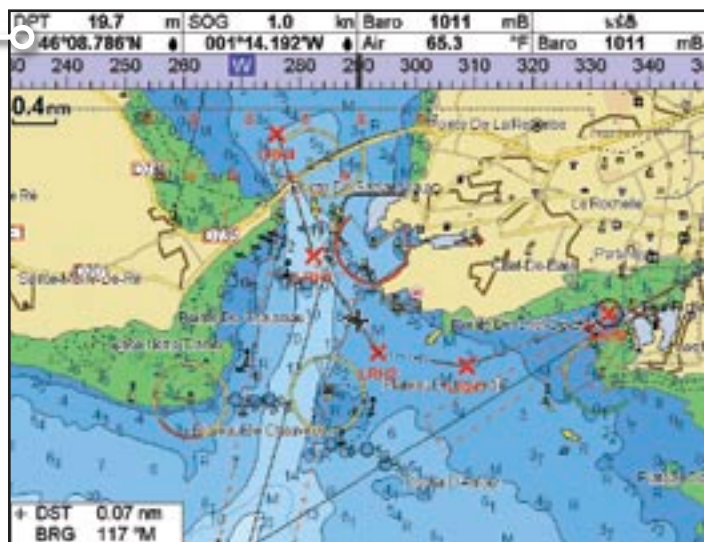
* Un second câble d'extension carburant est indispensable pour les installations deux moteurs.

** En cas de double motorisation diesel, commander 2 câbles 49597.

ÉCRANS SPÉCIFIQUES À LA SÉRIE 8000

L'excellence de Navman en matière de conception d'interface est née de nombreuses années d'expérience dans le domaine du développement de logiciel, d'une utilisation intense des produits sur l'eau et de la prise en compte des avis éclairés de nos clients.

Les écrans de la Série 8000 sont facilement personnalisables, ce qui vous permet d'afficher ce que vous voulez, quand vous le voulez.

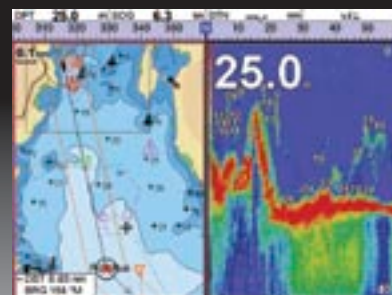


L'en-tête de l'écran est personnalisable et permet d'afficher les informations utiles.

Grâce à l'interface de la Série 8000, vous pouvez affecter 1 à 4 volets à votre fenêtre principale. Les écrans favoris sont accessibles à partir de la touche PAGE.

Les lignes de partage horizontales et verticales peuvent être placées de manière à favoriser un volet plutôt qu'un autre (certains affichages plus complexes ne sont utilisables qu'en plein écran).

Taille des chiffres, palettes de couleur et filtres d'information entièrement paramétrables. Ces caractéristiques permettent d'obtenir le niveau de détail le mieux adapté à votre utilisation.



NAVCAM: LA VIDÉO EN TOUTE SIMPLICITÉ

Les instruments de la Série 8000 comportent une entrée vidéo. Cette entrée vidéo s'avère très utile. Elle vous servira par exemple à connecter une caméra solide et bon marché pour surveiller la salle moteur, visualiser ce qui se passe à l'arrière du bateau (pêche, ski nautique, etc.) ou garder un œil sur les éléments extérieurs à votre champ de vision.

La NavCam est une petite caméra de très bonne qualité qui se connecte facilement aux 8120 et 8084. Elle permet d'afficher des images couleurs sur votre instrument et fonctionne en mode infrarouge thermique de manière à fournir une vue monochrome des alentours. Cette fonctionnalité est particulièrement utile pour la navigation et la surveillance des activités de nuit.



NavCam	Réf.
Caméra + étrier	54887



Des commandes simples et ergonomiques rendent les technologies de pointe particulièrement accessibles.

RADAR NUMÉRIQUE NAVMAN

La réputation de Navman n'est plus à faire dans le domaine du GPS. Lorsque nous nous sommes lancés dans le développement de radars, nous avons souhaité conserver les valeurs qui présidaient à la conception des produits GPS : fiabilité et accessibilité pour tous.

Nous avons recruté les meilleurs spécialistes du radar et nous sommes associés à une société reconnue pour ses compétences dans ce domaine afin de vous proposer le Radar Numérique Navman Haute Définition, un choix économique et de précision pour une détection de surface parfaitement sûre. Les utilisations les plus courantes du radar sont la détection de navires et la prévention des collisions, en particulier lorsque la visibilité est mauvaise (de nuit, par temps de brouillard ou de pluie).

Cette technologie vous est désormais accessible.

Remarque : l'ajout d'un radar à bord implique la présence d'au moins deux éléments : l'antenne et le processeur qui s'y rapporte.

Lorsque vous commandez un système radar, n'oubliez pas de vérifier si vous avez bien commandé l'antenne ET le processeur.

	Réf.
Radôme 2 kW	
Radôme 450 mm (18") + câble de 15 m	54528
Processeur radar 2 kW	54890
Radôme 4 kW	
Radôme 60 cm (24") + câble de 15 m	54529
Processeur radar 4 kW	54891
Antenne poutre 6 kW	
Antenne poutre 122 cm (48") + câble de 20 m	54530
Processeur radar 6 kW	54892
Capteurs de cap	
Avec compas fluxgate intégré (HS02)	54893
avec compas fluxgate externe (HS03)	54894
Câble Y pour connexion des capteurs de cap sur boîtier processeurs	54960

LE RADAR NUMÉRIQUE HAUTE DÉFINITION EST SYNONYME DE :

Détection exceptionnelle des cibles de petite taille ou éloignées, grâce à un traitement numérique des signaux avancé.

Le traitement numérique des signaux avancé permet d'afficher les cibles suivies et la carte en toute confiance. Les données haute définition sont conservées tout au long du processus. Aucune donnée n'est perdue.

Affiche les cibles de manière plus claire grâce au paramétrage du filtre anti-clapot numérique (Digital STC)

Les parasites visibles à l'écran si les conditions météo sont mauvaises sont éliminés grâce à l'adaptation des paramètres de sensibilité aux conditions rencontrées.

Poursuite de 10 cibles MARPA

Le logiciel MARPA (voir page 12) permet de sélectionner jusqu'à 10 cibles et de calculer leur vitesse et leur direction. Vous pouvez donc suivre la progression de chaque cible et êtes alerté si l'une d'entre elles présente un danger.

(La fonction MARPA sera disponible en 2007 par simple mise à niveau de votre logiciel.)

Capteurs de cap

Les capteurs de cap fournissent des données gyro-stabilisées au processeur de votre radar. Un capteur de cap améliore la stabilité de l'image radar. Il est donc indispensable pour la superposition

d'une carte et la fonction MARPA.

Les deux capteurs de cap Navman pour radar fournissent des données de cap 10 fois par seconde à votre instrument.

Choisissez le HS02 et son compas fluxgate intégré pour obtenir une

solution pilote automatique / radar (toute marque) tout en un.

Choisissez le HS03 si votre bateau est en acier. Dans ce cas, le compas fluxgate doit être installé au-dessus des superstructures, à bonne distance de la coque en acier.

Supports

Demandez à votre revendeur de vous présenter la gamme des supports radar disponibles. Vous pouvez également les retrouver sur notre site Internet www.plastimo.com

FONCTIONNEMENT DU RADAR

Un balayeur propage des pulsations électromagnétiques (faisceau étroit) d'énergie haute fréquence. Ce balayeur "écoute" ensuite les échos obtenus lorsque la pulsation est réfléchiée par un bateau, une étendue de terre, une bouée, une vague, des particules de pluie, un oiseau... Dans la terminologie des radars, ces éléments sont appelés "cibles".



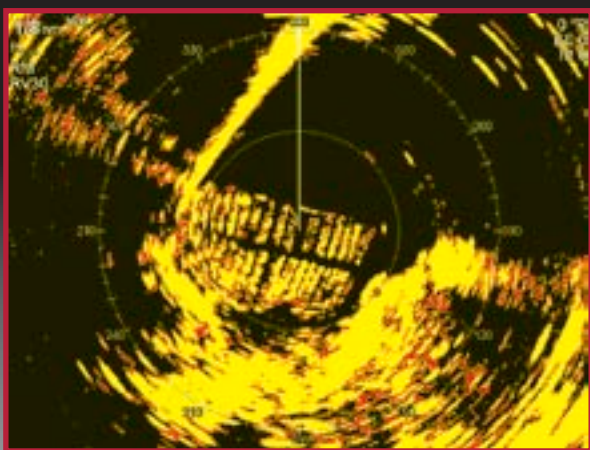
L'angle de l'antenne chaque fois qu'une pulsation est émise donne la direction de l'écho.

Le temps écoulé entre l'émission de la pulsation et la réception de l'écho permet de déterminer la distance de la cible.

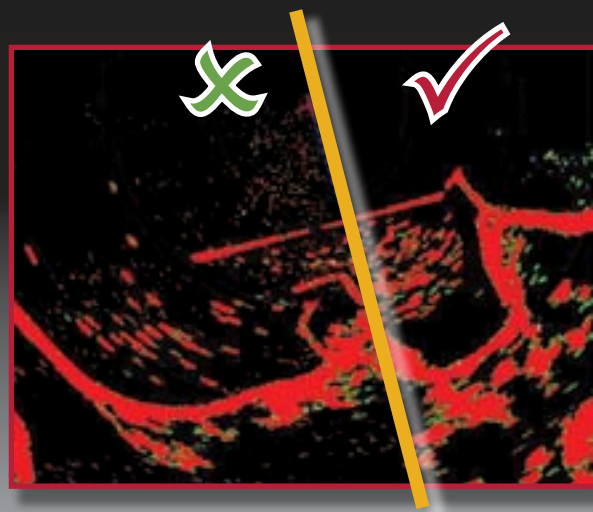
Le Radar Numérique Navman utilise des techniques innovantes permettant de conserver les données relatives à un écho. Grâce à ce système, les meilleures images disponibles s'affichent à l'écran. Notre radar haute définition offre une meilleure discrimination des cibles. Les radars d'autres fabricants peuvent représenter une cible telle qu'un navire

de grande taille situé à une distance de 500 m tandis que le radar numérique Navman indiquera qu'il s'agit en réalité de deux bateaux à couple. Grâce à nos techniques de pointe de capture de données, les parasites dus à la pluie ou aux vagues peuvent être éliminés tandis que les informations relatives à la cible sont préservées.

Différentes palettes de couleurs permettent de mieux distinguer les échos d'une cible en fonction de la visibilité.



Le paramétrage du filtre anti-clapot numérique (STC) élimine les parasites en réglant le seuil minimum permettant d'obtenir des informations sur la puissance et la distance de l'écho.

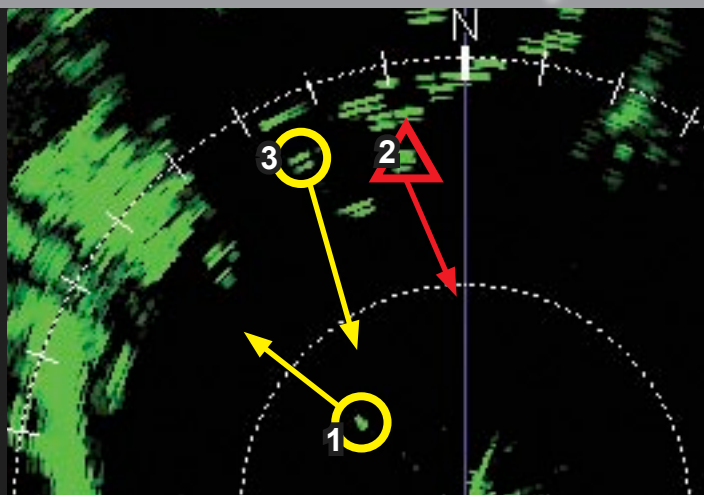


MARPA ou comment faciliter la prévention des collisions

Le système MARPA (Mini-Automatic Radar Plotting Aid) est un ensemble de fonctionnalités très utiles pour la détection des dangers potentiels.

Une fois activé, vous pouvez sélectionner un objet détecté par votre radar. Le MARPA "surveille" alors cet objet à votre place, indiquant sa vitesse et sa direction. Ceci vous permet de naviguer dans des conditions difficiles telles que de nuit, dans une zone de grand trafic ou lorsqu'il faut distinguer des rochers de navires en mouvement par mauvaise visibilité.

Pour que le système MARPA puisse fonctionner, un capteur de cap doit être installé (voir page 11). Si vous possédez un instrument compatible radar, demandez à votre revendeur des informations sur sa mise à niveau.

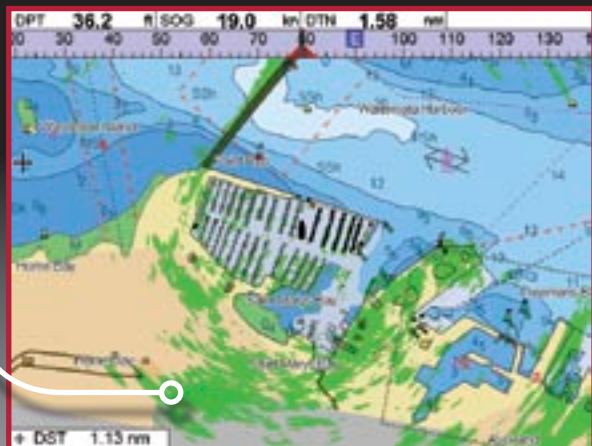




CARTE / RADAR / AIS

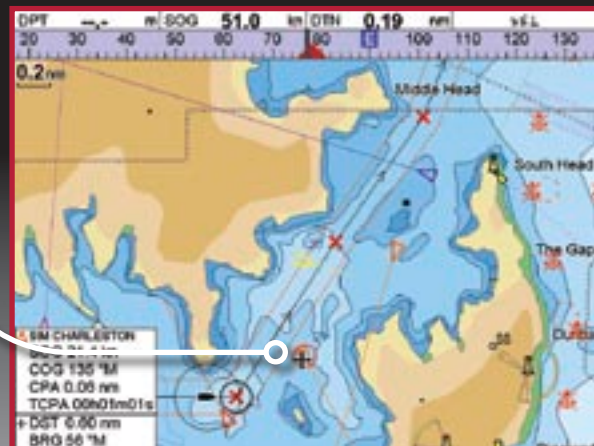
Superposition de la carte

Avec la cartographie C-Map NT MAX™ et un capteur de cap optionnel, le radar apporte rapidement et précisément quantité d'informations importantes non cartographiées.



Réception A.I.S.

Ce service est de plus en plus indispensable pour la navigation, les recherches et le sauvetage en mer. Les récepteurs AIS affichent à l'écran les navires émetteurs équipés de ce même système, offrant ainsi à l'homme de barre de nouvelles informations sur la sécurité et le trafic. Voir page 22 pour plus d'informations.



Alarmes de zone

Si une cible détectée par le radar entre dans une zone de l'écran définie par l'utilisateur, le Navman 8120 ou 8084 vous informera de cette présence.

CHOIX D'UNE ANTENNE

Les radômes sont petits et légers, une solution idéale pour les voiliers et vedettes à moteur. Optez pour un radôme en cas d'espace et d'autonomie énergétique limités.

L'antenne poutre 6 kW offre une portée et un niveau de détails supérieurs en raison de sa puissance plus importante et de l'étroitesse de son faisceau.

Plus les antennes sont situées en hauteur, plus leur plage de mesure augmente. La puissance d'une antenne est également une bonne indication de sa portée. La largeur du faisceau d'une antenne (l'angle de dissémination des signaux) détermine sa capacité de discrimination des cibles : plus le faisceau est étroit, mieux c'est.

TRACKFISH SÉRIE 6000

Compacts et puissants, les appareils de la Série 6000 sont des systèmes d'information embarqués polyvalents.

La carte intégrée 32 Mo du TRACKFISH offre un très bon niveau de détails mais les toutes dernières technologies cartographiques proposées par la société C-MAP, leader dans son domaine, offrent un niveau de détail exceptionnel et de nombreuses fonctionnalités.

Pêcher en professionnel

Grâce à un nombre de pixels important en vertical et un Zoom 100x, vous obtiendrez un niveau de détail du fond inégalé à ce jour. Que vous pratiquiez la pêche côtière ou hauturière, elle sera facilitée par ce sondeur bi-fréquence dont la puissance de sortie s'élève à 600 Watts.

Navman - Leader sur le marché de la gestion électronique des données moteur

Les TRACKFISH Série 6000 sont des instruments idéals pour gérer des informations importantes sur la consommation et l'économie de carburant. Grâce à un logiciel intégré vous pourrez tracer et sauvegarder plusieurs courbes d'économie de carburant et surveiller ainsi les performances de votre bateau.

Track-Your-Buddy

Lorsque ces instruments sont connectés à la VHF 7200, vous pouvez automatiquement localiser plusieurs bateaux-amis s'ils sont équipés de radio DSC (ou ASN en français).

TRACKFISH 6600

Le format vertical du TRACKFISH 6600 facilite sa visibilité depuis le poste de barre. En mode sondeur, il vous étonnera par la clarté de sa colonne d'eau, obtenue grâce à un écran de 800 pixels en vertical.



6600	Réf
avec antenne GPS + sonde tableau arrière 50/200 kHz	49600
avec antenne GPS & Câble Y	49599
Afficheur seul	52521

TRACKFISH 6500

Comme le TRACKFISH 6600, plus grand, le 6500 est un instrument multifonction doté d'un écran 5 pouces, 320 x 234 pixels.

Toutes les fonctions principales proposées par Navman (cartographie, sondeur, gestion de carburant) sont disponibles à partir d'une grande variété d'écrans, partagés ou non. La cartographie C-Map NT MAX™, comprenant des informations sur les ports et les courants de marées, des vues en perspective et des données terrestres, est claire, lumineuse et rapide à charger. La touche PAGE permet d'accéder rapidement à 3 écrans pré-programmés et 3 écrans favoris.

Le TRACKFISH 6500 affiche l'ensemble des informations météo de la VHF 7200 sur un écran aux couleurs vives : température, baromètre et conditions de pêche.



Options et accessoires pour 6600 & 6500	Réf.
Sonde tri-fonction Aquaducer 50/200 kHz, montage tableau arrière	47612
Sonde bronze traversante, tige longue, tri-fonction	53505
Sonde bronze B260 fixe, 1 kW, 50/200 kHz (câble Y 51774 indispensable)	51773
Capteur vitesse plastique 50 nœuds, passe-coque	40641
Sonde plastique 50/200kHz traversante (P319)	54903
Kit essence 1 moteur	38812
Kit essence 2 moteurs*	38809
Kit 1 moteur diesel **	49597
Boîtier SmartCraft™, 1 moteur	51765
Boîtier SmartCraft™, 2 moteurs	51766

* Un second câble d'extension carburant est indispensable pour les installations deux moteurs.

** En cas de double motorisation diesel, commander 2 câbles 49597.

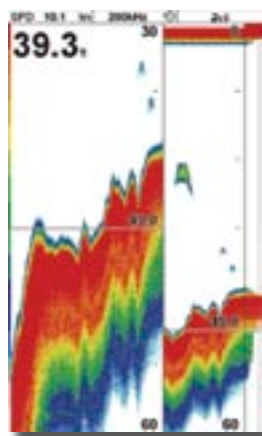
6500	Réf
avec antenne GPS + sonde tableau arrière 50/200 kHz	53327
avec antenne GPS & Câble Y	53328
Afficheur seul	53499

ECRANS SPÉCIFIQUES À LA SÉRIE 6000

La Série 6000 permet de réunir facilement les données essentielles concernant les cartes GPS, les images sonar, le carburant, les éphémérides et de nombreuses autres options utilisant les protocoles NMEA ou NavBus. Il existe plus de 20 configurations plein écran ou écran partagé, proposant une grande palette de fonctions.



Carte + Highway



Sonar + A-Scope



Carte + Sonar



Carte + SmartCraft

Sont également disponibles :

Plein écran

Carte
Sonar
Highway
Carburant
Données
Waypoints

Routes
Satellite
Marées
Cartouches Utilisateur
Interface pour DSC/ Track-Your-Buddy

Ecran partagé

Sonar + Carte
Sonar + Highway
Sonar + SmartCraft™ Jauge
Sonar + A-scope / 50 kHz / 200 kHz
/ Bi-fréquence mix / Fond / Echelle automatique

SmartCraft™

Jauge
Etat des réservoirs
Défaillances moteur
Historique défaillances moteur

Caractéristiques générales des combinés	8120	8084	6600	6500
Taille de l'écran (diagonale)	304 mm	213 mm	178 mm	127 mm
Ecran couleur lisible en plein soleil (pixels)	800 x 600	800 x 600	800 x 480	320 x 234
Cartographie C-MAP NT MAX™	✓	✓	✓	✓
Fonction Radar	✓	✓	×	×
Fonction AIS	✓	✓	×	×
Fonction Vidéo	✓	✓	×	×
Bi-fréquence 50 / 200 kHz	✓	✓	✓	✓
600 W RMS (4800 W de crête à crête)	1 kW/ 600 W détection auto.	1 kW/ 600 W détection auto.	✓	✓
Echelle de profondeur (avec le type de sonde recommandé)	0,6 - 600 m (2 - 2000 ft) **			
Option gestion de carburant (diesel et essence) *	✓	✓	✓	✓
SmartCraft™ (pour moteurs Mercury - affichage digital) *	✓	✓	✓	✓
Suivi bateaux-amis (VHF 7200)	✓	✓	✓	✓
Météo (VHF 7200)	✓	✓	✓	✓

* Nécessite l'installation d'un kit carburant / boîtier SmartCraft™ optionnel.

** L'efficacité du sondeur dépend du type de sonde utilisé, de son installation et de la clarté de l'eau. Equipé d'une sonde bi-fréquence 1000 W, le sondeur peut détecter un fond jusqu'à 1000 m si les conditions sont optimales. Pour optimiser les performances de votre sondeur, reportez-vous à la section sur les sondes.

TRACKER SÉRIE 5000

Navman a conçu sa nouvelle gamme de traceurs de cartes dans un souci de simplicité et de performance. Un menu intuitif vous guide parmi de nombreux écrans parfaitement lisibles en plein jour. Ils vous permettent de naviguer sereinement en baie ou en haute mer. Robuste et étanche, le TRACKER est l'instrument idéal pour vous accompagner en navigation.



L'ANNÉE 2007 FAIT LA PART BELLE AUX PIXELS

Nos instruments grand écran possèdent quatre fois plus de pixels que les précédents modèles : 640 x 480 pixels pour un écran lumineux et très contrasté, parfaitement adapté à l'affichage d'une cartographie C-Map NT MAX™.

Le système d'identification automatique (AIS) est également prêt à l'emploi sur les 5607 et 5507. Il permet d'identifier et d'éviter les cargos et tout autre navire abonné au réseau AIS et naviguant dans des eaux où ce système est disponible.

COMPACT MAIS COMPLET

Les TRACKER 5380(i) et TRACKER 5430(i) sont destinés aux plus petites unités. Aujourd'hui, quelle que soit votre embarcation, vous pouvez profiter de la technologie GPS. Ces traceurs de cartes intègrent une carte régionale de 16 Mo et sont idéals pour un premier contact avec la navigation GPS. Vous pourrez ensuite les convertir en traceurs de carte en ajoutant simplement une cartouche C-Map NT MAX™.

GPS TRACEURS DE CARTES



GESTION DE CARBURANT

Tous les TRACKER Navman disposent d'un calculateur carburant intégré. Il vous suffit d'acheter le kit carburant optionnel pour pouvoir obtenir des informations précises sur votre consommation (débit, volume restant, autonomie, économie, etc.) Un indicateur graphique complète l'affichage digital des données carburant. Les TRACKER sont également prêts pour l'utilisation du système SmartCraft™, un outil exceptionnel pour les embarcations dotées de moteurs Mercury, MerCruiser ou Mariner compatibles.

EN UN COUP D'OEIL

	Taille de l'écran	Résolution (pixels)	A.I.S.*	Antenne GPS intégrée	C-Map NT MAX™*	Essence / Diesel*	SmartCraft™ *
5607	163 mm	640 x 480	✓	×	✓	✓ / ✓	✓
5507	127 mm	640 x 480	✓	×	✓	✓ / ✓	✓
5505(i)	127 mm	320 x 234	×	✓	✓	✓ / ✓	✓
5380(i)	97 mm	320 x 240	×	✓	Voir p. 18	✓ / ×	✓
5430(i)	109 mm	360 x 240	×	✓	Voir p. 19	✓ / ×	×

* Pour en savoir plus sur les options logicielles et matérielles nécessaires au bon fonctionnement de ces éléments, veuillez vous référer aux informations disponibles dans la présente brochure.



5607	Réf.
avec antenne GPS 1240	54904
Afficheur seul	54905



5507	Réf.
avec antenne GPS 1240	54915
Afficheur seul	54916

TRACKER 5607

Le TRACKER 5607 est le traceur de cartes le plus abouti de la gamme Navman. Il dispose d'un écran VGA 6,4" ultra lumineux, permettant d'afficher les informations indispensables aux abords de la côte.

Le 5607 propose des fonctions de gestion de carburant avancées ainsi qu'une cartographie C-Map NT MAX de qualité exceptionnelle.

La philosophie Navman privilégiant la simplicité d'utilisation est mise en exergue par la conception de l'interface utilisateur du TRACKER 5607. La touche intuitive MENU affiche les options les plus pertinentes en fonction des informations dont l'appareil dispose. Vous venez d'enregistrer un waypoint ? La fonction GOTO apparaît en première position dans le menu. Vous suivez une route déjà enregistrée ? Le menu vous propose d'annuler votre route (CANCEL ROUTE). Grâce à la technologie " smart key ", l'écran affiche toujours une option logique quelle que soit votre situation.

Couplez cet appareil au FISH 4607 pour obtenir une configuration double écran Carte / Sondeur.

TRACKER 5507

Le traceur de cartes Navman 5", déjà best-seller, a été une nouvelle fois amélioré grâce à son écran VGA à contraste élevé.

La carte régionale intégrée 32 Mo rend bien service au navigateur peu exigeant. Mais l'ajout de la dernière née de C-Map, la cartographie NT MAX™, permet de passer à l'étape supérieure. Avec un écran de 640 x 480 pixels, l'affichage de la carte est 4 fois plus net que sur les anciens modèles, augmentant ainsi le confort de lecture.

Dans la conjoncture actuelle, disposer de fonctions de gestion de carburant présente un énorme avantage. Grâce à un large panel de fonctions carburant optionnelles, votre TRACKER 5507 devient un puissant outil de gestion de vos trajets.

A.I.S.

Les récepteurs AIS affichent à l'écran les navires émetteurs équipés de ce même système, offrant ainsi à l'homme de barre de nouvelles informations sur la sécurité et le trafic. Voir page 22 pour plus d'informations.

TRACKER 5380(i)

Le TRACKER 5380 intègre une carte régionale de 16 Mo mais comporte aussi un lecteur de cartouches C-Map NT MAX.

Son écran transreflectif haute résolution dispose de plusieurs modes d'affichage. Il offre une excellente lisibilité en plein jour, quelles que soient les conditions. Un complément idéal au FISH 4380.

Le TRACKER 5380 comprend un ensemble de touches similaire aux unités de plus grande taille, ce qui fait de lui l'un des appareils les plus faciles à utiliser du marché.

Le TRACKER 5430 est commercialisé avec une antenne GPS intégrée ou avec une antenne externe optionnelle.

† Les fonctions NT Max telles que photos, vues en perspective et élévations terrestres ne sont pas disponibles sur ces produits.



5380(i)	Réf.
5380i - afficheur avec antenne GPS intégrée	53316
5380 - avec antenne externe GPS 1330	53315
5380 - Afficheur seul	53344

Vous pouvez choisir d'utiliser un GPS traditionnel ou de passer à un traceur de cartes plus sophistiqué et doté des toutes dernières fonctionnalités.

- 1) Antenne interne "invisible" sur les TRACKER 5380i et TRACKER 5430i.
- 2) Cartouche C-Map



5505(i)	Réf
5505i - afficheur avec antenne GPS intégrée	53493
5505 - avec antenne externe GPS 1330	53491
5505 - Afficheur seul	53492

Options et Accessoires	Réf.
Kit essence 1 moteur	38812
Kit essence 2 moteurs*	38809
Kit 1 moteur diesel **	49597
Boîtier SmartCraft™, 1 moteur	51765
Boîtier SmartCraft™, 2 moteurs	51766

* Un second câble d'extension carburant est indispensable pour les installations deux moteurs.

** En cas de double motorisation diesel, commander 2 câbles 49597.

TRACKER 5505(i)

Le TRACKER 5505(i) dispose d'un grand écran pour un prix attractif. La puissance de la cartographie C-MAP NT MAX™ est mise en valeur par un écran couleur 5" 320 x 234 pixels lisible en plein jour.

Il gère électroniquement votre consommation de carburant grâce à son logiciel intégré, que vous ayez un moteur essence, diesel ou compatible SmartCraft.

Le 5505(i) est disponible sous deux formes : avec un récepteur GPS interne ou externe. Ces traceurs de cartes d'excellente qualité s'adaptent à tout type de bateau.



5430(i)	Réf.
5430i - afficheur avec antenne GPS intégrée	53318
5430 - avec antenne externe GPS 1330	53317
5430 - Afficheur seul	53343

Les fonction NT Max telles que les vues en perspectives et élévations terrestres ne sont pas disponibles sur les Trackers 5380 (i) et 5430 (i)



TRACKER 5430(i)

GPS A BORD ! Ne sortez plus en mer sans pouvoir compter sur un système de positionnement GPS. Tout comme son écran rétro-éclairé, le TRACKER 5430 est tout simplement brillant.

Il est possible d'ajouter une carte C-Map NT MAX™ pour bénéficier d'une cartographie particulièrement détaillée. Mais une solution toute simple consiste à utiliser la carte 16 Mo intégrée ainsi que la possibilité d'enregistrer 1000 waypoints pour tracer des itinéraires complexes ou longs.

Le TRACKER 5430 est un GPS de secours idéal pour les navires de grande taille ou une solution de navigation complète pour les embarcations plus petites. Les propriétaires de voiliers apprécieront sa très faible consommation électrique.

Le 5430(i) peut également envoyer des données de positionnement GPS à une radio compatible DSC telle que la VHF 7200 Navman. Il s'agit d'un outil indispensable si vous souhaitez obtenir de l'aide rapidement en cas de besoin.

Le TRACKER 5430 est commercialisé avec une antenne GPS intégrée ou avec une antenne externe optionnelle.

ANTENNES GPS

Navman est l'un des plus grands fabricants d'instruments GPS au monde.

Depuis 1988, nous commercialisons une large gamme de produits liés à la navigation, pour des applications marines et automobiles ou encore pour le suivi de flottes de véhicules. Ces antennes de qualité marine ont été conçues pour résister aux éléments. Elles répondront parfaitement à vos besoins en matière de navigation.

Les deux antennes peuvent être encastrées ou encore montées sur tube ou à plat grâce à l'installation d'un support optionnel.

Qu'est-ce que le système WAAS / EGNOS ?

Le système différentiel par satellites WAAS (Wide Area Augmentation System) et son équivalent européen EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) améliorent considérablement la précision du positionnement en mer. Ils fournissent des corrections pour l'Amérique du Nord (WAAS) et l'Europe (EGNOS). Vous apprécierez leurs multiples avantages : la couverture est plus large que celle des émetteurs classiques (ex. : DGPS) ; la qualité des signaux est meilleure grâce à une réduction des interférences météorologiques et électriques ; les signaux de correction sont émis sur la même fréquence que les signaux GPS standards (un seul récepteur suffit).

Faut-il équiper votre TRACKER d'une antenne externe ou d'une antenne intégrée ?

Les antennes intégrées sont idéales pour une utilisation sur des consoles extérieures et de petites embarcations puisqu'il suffit de placer l'instrument sur son étrier et de le brancher pour qu'il soit prêt à l'emploi. En fin de journée, l'instrument est facilement démonté et mis à l'abri. Les capotes et pare-brise n'affectent pas les performances des antennes intégrées pour peu qu'elles ne soient pas placées trop près des supports métalliques de ces accessoires. Les hardtops en fibre de verre ne produisent pas d'interférences s'ils ne sont pas trop épais.

Choisissez une antenne externe si vous n'êtes pas sûr qu'une antenne interne fonctionnera correctement. C'est également la seule solution si l'instrument est installé à l'intérieur du bateau ou dans un endroit clos.

1240

GPS 12 canaux parallèles compatible WAAS/EGNOS

L'antenne Navman 1240 est un récepteur intelligent 12 canaux compatible WAAS/EGNOS. Un processeur spécialement conçu pour cette antenne se situe sous le radôme. Il envoie rapidement des données post-traitées à nos instruments de haute technologie. L'interface NMEA permet de connecter l'antenne à n'importe quel instrument compatible (répétiteur GPS, radar, logiciel PC, etc.)

Une source de données idéale pour les instruments de la série 8000, les TRACKFISH de la série 6000, le TRACKER 5607 et le TRACKER 5507.



1330

Pour les TRACKER 5505, 5380 en 5430 compatibles WAAS/EGNOS.

Cette antenne est également conçue pour les solutions GPS Navman compatibles WAAS et EGNOS, pour lesquelles le traitement GPS est effectué à l'intérieur de l'instrument lui-même.

Conçue spécialement pour tous les TRACKER Navman de la série 5000, sauf le 5607 et 5507.

GPS 1240	Réf.
Pour série 8000 et 6000 + 5607, 5507	39290
Antenne câble d'extension 10 m	39177

GPS 1330	Réf.
Pour tous les TRACKER à antenne GPS externe, sauf le 5607, 5507	40666
Carburant câble d'extension 5 m	40667

Accessoires	Réf.
Support Plasticlip pour antennes GPS/VHF	39639
Système de montage encastré pour antennes GPS/VHF	42471
Kit pour deuxième station GPS	40668



Caractéristiques du TRACKER	5607	5507	5505(i)	5380(i)	5430(i)
Taille de l'écran (diagonale)	6,4" (163 mm)	5" (127 mm)	5" (127 mm)	3,8" (97 mm)	4,3" (109 mm)
Résolution de l'écran (pixels)	640 x 480	640 x 480	320 x 234	320 x 240	360 x 240
Écran couleur	✓	✓	✓	✓	4 niveaux de gris
Ecran partagé	✓	✓	✓	✓	x
Option antenne intégrée	x	x	✓	✓	✓
Montage encastré ou sur étrier	✓	✓	✓	✓	✓
Traces (1 x 2000 points et 4 x 500 points)	✓	✓	✓	✓	✓
Routes (50 waypoints chacune)	25	25	25	25	25
Waypoints alphanumériques	3000	3000	3000	3000	1000
Menu multilingue	✓	✓	✓	✓	✓
AIS	✓	✓	x	x	x
Interface NavBus / NMEA	✓	✓	✓	✓	✓
Cartographie C-Map	NT MAX™	NT MAX™	NT MAX™	NT MAX™ ‡	NT MAX™ ‡
Option gestion essence *	✓	✓	✓	✓	✓
Option gestion diesel *	✓	✓	✓	x	x
Système de gestion de carburant SmartCraft™ *	✓	✓	✓	✓	x
Météo (voir section sur les radios VHF) **	✓	✓	✓	✓	x

* Nécessite l'installation d'un kit carburant / boîtier SmartCraft™ optionnel.

** Nécessite une connexion à la VHF 7200

‡ Certaines fonctions NT MAX™ telles que la vue en perspective, les photos et les élévations terrestres ne sont pas disponibles pour ces produits.

VGA

640 x 480 pixels



QVGA

320 x 234 pixels



QU'EST-CE QUE L'A.I.S. ?

Le système d'identification automatique permet de connaître la position d'un navire, son cap et sa vitesse (ainsi que d'autres informations telles que son nom et son type de cargaison) grâce à des informations numériques transmises par VHF. Ces informations s'affichent sur votre traceur de cartes.

Les instruments de la série 8000 ne sont pas les seuls à être compatibles avec l'AIS. Le TRACKER 5607 et le TRACKER 5507 vous permettent également de profiter de cet élément de sécurité non négligeable.

Comment fonctionne l'A.I.S. ?

Toutes les informations AIS sont transmises par les navires et les aides à la navigation AIS équipés de transpondeurs VHF (un appareil capable de recevoir et d'émettre des données AIS). Les navires émetteurs sont généralement des navires de commerce puisqu'ils ont l'obligation de transmettre des données AIS.

Votre récepteur AIS "écoute" ces transmissions. Il envoie ensuite les données appropriées à votre traceur de cartes AIS (8120, 8084, 5607, 5507) qui les affiche à l'écran.

Une fois reçues, ces informations sont reportées sur votre carte. Il s'agit de données très précieuses qui, doublées des informations provenant du radar, permettent d'établir précisément la nature d'une cible et d'éviter les collisions potentielles.

En quoi les informations AIS sont-elles utiles ?

Les ondes de la VHF sont plus longues que celles du radar. L'AIS a donc toute son utilité pour identifier des cibles masquées par une mauvaise visibilité ou derrière des cibles plus importantes telles que des îles de faible altitude ou des navires de grande taille que les ondes radar ne peuvent traverser.

Les navires de commerces de plus de 300 tonnes et tous les navires de commerce construits après 2002 doivent transmettre des données AIS lorsqu'ils naviguent dans les eaux européennes. La réception AIS est gratuite et possible dès lors que l'on possède un récepteur AIS. Certains organismes maritimes ajouteront sûrement l'AIS à la liste des outils d'aide à la navigation obligatoires dans un futur proche. Pour plus d'informations, vous pouvez contacter le service des Affaires Maritimes le plus proche de chez vous.

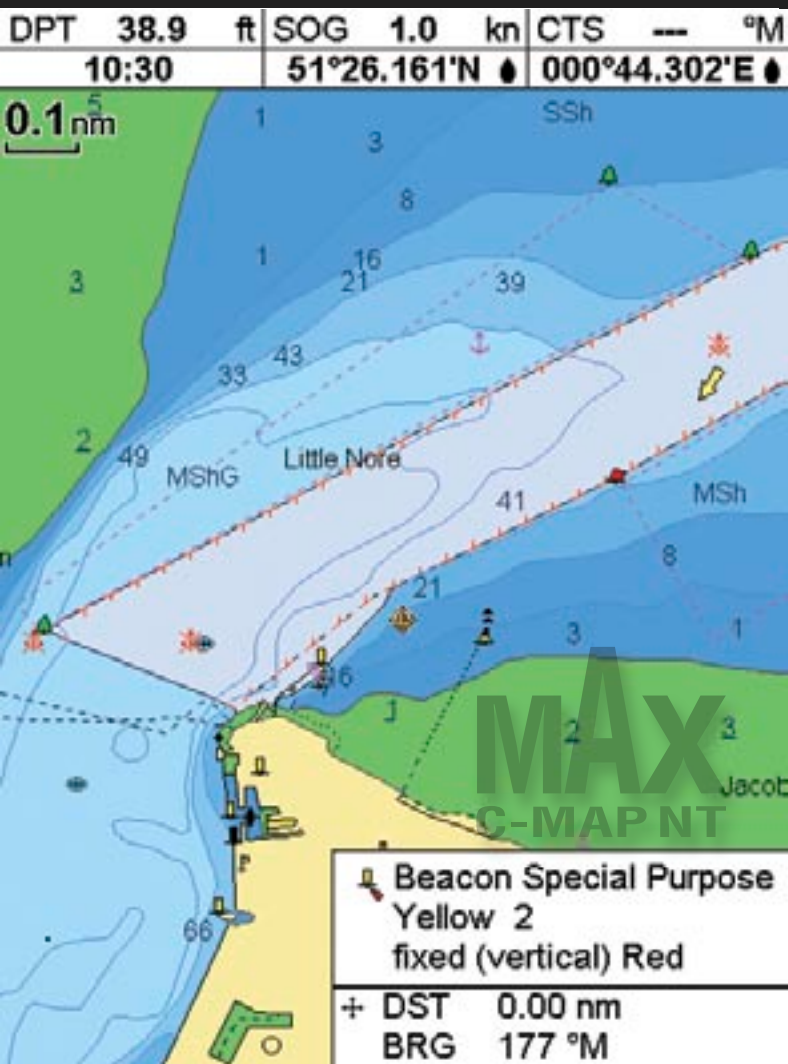


Faut-il procéder à une mise à niveau du logiciel pour profiter de l'AIS ?

Les instruments Navman 8120 achetés avant 2007 nécessiteront sans doute une mise à niveau logicielle pour que l'AIS soit utilisable. Contactez Plastimo pour connaître la procédure. Un lecteur de carte SD permet de charger la mise à niveau sur une carte SD. Il suffit ensuite d'insérer cette carte dans votre instrument.

L'AIS est directement disponible sur tous les appareils compatibles AIS. Aucune mise à niveau n'est nécessaire.

Contactez votre distributeur local pour plus d'informations concernant la réception AIS



NAVMAN & C-MAP : UNE COMBINAISON GAGNANTE

Avant de choisir un format de cartographie électronique, Navman s'est posé les questions suivantes :

- Quel format offre la meilleure couverture géographique ?
- Quel fabricant garantit le meilleur niveau de qualité ?
- Quelles sont les cartes le plus fréquemment remises à jour ?



La réponse à ces questions s'est imposée d'elle-même : C-Map, lauréat du prix NMEA de " Meilleur système de cartographie électronique " pendant cinq années consécutives.

Elles offrent un niveau de détail et une qualité inégalés : les informations relatives aux dangers, au pilotage, aux marées, etc. sont extrêmement précises et constamment remises à jours.

CARACTÉRISTIQUES DU NT MAX™ :

Informations détaillées sur les ports

Photos et situation des principaux services portuaires.

Courants de marée

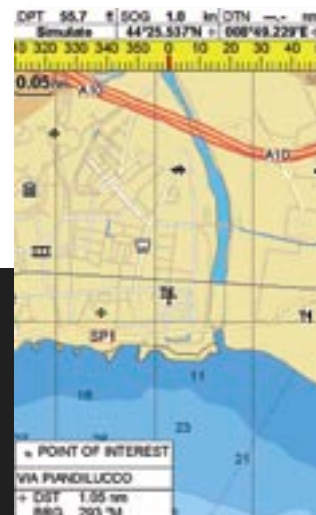
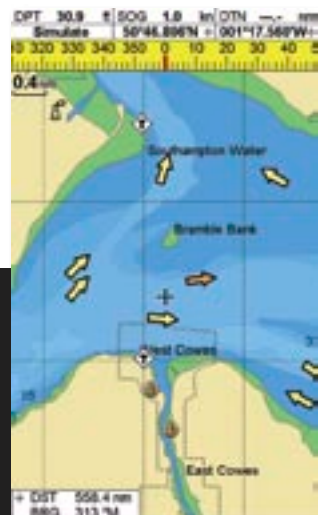
Flèches intuitives indiquant la direction et la force du courant

Données terrestres

routes côtières, courbes de niveau sur terre et principaux repères à terre

Vue en perspective

Les zones rapprochées peuvent être agrandies de manière à obtenir plus de détails.



FISH SÉRIE 4000

La nouvelle génération de sondeurs de pêche Navman a été spécialement conçue pour vous, les passionnés de pêche ! Pour vous qui êtes pressés de partir sur l'eau, nous avons pensé la série 4000 qui se caractérise par un matériel simple à utiliser, fiable et doté de nombreuses fonctionnalités innovantes qui lui assurent des performances inégalées.

La Série 4000 accueille deux nouveaux instruments : le FISH 4607 et le FISH 4507. Ces sondeurs de pêche bi-fréquence de grande taille sont équipés des fonctions de gestion de carburant. L'écran propose une vue exceptionnelle du fond d'eau et un niveau de détail inégalé grâce à un nombre de pixels quatre fois plus élevé que sur les précédents modèles haut de gamme.



LA TECHNOLOGIE NUMÉRIQUE SBNII OPTIMISÉ LE TRAITEMENT DES SIGNAUX

Tous les sondeurs de la gamme 4000 font appel à la technologie SBNII, dernière née des systèmes Navman de traitement des échos. Le réglage automatique de l'échelle et du gain permet un traitement efficace des signaux, un suivi optimal du fond et un rejet accru des interférences. L'affichage des images sonar est donc particulièrement clair et précis. Les professionnels et ceux qui aiment rester maîtres de leur matériel pourront régler et affiner manuellement l'échelle et le gain.

TESTS EN EAU PROFONDE

Vous ne rencontrerez pas uniquement des baleines au large de l'île du Sud en Nouvelle-Zélande. Vous y verrez également les ingénieurs Navman testant les performances de nos sondeurs en eaux très profondes. Conçus en laboratoire puis testés en mer, ils offrent des performances inégalées.

CONÇUS POUR NE FAIRE QU'UN AVEC LES ÉLÉMENTS

SONDEURS DE PÊCHE

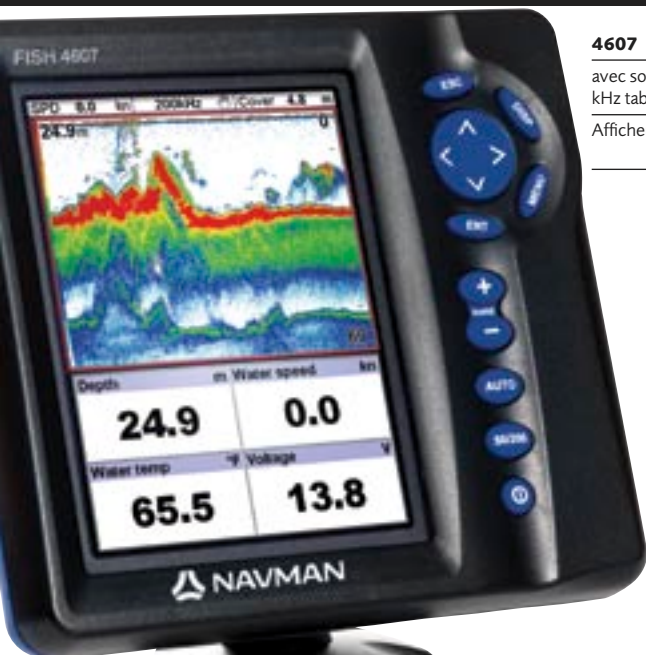
Si vous êtes prêts à subir l'assaut du mauvais temps, il est normal que votre matériel résiste lui aussi aux intempéries. Les sondeurs de la gamme 4000 sont complètement étanches, conformément à la norme IPx7 (immersion dans 1 m d'eau pendant 30 minutes). Le boîtier robuste peut être encastré dans le tableau de bord ou monté sur étrier avec inclinaison et rotation sur 360 degrés. Ceci permettra un meilleur angle de vue, une mobilité plus importante et un démontage rapide du boîtier.



EN UN COUP D'OEIL

	Taille de l'écran	Pixels	Fréquence (kHz)	Puissance d'émission (RMS)	Profondeur (m / pi)	Essence / Diesel	Vitesse avec Loch
4607	167 mm	640 x 480	50 / 200	600	600 / 2000	✓ / ✓	✓
4507	127 mm	640 x 480	50 / 200	600	600 / 2000	✓ / ✓	✓
4380	97 mm	360 x 240	200	200	180 / 600	✓ / x	✓
4350	89 mm	320 x 240	200	200	180 / 600	x / x	x
4433	109 mm	360 x 240	83 / 200	250	230 / 750	✓ / x	✓
4432	109 mm	360 x 240	83 / 200	250	230 / 750	x / x	x
4431	109 mm	160 x 120	200	150	180 / 600	x / x	✓
4430	109 mm	160 x 120	200	150	180 / 600	x / x	x

* Pour en savoir plus sur les options logicielles et matérielles nécessaires au bon fonctionnement de ces éléments, veuillez vous référer aux informations disponibles dans la présente brochure.



4607	Réf.
avec sonde Aquaducer 50/200 kHz tableau arrière	54896
Afficheur seul avec câble Y	54897

FISH 4607

Le FISH 4607 témoigne de sa puissance et de ses performances en mode bi-fréquence sur un incroyable écran couleur de 640 x 480 pixels.

Ces deux instruments comportent de nombreuses options d'écran : Zoom plein écran ou sur écran partagé, A-Scope, fonds d'écran bleus, blancs ou noirs, etc. Les différentes palettes de couleurs permettent de faire ressortir la nature du fond ou certaines espèces de poissons.

Doublés d'un kit carburant, le FISH 4607 affichent de nombreuses informations sur la consommation — Cette fonction est une exclusivité Navman.

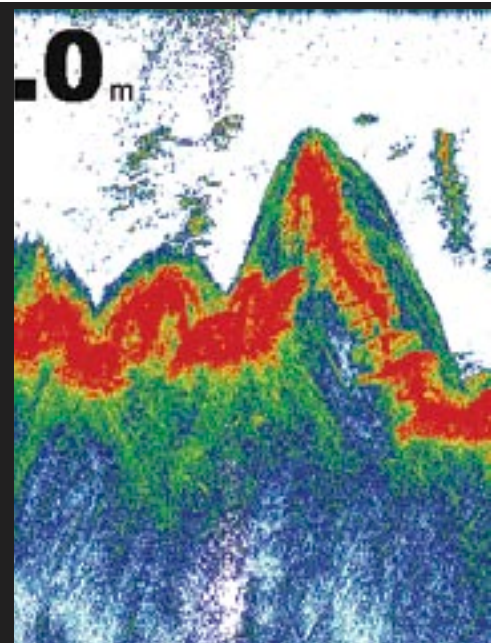
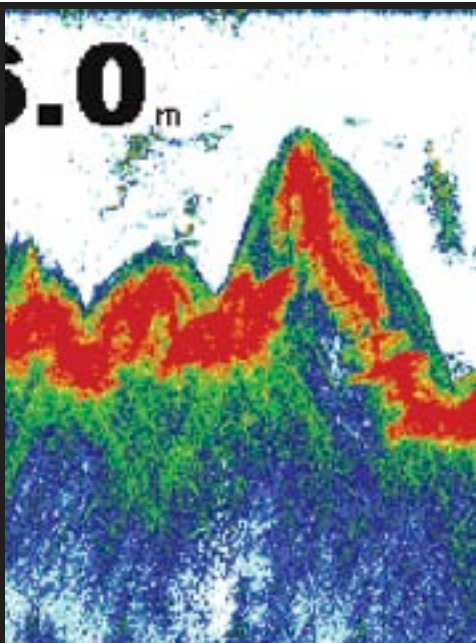
Ils bénéficient de la toute dernière technologie numérique SBNII. L'affichage des cibles et du fond est particulièrement précis, quelle que soit la profondeur.

Le réglage automatique de l'échelle et du gain simplifie leur utilisation : pour un réglage optimal, choisissez l'option " Croisière " lorsque vous naviguez à grande vitesse et l'option " Pêche " lorsque vous avez atteint votre zone de pêche. Les réglages manuels sont d'une simplicité enfantine grâce aux options claires qui s'affichent à l'écran.

DES AMÉLIORATIONS EN PROFONDEUR

Lorsque la nature des fonds est incertaine, empêchant l'identification de l'habitat des espèces ou rendant la navigation entre les massifs coralliens ou dans des zones non cartographiées dangereuse, il vous faut disposer d'une vision de l'image du fond très détaillée. Les écrans des FISH 4607 et 4507 possèdent 4 fois plus de pixels que les anciens modèles grand écran. Ils sont donc le choix idéal pour tout marin désireux d'obtenir des informations précises sur le fond.

Un haut niveau de détails signifie également une meilleure définition des cibles pour la pêche en haute mer. Les instruments dont la définition est peu élevée pourront peut-être identifier des bancs de poissons mais les instruments haute définition permettront de déterminer s'il s'agit de petits bancs de gros poissons ou de grands bancs de petits poissons.



FISH 4380 / FISH 4350

Compacts et puissants, les sondeurs FISH 4380 et FISH 4350 sont équipés d'écrans couleur à affichage digital offrant un niveau de détail inégalé.

Les deux sondeurs utilisent la technologie propriétaire Navman SBNII destinée à améliorer la qualité des images sonar à l'écran. Le FISH 4350 et le FISH 4380 offrent au pêcheur la possibilité de configurer les écrans sonar selon ses besoins : A-Scope, Zoom sur écran partagé, plusieurs palettes de couleur, etc.

L'affichage 256 couleurs permet de repérer au premier coup d'oeil la nature du fond et d'obtenir des détails sur chaque cible, de manière à mieux identifier une zone d'habitat. Avec les sondeurs FISH 4350 et FISH 4380 la couleur est enfin accessible à tous.



4380	Réf.
avec sonde Aquaducer 50/200 kHz tableau arrière	51663
Afficheur seul avec câble Y	51664



4350	Ref.
avec sonde profondeur/temp., montage tableau arrière	49502
Afficheur seul avec câble Y	49503

FISH 4507

Comme son grand frère le FISH 4607, le 4507 propose une vue exceptionnellement détaillée du fond grâce à son sonar bi-fréquence doublé d'un excellent écran couleur 640 x 480 pixels. Le 4507 optimise l'espace et la qualité du poste de barre en affichant toute cette puissance sur un écran de 5 pouces seulement.

La bi-fréquence permet d'optimiser les performances d'un sondeur de pêche en fonction de la profondeur de l'eau. Parallèlement à l'affichage standard bi-fréquence, le FISH 4607 et le FISH 4507 donnent le choix entre un faisceau étroit ou grand-angle.

4507	Réf.
avec sonde Aquaducer 50/200 kHz tableau arrière	54898
Afficheur seul avec câble Y	54899



Types de capteur FISH	Réf.
Sonde plastique 50/200kHz traversante (P319)	54903
Sonde bronze traversante 50/200kHz	51895
Sonde haute profondeur traversante 1 kW, 50/200 kHz	51773
Câble Y à utiliser avec la sonde 1 kW	51774

PARAMÉTRAGE OPTIMAL DES SONDEURS DE PÊCHE

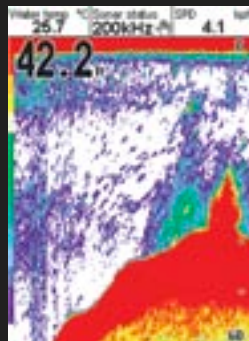
Gain insuffisant :

Dans notre exemple, l'écho ne permet pas de déterminer la nature du fond et l'écho renvoyé par les cibles est si faible qu'elles ne se distinguent pas des autres éléments du fond. Aucun écho de poisson n'est visible.



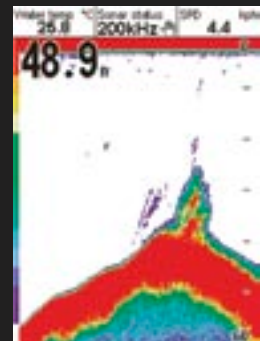
Gain trop important :

L'écran est encombré de parasites représentant les particules en suspension dans l'eau. Le fond ne s'affiche pas correctement. Aucun détail n'apparaît. L'obstacle (un vieux arbre) se confond avec le reste du fond.



Réglage correct du gain :

Lorsque le réglage du gain est correct, l'affichage est tout à fait lisible et les échos des poissons s'affichent correctement.



TOUT SAVOIR SUR LA FRÉQUENCE

Un nombre d'impulsion élevé : un atout supplémentaire

Un sondeur de pêche dont le nombre d'impulsion est élevé permet d'obtenir un écho important pour chaque cible, qu'elle soit au centre ou en limite de cône. Un nombre d'impulsion important autorise également l'augmentation de la vitesse de traîne sans que les cibles potentielles ne disparaissent à l'écran.

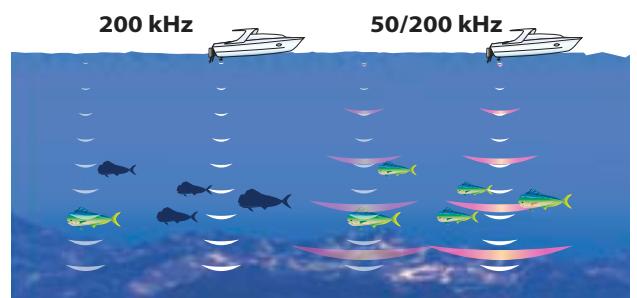
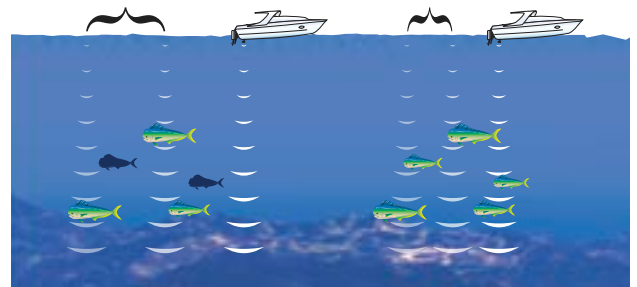
Cette illustration représente la couverture sonar de deux sondeurs de pêche en fonction du nombre d'impulsions générées.

Mono / Bi-fréquence

Un faisceau étroit (fréquence de 200 kHz) offre un affichage haute définition. Il est particulièrement adapté à la pêche en eaux peu profondes et permet une meilleure discrimination des bancs de poissons pélagiques.

Un faisceau large (fréquence de 50 kHz) est adapté à la pêche en eaux profondes et permet une meilleure propagation des ondes vers le fond. La détection des espèces de fond est plus efficace.

nombre d'impulsion ÉLEVÉE nombre d'impulsion FAIBLE



SONDEUR DE PÊCHES MONOCHROME

BI-FRÉQUENCE: FISH 4433 / 4432



4433 Réf.
avec sonde Aquaducer tableau
arrière (prof./temp./vit.) **53320**
Afficheur seul avec câble Y
53319



4432 Réf.
avec sonde montage tableau
arrière (prof./temp.) **53322**
Afficheur seul avec câble Y
53321

Pixels, puissance et impulsions sonar. La gamme de sondeurs de pêche Navman monochrome se distingue par de remarquables performances dans chacun de ces domaines :

- 360 x 240 pixels pour une meilleure définition des cibles,
- une puissance de sortie de 250 W RMS pour d'excellentes performances en eau profonde,
- 50 mesures de profondeur par seconde (ou impulsions) pour une plus large couverture.

Le FISH 4432 calcule la profondeur et la température tandis que le FISH 4433 sert aussi de speedomètre et de loch. Jumelé avec un kit carburant optionnel, le FISH 4433 s'enrichit de fonctions de gestion de carburant (essence et SmartCraft™).

Bi-fréquence = deux angles de faisceau

Les deux instruments disposent de fréquences sélectionnables permettant au pêcheur de choisir l'angle du faisceau même si le bateau est équipé d'une sonde mono-fréquence traditionnelle. Elargissez ou rétrécissez votre zone de détection en sélectionnant une fréquence de 83 kHz ou de 200 kHz pour un angle de faisceau de 20 ou 14°.

Leur sortie NMEA apporte une nouvelle polyvalence aux 4433 et 4431. Ces deux instruments peuvent transmettre d'importantes données de profondeur, vitesse et température de l'eau, s'intégrant ainsi avec profit dans un réseau d'outils de navigations.

UNI-FRÉQUENCE: FISH 4431 / 4430



4431 Réf.
avec sonde Aquaducer tableau
arrière (prof./temp./vit.) **53324**
Afficheur seul avec câble Y
53323



4430 Réf.
avec sonde montage tableau
arrière (prof./temp.) **54919**
Afficheur seul avec câble Y
54920

Pêchez sans soucis pendant des années : ces instruments sont conçus pour durer quelle que soit leur fréquence d'utilisation. Ils allient simplicité et multiples fonctionnalités.

- 160 x 120 pixels
- Puissance de sortie de 150 W RMS à une profondeur de 180 m
- 20 mesures de profondeur par seconde, ce qui offre un bon niveau de détail de la cible

Le FISH 4430 se concentre sur l'essentiel : il vous indiquera la profondeur et la température de l'eau. Le FISH 4431 affiche en plus la vitesse et la distance parcourue (loch). Ces deux modèles sont des sondeurs de pêche d'entrée de gamme à ne pas négliger. Ils sont aussi un excellent choix si vous recherchez simplement un sondeur. En effet, la profondeur s'affiche en chiffres géants, ce qui en fait des indicateurs faciles à lire. De nombreuses alarmes augmentent encore l'intérêt de ces appareils.



La sonde Navman WIDE-34 repère les cibles dans un cône dont l'angle est de 60° (-3 dB) et peut détecter un fond jusqu'à 180 m (600 pieds).

Compatible avec les FISH 4380, FISH 4350 et FISH série 4400.



Capteurs pour FISH

	Réf.
Capteur vitesse plastique 50 nœuds, passe coque	40641
Capteur vitesse bronze amovible 50 nœuds, passe-coque	47552
Sonde WIDE-34 (vitesse, profondeur, temp.), montage tableau arrière *	51865
Sonde WIDE-34 (profondeur, temp.), montage tableau arrière	51864

Accessoires de FISH

	Réf.
Kit carburant 1 moteur (modèles 4380 et 4433 uniquement)	36244
Kit essence 1 moteur	38812
Kit carburant 2 moteurs (modèles 4380 et 4433 uniquement)	36243
Kit diesel **	49597

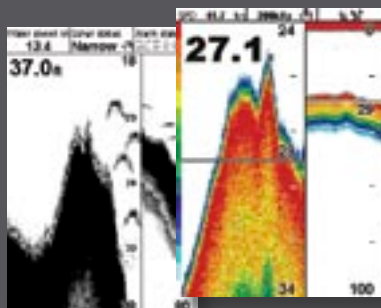
* Ne convient pas pour les modèles 4607 et 4507

** Un second câble d'extension carburant est indispensable pour les installations deux moteurs.

LES ÉCRANS DES SONDEUR DE PÊCHE

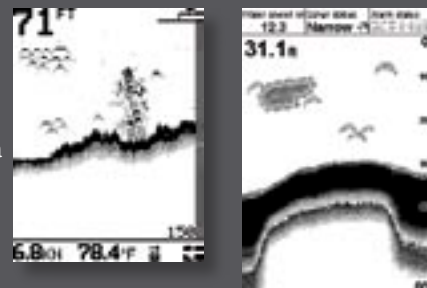
Ecran Zoom

C'est un écran partagé (l'échelle complète s'affiche sur la partie gauche de l'écran tandis que la partie droite est réservée au zoom). Les FISH série 4400 et le FISH 4505 et 4607 proposent une fonction Zoom sur plein écran.



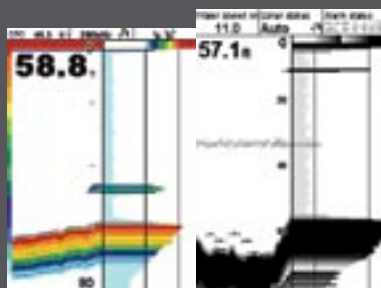
Ecran Historique

Affiche les échos reçus pendant une période donnée. Les cibles les plus récentes apparaissent sur la droite de l'écran. Les FISH 4607, 4507 4433 et 4432 disposent d'une fonction "défilement arrière" qui permet de reconsulter l'historique.



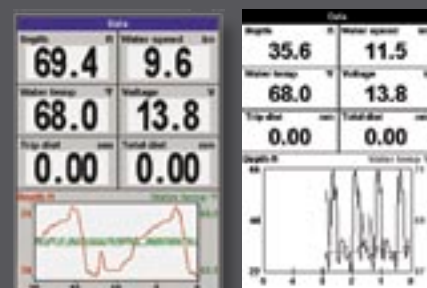
Ecran Sonar / fonction A-Scope

Affiche l'intensité et la profondeur des échos retournés lors de chaque signal émis. Cet écran peut également être utilisé pour régler manuellement le gain et l'intensité du signal (affichage blanc et niveau de gris des écrans Historique et Zoom).



Ecran Données

Ecran paramétrable par l'utilisateur, proposant un large choix de données à afficher. Sur cet écran s'affiche aussi une courbe de la température de l'eau.



Ecran Carburant (FISH 4607, 4507, 4380 et 4433 uniquement)

Affiche la consommation de carburant, la quantité de carburant utilisée et restante, l'économie de carburant, la vitesse du bateau et la profondeur de l'eau. L'écran Carburant est uniquement accessible si l'option Carburant est activée.



Ecran perspective A-Scope (FISH 4433, 4432 uniquement)

Les éléments de l'historique (défilant de droite à gauche) sont représentés de manière graphique en fonction de l'intensité du signal (axe vertical) de manière à offrir une interprétation isométrique de la structure du fond et des cibles telles que les poissons.





PILOTES AUTOMATIQUES G-PILOT

La précision n'est pas une option - tous les G-PILOT Navman sont dotés d'un gyromètre.

Ultra-performants, les pilotes automatiques Navman vous permettent de traverser la baie aussi bien que les océans en toute sécurité et avec une précision maximale. Lorsque vous aurez goûté au confort d'un pilote gyrostabilisé, vous ne pourrez plus revenir en arrière.

G-PILOT 3380 ÉLU MEILLEUR PILOTE AUTOMATIQUE

La décision du jury du METS 2005 (Marine Electronics Trade Show) est explicite ! Le caractère innovant, la facilité d'utilisation et le design de ce pilote automatique couleur avec gyromètre intégré ont été célébrés par le prestigieux DAME award. Grand gagnant de la catégorie Electronique Marine, notre pilote automatique a laissé sur place les pilotes et autres instruments high-tech de nos concurrents.

Le bouton de sélection rotatif ainsi que les diodes d'avertissement sont deux exemples de fonctions extrêmement utiles.



PILOTES AUTOMATIQUES



G-PILOT 3100 : TOUT SIMPLEMENT PUISSANT !

Simple à utiliser et paramétrer, le G-PILOT 3100 offre une fiabilité totale pour une navigation tout en douceur. Avec leurs gyromètres intégrés, tous les G-PILOT Navman assure un pilotage ultra-précis du bateau, quelles que soient les conditions de navigation.

QU'EST-CE QU'UN GYROMÈTRE ?

Le gyromètre Navman est un capteur d'accélération qui permet de contrôler avec une précision optimum la trajectoire du bateau. Les moindres changements de cap du bateau sont en effet instantanément mesurés puis corrigés par le capteur d'angle de barre du pilote automatique. Couplé à un compas fluxgate, le gyromètre du G-PILOT apporte un pilotage très précis sur tous les types de bateaux, pour une navigation en douceur et une consommation de carburant réduite.



G-PILOT 3380	Réf
Afficheur seul	53184

G-PILOT 3380

Navman place la barre de plus en plus haut et sort le nouveau G-PILOT couleurs. Son écran TFT lisible en plein soleil affiche de manière parfaitement claire des informations sur le cap et les principales fonctions du pilote. L'afficheur du pilote a été complètement repensé pour un accès plus aisé à toutes les fonctionnalités.

Le bouton de sélection rotatif permet de déterminer un cap aisément ou de sélectionner les éléments des menus intuitifs.

Autour du bouton de sélection rotatif se trouvent des diodes tribord et bâbord signalant les modifications de cap. De la cabine ou du cockpit, le skipper obtient d'un seul coup d'oeil une confirmation de son cap et cela même de nuit.

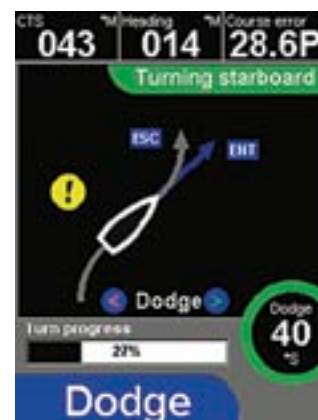
Grâce à une touche Dodge dédiée et des touches de déplacement, à la sélection facile des virages à 90 / 180° et au choix virement / empannage, la gestion du pilote est un jeu d'enfant. Nous avons mis à profit les dernières techniques graphiques pour créer des animations

à l'écran permettant d'anticiper une trajectoire, notamment lors des courbes, des virements et des empannages.

Les systèmes existants du G-PILOT 3100 restent compatibles avec notre nouveau pack électronique G-PILOT 3380 (d'ailleurs primé) qui comprend un gyromètre quelle que soit la version choisie. Il suffit d'opter pour un remplacement simple ou alors de passer à la version supérieure et d'acquiescer ainsi un afficheur supplémentaire.

Ecran Dodge (évitement) reproduisant la courbe du bateau en temps réel.

(L'affichage ci-dessus est en mode nuit.)



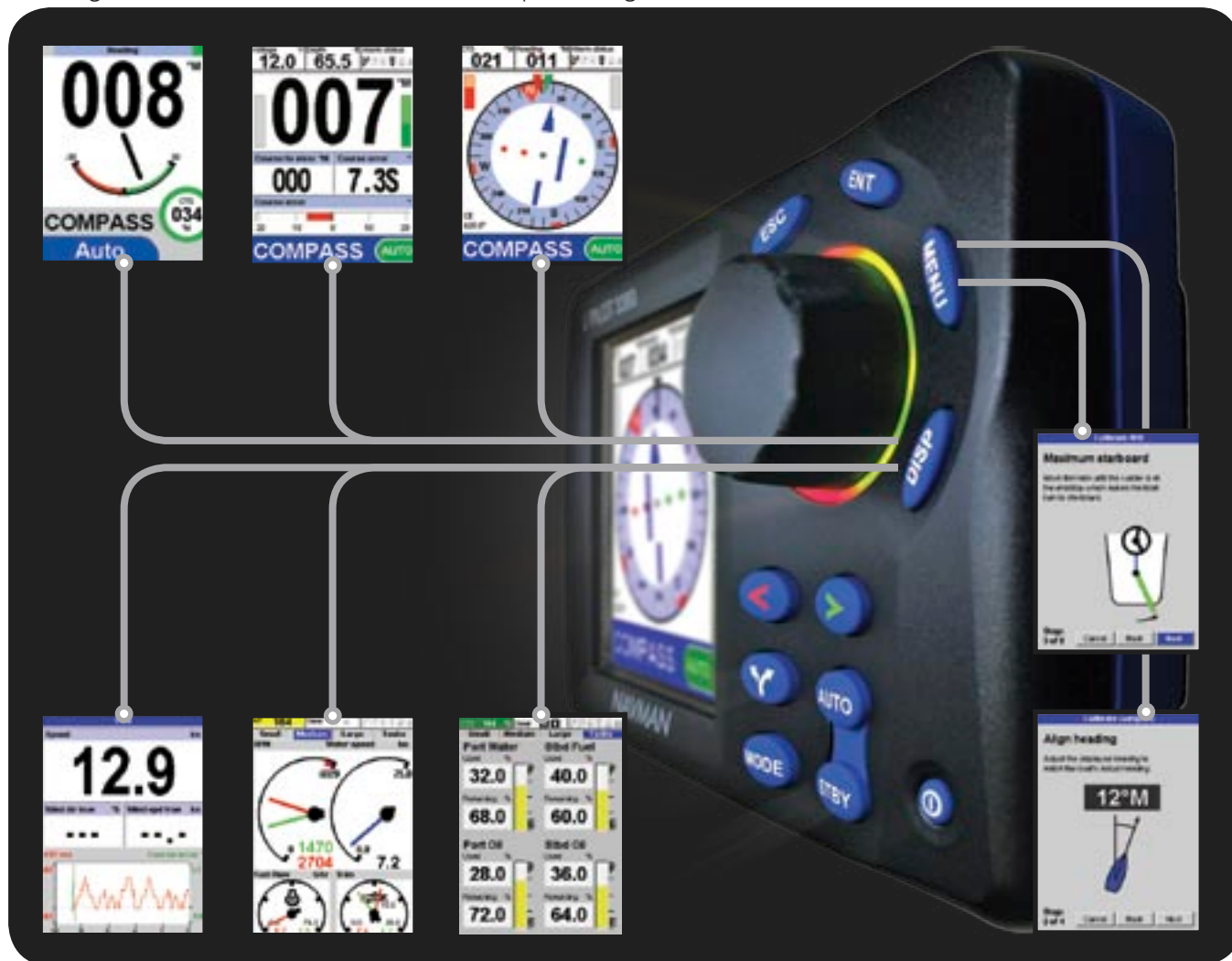
ECRANS DU G-PILOT 3380

Mode Compas simple avec indicateur d'angle de barre

Mode Pilote avec champs de données paramétrables permettant d'afficher des infos G-PILOT ou NavBus

Mode Compas analogique type Aviation, comprenant une barre centrale de déviation qui indique l'erreur de cap, l'écart de route ou la position du gouvernail

La touche DISP (écran) permet de naviguer entre plusieurs modes d'affichage prédéfinis.



Le G-PILOT 3380 est un véritable instrument multifonction. C'est un répéteur efficace de toutes les données NavBus et SmartCraft™.

Aide intuitive facilitant l'installation et la configuration. Des graphiques explicites s'affichent à l'écran et vous accompagnent durant l'étalonnage du compas et de l'angle de barre.



CARACTÉRISTIQUES G-PILOT 3380 / 3100

- Capteur gyromètre G-PILOT inclus en standard pour un pilotage ultra-précis du bateau.
- Pilotage selon le cap compas, le cap GPS ou l'angle du vent.
- Fonction Dodge pour éviter les obstacles, avec accès rapide.
- Fonction Auto Tack pour virer automatiquement suivant un angle prédéfini.
- Fonction Auto Cal pour une correction automatique de la déviation compas.
- Compatibilité NavBus et NMEA 0183.
- Les diverses données s'affichent clairement en gros caractères.
- Diagnostic automatique et continu de l'ensemble des composants et capteurs du G-PILOT.



G-PILOT 3100

L'afficheur du G-PILOT 3100 est à la fois esthétique et compact. Doté de chiffres géants et d'un rétro-éclairage réglable, il affiche l'angle de barre ou les erreurs de cap sous la forme d'un graphique situé en haut de l'écran.

G-PILOT 3100	Réf
Afficheur seul	49501

Très simple à utiliser, cette unité comporte quatre touches qui permettent d'accéder à l'ensemble des fonctions. Au bas de l'écran, une zone est réservée aux informations NMEA et NavBus et à l'affichage des alarmes ou de la configuration du menu.

- Ecran 2,4 x 3,2" (61 x 82 mm) avec chiffres géants.
- Face avant totalement étanche.
- Livré en standard avec de 5 m de câble et un capot de protection.
- Affichage graphique de l'angle de barre et de l'erreur de cap.

PACK ÉLECTRONIQUE G-PILOT

Les G-PILOT 3100 et 3380 se servent des mêmes systèmes électroniques pour piloter votre bateau.

Le kit adaptateur Mercury Verado offre aux propriétaires de moteurs Verado une technologie unique permettant de combiner les meilleures performances moteur et une bonne gestion de la navigation.

a) Calculateur (G600)

Prises étanches pour des connexions capteurs simplifiées. • Pas de connexion par soudure • Protection totale du circuit puissance

b) Gyromètre et compas

Totalement étanche • Résistants aux UV • Livré avec 5 m de câble

c) Capteur d'angle de barre

Totalement étanche • Rotation sur 360°, ce qui évite les risques de rupture du mécanisme • 10 m de câble

d) Kit adaptateur Verado

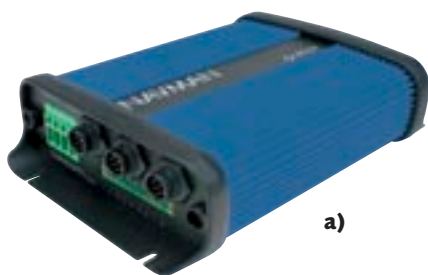
Câbles, connecteurs et fixations.

Pack électronique complet G-PILOT

Pack électronique Navman	Réf.
	53182

Éléments du G-PILOT

Calculateur (G600)	49498
G-PILOT Capteur d'angle de barre	49499
Compas fluxgate	49496
Gyromètre	49497
Kit adaptateur Verado	54906



a)



b)

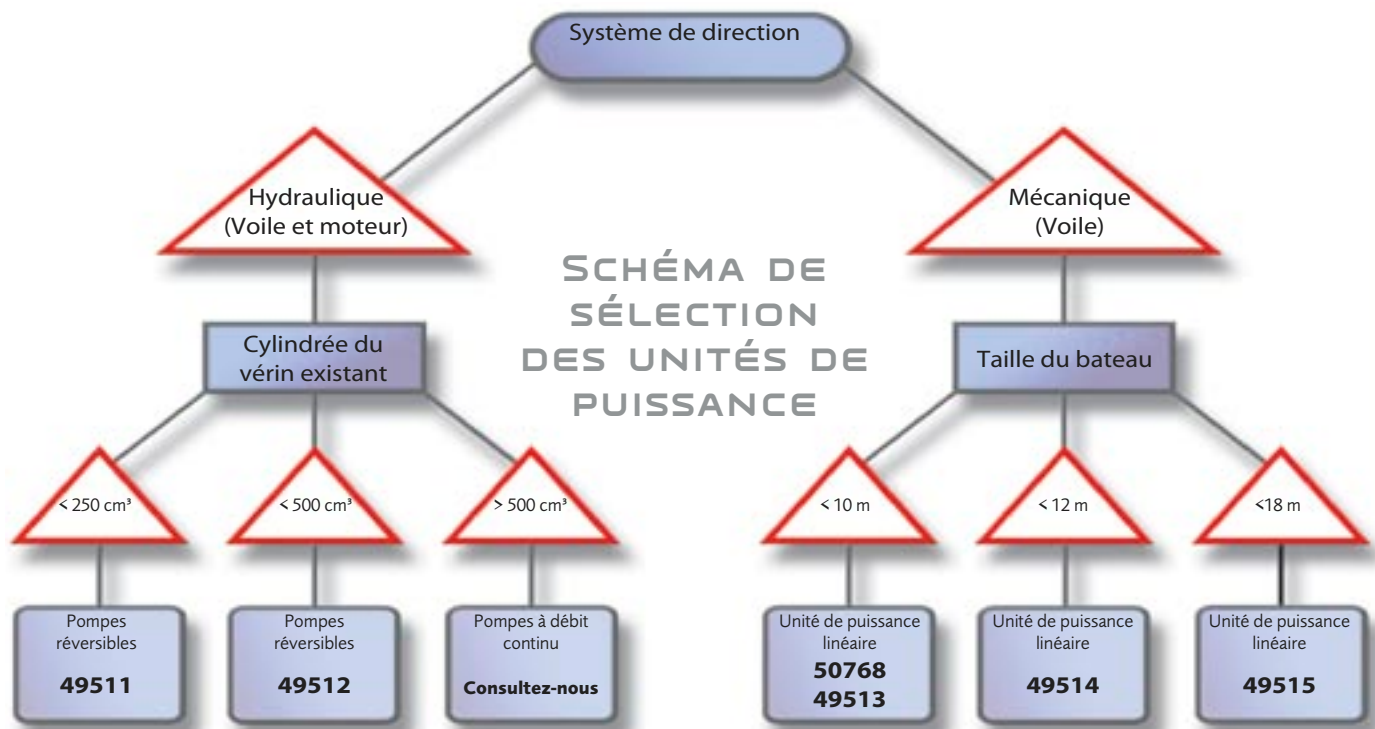


c)



d)



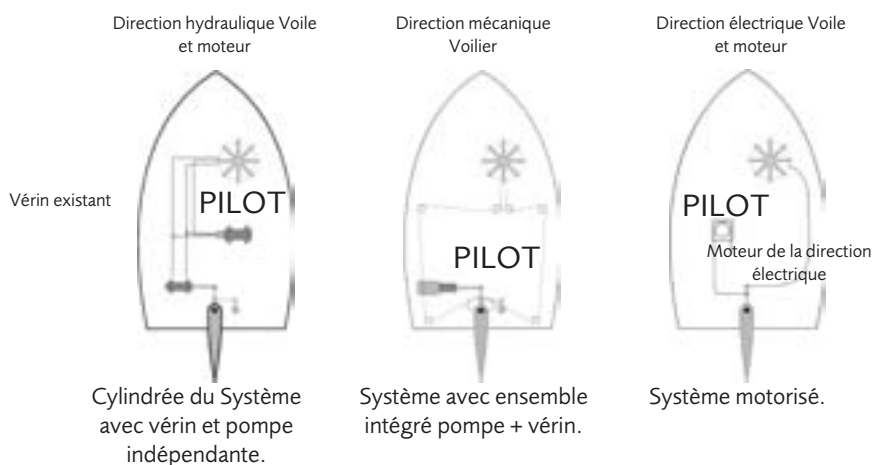


EXEMPLES DE SYSTEMES

Le G-PILOT Navman est compatible avec l'ensemble des systèmes de direction du marché. Vous trouverez ci-contre les systèmes les plus communément utilisés, présentés avec un choix de pompes.

Pour une solution sur mesure, veuillez contacter votre revendeur ou consulter notre site www.navman.com/marine.

Les solutions G-PILOT apparaissant ci-dessus sont décrites à titre d'exemple et représentent les installations les plus communément utilisées. De nombreuses autres solutions sont disponibles et adaptables à votre type de bateau / direction. Si vous désirez plus d'informations, n'hésitez pas à contacter Navman.



POMPES ET UNITÉS DE PUISSANCE

Pompes réversibles à débit réglable

Réf.	Pompe (pour direction hydraulique)	Débit maxi.	Cylindrée du vérin	Type de bateau
49511	RV1 Lecomble & Schmitt	1 l/min	216 cm ³ maxi.	voile / moteur
49512	RV2 Lecomble & Schmitt	2 l/min	432 cm ³ maxi.	voile / moteur

Réf.	Ensembles linéaires hydrauliques Lecomble & Schmitt (pompe + vérin) Pour directions mécaniques. Fournis avec raccord inox.	Caractéristiques du vérin			Type de bateau
		Poussée	Course	Longueur à mi-course	
50768	LS Mini	120 kg	150 mm	395 mm	Voilier < 8 m
49513	LS 32ST	240 kg	200 mm	608 mm	Voilier < 10 m
49514	LS 40 ST	475 kg	240 mm	732 mm	Voilier < 12 m
49515	LS 50 ST	770 kg	300 mm	832 mm	Voilier < 18 m

Si vous désirez plus d'informations sur les unités de puissance disponibles et les différentes solutions pour pilote automatique, consultez le site www.plastimo.com



INSTRUMENTS

Nous savons que les marins privilégient la fonctionnalité lorsqu'ils choisissent leurs instruments. Cette fonctionnalité passe avant tout par un affichage en gros caractères, lisible quel que soit le temps.

C'est pourquoi notre gamme d'instrumentation pour timonerie, passerelle et cockpit est équipée d'écrans monochromes super grand-angle aux caractères de 38 mm.

UNE INSTALLATION SIMPLE

L'installation est un jeu d'enfant : il suffit de percer un trou de diamètre 2" / 50 mm dans une cloison et de serrer à la main la vis de blocage intégrée à l'instrument. Nul besoin d'écrou, de boulon ou de gabarit de perçage : un pas de vis et un boulon sont déjà intégrés. Le surmoulage de la façade assure la complète étanchéité de l'instrument sans qu'il soit nécessaire d'appliquer un joint.

Vous voulez remplacer un instrument ? Rien de plus facile grâce au design fonctionnel des produits Navman et à l'intégration NMEA transparente.

INSTRUMENTS



NAVBUS OU NMEA

L'intégration et le transfert de données d'un instrument à l'autre s'opèrent aisément grâce au système de communication rapide NavBus ou au protocole standard NMEA. Envoyez des données de profondeur à votre GPS traceur, de vent à votre pilote automatique ou encore de vitesse à votre girouette/anémomètre. Ces possibilités ainsi que beaucoup d'autres vous permettent de profiter aux mieux des données enregistrées sur votre bateau.

PERSONNALISATION DU SYSTÈME

Navman offre une large gamme d'instruments de navigation, de pilotes automatiques et d'outils de gestion de carburant. Ceci vous permet de configurer votre système selon vos besoins. Fidèle à sa philosophie désormais célèbre, Navman a conçu les instruments de la série 3100 pour qu'ils soient simples à utiliser et qu'ils profitent des dernières évolutions de la technologie numérique.

INSTRUMENTS SÉRIE 3100

DEPTH 3100

Avec ses chiffres géants, ce sondeur ultra-puissant offre un grand confort de lecture. Le système d'interfaçage NavBus permet la répétition des données de profondeur à divers endroits du bateau.

- Profondeur jusqu'à 130 m
- Alarmes haute / basse et fonction de surveillance du mouillage.
- Offset de quille
- Fonction voltmètre



SPEED 3100	Réf.
avec capteur vitesse amovible 30 nœuds, passe-coque	40630
avec capteur vitesse amovible 50 nœuds, passe-coque	40631
avec capteur vitesse 50 nœuds, montage tableau arrière	40632
Afficheur seul	40629

SPEED 3100

Le SPEED 3100 fournit toutes les informations indispensables au navigateur, telles que la vitesse du bateau, la distance parcourue ou la température de l'eau. Il possède également un compte à rebours et un accéléromètre, qui permet de suivre en temps réel les variations de la vitesse.

Caractéristiques :

- Vitesse instantanée, moyenne et maxi.
- Lochs totalisateur et journalier
- Fonction compte à rebours, réglable par pas de 1 min entre 1 et 10 min
- Température de l'eau
- Fonction accéléromètre et temporisation de la vitesse
- Fonction voltmètre



MULTI 3100	Réf.
avec capteur vitesse amovible 30 nœuds, passe-coque + sonde standard amovible, passe-coque	40634
avec capteur vitesse amovible 50 nœuds, passe-coque + sonde standard fixe, passe-coque	40635
avec capteur vitesse amovible 50 nœuds, passe-coque + sonde D145 fixe, passe-coque	40636
Afficheur seul	40633

MULTI 3100

Cet instrument reprend l'ensemble des fonctions du DEPTH 3100 et du SPEED 3100. Vous pouvez choisir les données qui s'affichent sur les parties inférieures et supérieures de l'écran.

DEPTH 3100	Réf.
avec sonde fixe, traversante	40627
avec sonde standard amovible, passe-coque	40626
avec sonde fixe D145, traversante	40628
Afficheur seul	40625

Taille réelle. Tous les instruments Navman de la Série 3000 ont ces dimensions.



COMPAS

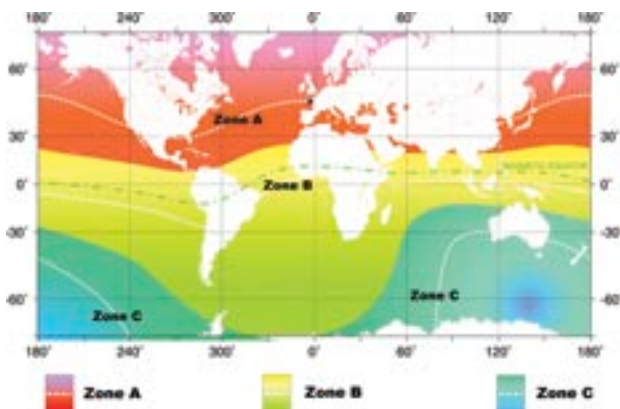
Le compas de cloison Navman a été spécialement conçu pour s'intégrer à la gamme d'instruments 3100. Il est particulièrement adapté aux voiliers de 6 à 10 m (20 à 33 pieds). Deux modèles sont disponibles : collerette blanche/rose noire ou collerette noire/rose noire.

Choisissez votre compas en fonction de votre zone de navigation :



COMPAS	Réf.
Blanc, Zone A	47308
Blanc, Zone B	47309
Blanc, Zone C	47310

COMPAS	Réf.
Noir, Zone A	47312
Noir, Zone B	47313
Noir, Zone C	47314





WIND 3100
Avec girouette/anémomètre de tête de mât et câble de 30 m (99 pieds) **40638**
Afficheur seul **40637**

WIND 3100

La girouette anémomètre WIND 3100 affiche instantanément la direction du vent sous forme analogique et numérique. Son grand écran rétro-éclairé avec chiffres géants offre une excellente lisibilité. Le marquage couleur bâbord-tribord et la fonction " Cap vent de référence " permettent au barreur de suivre sans aucun mal un angle de vent prédéfini.

Tous les instruments Navman WIND disposent des fonctions suivantes :

- Vitesse et angle du vent apparent
- Vitesse et angle du vent réel (connexion à une entrée vitesse via NMEA ou NavBus).
- Vitesse du vent maxi. et alarme paramétrable de vitesse de vent maxi.
- Entrée/sortie NMEA



WIND 3150 **Réf.**
Avec girouette/anémomètre de tête de mât et câble de 30 m (99 pieds) **46601**
Afficheur seul **46600**
CLUB WIND 3150
Avec girouette/anémomètre de tête de mât et câble de 30 m (99 pieds) **49495**



WIND 3150

Complément idéal des instruments de la série 3100, la nouvelle girouette-anémomètre Navman affiche la vitesse et la direction du vent sous forme analogique. Avec son grand écran au design innovant, le WIND 3150 offre une lecture instantanée et précise des données.

CLUB WIND 3150

Le CLUB WIND 3150 est l'instrument idéal pour les installations à terre (yacht clubs par exemple).



REPEAT 3100 **Réf.**
Afficheur seul **40639**

REPEAT 3100

Le REPEAT 3100 peut afficher l'ensemble des données envoyées par les instruments Navman série 3100 ainsi que les données NMEA provenant de n'importe quel autre instrument. Il vous permet ainsi d'avoir accès aux données de navigation à différents endroits du bateau. Le REPEAT 3100 peut également répéter les données d'un GPS Navman ou de tout autre GPS compatible NMEA.

UNITÉ DE TÊTE DE MÂT

Cette nouvelle girouette/anémomètre de tête de mât est particulièrement performante par petit temps.





CONNECTIVITÉ NAVBUS

Le système de communication NavBus est un protocole propriétaire de Navman, qui offre un contrôle étendu et une installation rapide du réseau d'instruments.

Les boîtiers NavBus simplifient les connexions entre les différents instruments Navman et permettent de :

- Connecter plusieurs appareils identiques à un seul et même capteur pour une répétition des données à différents endroits du bateau. Vous pouvez connecter jusqu'à quatre instruments sur un même boîtier NavBus et installer plusieurs boîtiers en série pour créer des systèmes plus sophistiqués.
- Transformer un traceur de cartes Navman ou un FISH 4380, 4507 ou encore 4607 en répéteur de données s'il est connecté aux instruments de la série 3100 via le NavBus.
- Etalonner à partir d'un seul appareil tous les autres instruments du même type et gérer le rétro-éclairage par groupe d'instruments.



NavBus	Réf.
Boîtier complet de connexion NavBus avec câbles	43035
Boîtier de connexion NavBus seul	40647
NavBus 10 m données câble	43036
NavBus 10 m données câble	43037





INSTRUMENTS SÉRIE 2100



FUEL 2100

Compact et performant, ce débitmètre électronique fournit des informations précises sur votre consommation de carburant.

- Consommation instantanée : 2,5 à 130 litres/heure soit 1,1 à 30 gallons impériaux/heure.
- Consommations journalière et totale jusqu'à 999 unités, avec remise à zéro.
- Quantité de carburant restant dans le réservoir (sous réserve que le volume initial ait été enregistré).
- Alarme de niveau de carburant bas.

FUEL 2100	Réf.
avec un kit essence 1 moteur	46825
Afficheur seul	47340



DEPTH 2100

Le DEPTH 2100 peut être utilisé comme répéteur lorsque plusieurs sondeurs sont installés à bord. En mode répéteur, le DEPTH 2100 peut afficher les données de profondeur fournies par n'importe quel autre instrument compatible NMEA 0183.

DEPTH 2100	Réf.
avec sonde tableau arrière	46824
avec sonde plastique fixe, passe-coque	46823
Afficheur seul	46821



SPEED 2100

Le Navman SPEED 2100 est un instrument multifonction d'une grande précision. Il affiche la vitesse, la distance et la température de l'eau. L'étalonnage de la vitesse s'effectue sur une distance connue directement à partir de l'afficheur. Les données de paramétrage sont automatiquement sauvegardées dans la mémoire non-volatile de l'appareil.

SPEED 2100	Réf.
avec capteur de vitesse, montage tableau arrière	46820
avec capteur vitesse amovible 50 nœuds, passe-coque	46819
Afficheur seul	46817



FUEL 3100	Réf.
avec un kit essence 1 moteur	49506
Afficheur seul	49507

Les capteurs essence sont parfaitement adaptés aux moteurs suivants :

Type de moteur	Plage de puissance
Moteurs hors-bord 2-temps et à injection électronique (EFI) *	50 - 300 CV
Moteurs hors-bord 4-temps	90 - 300 CV
Moteurs inboard	70 - 450 CV

* Ne fonctionne pas avec les moteurs EFI équipés d'un circuit de retour carburant.

GESTION DE CARBURANT FUEL 3100

Le Fuel 3100 Navman est plus qu'un indicateur de débit et de consommation de carburant. Il se base sur la vitesse enregistrée par un GPS ou un capteur à roue à aubes pour évaluer votre économie de carburant en temps réel. Le Fuel 3100 peut être paramétré pour afficher ces valeurs en milles ou en kilomètres par gallon ou par litre.

Grâce à ces informations, vous pourrez ajuster vos réglages de gaz ou de trim pour que votre bateau (montage 1 ou 2 moteurs) vous offre un rendement optimal. En optimisant ainsi les réglages de votre moteur, vous ferez des économies de carburant et diminuerez son usure à long-terme.

Une étude comparative de l'économie de carburant au cours du temps permet de diagnostiquer facilement les défaillances moteur et les problèmes d'hélice. Utilisé sur un système double motorisation, le FUEL 3100 permet de comparer le débit de chaque moteur pour parvenir à une synchronisation optimale.

INSTALLATION D'UN CAPTEUR ESSENCE

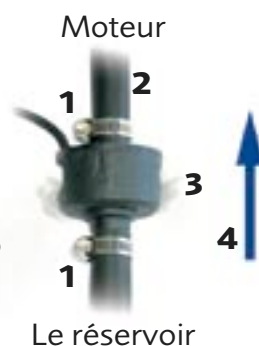
L'installation est extrêmement simple et ne nécessite pas d'accès au réservoir sous plancher.

Les capteurs Navman de débit de carburant sont conformes aux normes ABYC, NMMA et ISO applicables aux capteurs carburant. Voir en particulier, les dispositions du 33 CFR, partie 183, sous partie J : 183 560 et 183 590 (applicable aux Etats-Unis).

Remarque : installez TOUJOURS le capteur APRES le pré-filtre. Si votre circuit ne comporte pas de pré-filtre, installez un filtre à carburant en ligne (30 microns minimum) en amont du capteur carburant.

Colliers de serrage (fournis avec le kit)

- 2) Durite flexible, Ø 10 mm (3/8")
- 3) Support (non fourni)
- 4) Sens du flux



SMARTCRAFT™

Navman et Mercury unissent leurs efforts pour proposer au navigateur une totale intégration électronique des moteurs Mercury*. Les données SmartCraft™ Mercury sont aujourd'hui disponibles à partir de plusieurs instruments Navman s'ils sont équipés du boîtier SmartCraft optionnel.

Les moteurs Mercury équipés du système SmartCraft™ communiquent aux instruments Navman compatibles des informations en temps réel sur tous les paramètres importants pour la navigation

(moteur, bateau, environnement). A partir de ses sondeurs de pêche et de ses traceurs de carte, Navman propose un outil complet de diagnostic des défaillances moteur permettant au navigateur de prendre des décisions en connaissance de cause. Navman et SmartCraft™ - vos mécaniciens embarqués.

*Adressez-vous à un concessionnaire Mercury pour obtenir une liste des moteurs Mercury compatibles. Il est possible que des capteurs Mercury supplémentaires et non fournis avec les moteurs soient nécessaires pour obtenir certaines données.

Boîtier SmartCraft™	Réf.
Boîtier SmartCraft 1 moteur pour for 5380, F4380, 4433	51763
Boîtier SmartCraft 2 moteurs pour 5380, 4380, 4433	51764

Boîtier SmartCraft™	Réf.
Boîtier SmartCraft 1 moteur pour 8120, 8084, 6600, 6500*, 5607, 5507, 5505, 4607, 4507, G-PILOT 3380	51765
Boîtier SmartCraft 2 moteurs pour 8120, 8084, 6600, 6500*, 5607, 5507, 5505, 4607, 4507, G-PILOT 3380	51766

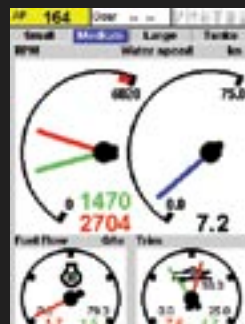
* Nécessite l'achat d'un câble 53490

Caractéristiques du système Navman - SmartCraft :

- Diagnostic en temps réel des points névralgiques du bateau à partir de plus de 40 capteurs
- Régime et température du moteur, niveau, température et pression d'huile
- Débit, volume restant et consommation de carburant
- Trim et angle de barre
- Niveaux d'eau, d'eau usées, de carburant et d'huile
- Réglage traîne (équivalent maritime du régulateur de vitesse Cruise Control)
- Entrée tachymètre numérique
- Simple ou double motorisation
- Système intelligent de configuration automatique



Principaux écrans SmartCraft™



DIESEL 3200

Notre système de gestion diesel est un dispositif ingénieux qui contrôle le débit grâce à un capteur à déplacement positif situé sur les tuyaux d'alimentation et de retour carburant. Il évalue de manière très précise la quantité de carburant consommée.

ÉCONOMIE ET AUTONOMIE

Connecté à un GPS ou à un capteur à roue à aubes, le Diesel 3200 peut afficher de précieuses informations sur l'économie et l'autonomie. Ces données sont essentielles pour déterminer un réglage optimal du moteur et améliorer ainsi ses performances.

ENTREE TACHYMETRE

Le Diesel 3200 Navman comporte une entrée tachymètre numérique pour une analyse complète de la propulsion et des performances moteur

CONNEXION A D'AUTRES PRODUITS NAVMAN

Les TRACKFISH de la série 6600 ainsi que les FISH 4607, FISH 4507, TRACKER 5607, 5507 et TRACKER 5505(i), peuvent être directement connectés aux capteurs de débit de diesel. Dans ce cas, ils affichent des informations complètes de gestion diesel et génèrent même des graphiques d'économie.

Le kit carburant 1 moteur Navman DIESEL 3200 est livré avec les capteurs d'alimentation et de retour carburant ainsi qu'avec un tachymètre numérique.

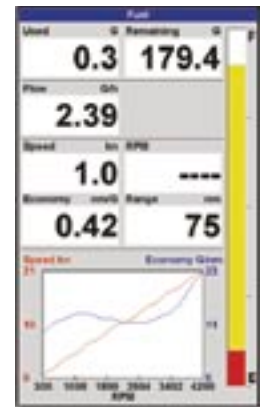
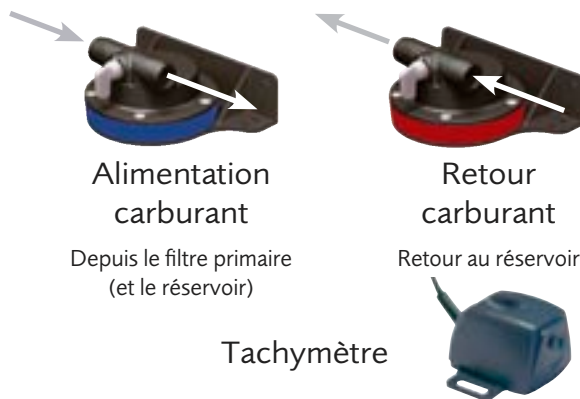
Mon moteur diesel est-il compatible ?

Notre système de gestion diesel est compatible avec la plupart des moteurs diesel d'une puissance comprise entre 100 et 400 CV. Mais vérifiez tout de même la valeur du débit de carburant de votre moteur. Attention : il ne s'agit pas du taux de consommation.

Pour que le système fonctionne correctement, le débit du circuit d'alimentation en carburant doit être inférieur à 400 litres/heure. Le débit du circuit de retour carburant doit être supérieur à 25 litres/heure.



DIESEL 3200	Réf.
avec un kit essence 1 moteur	49595
Afficheur seul	49596



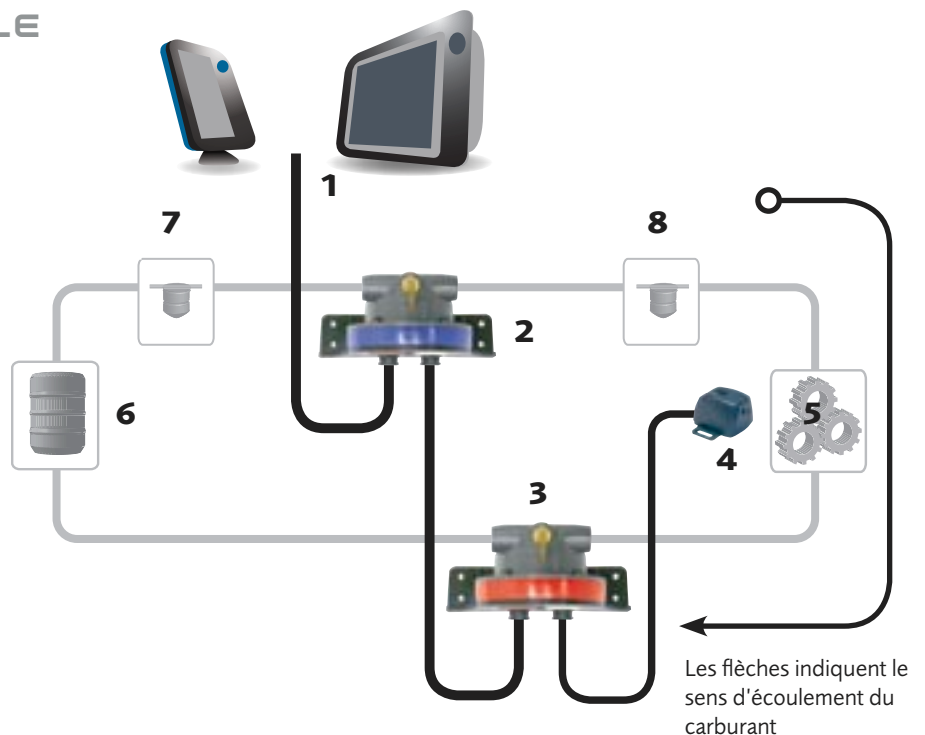
DIESEL : EXEMPLE D'INSTALLATION SIMPLE

Principaux composants :

- 1 Instrument de gestion diesel
- 2 Capteur d'alimentation carburant (bleu)
- 3 Capteur de retour carburant (rouge)
- 4 Capteur tachymètre
- 5 Moteur
- 6 Réservoir de gasoil
- 7 Filtre primaire
- 8 Filtre secondaire

Pour plus d'informations, veuillez vous reporter à la notice d'installation du kit diesel.

FUEL / DIESEL Options	Réf.
Kit carburant 1 moteur pour le FUEL 3100	38812
Kit carburant moteur pour le DIESEL 3200 (de rechange, ou à rajouter pour une installation bi-moteur)	49597
Câble d'extension Carburant 4 m (13ft)	38163
Câble d'extension Carburant 10m (33ft)	39177



RADIOS VHF SERIE 7000

Que vous partiez à la journée ou pour une croisière côtière de plusieurs jours, choisissez la fiabilité exceptionnelle des radios Navman.



SÉCURITÉ EN MER

Grâce à l'intégration des fonctions DSC, il vous suffit d'appuyer sur une touche pour envoyer un appel de détresse accompagné de votre position. La technologie DSC permet aussi de communiquer directement avec d'autres bateaux équipés du système DSC.

PERFORMANCES INÉGALÉES

Les radios VHF Navman sont conçues selon les mêmes exigences de qualité et de performance que les autres instruments Navman. Elles bénéficient d'une qualité audio exceptionnelle grâce à leur puissant haut-parleur intégré. Un amplificateur externe et séparé délivre quant à lui une puissance de sortie de 4 watts. Le boîtier comme le microphone sont totalement étanches à l'immersion (JIS7) pour que votre radio Navman puisse résister aux conditions météo les plus rudes.

RADIOS



CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

Vous apprécierez la sécurité supplémentaire qu'apporte l'outil baromètre, intégré en standard au modèle 7200. L'écran super large permet d'afficher un graphe de pression et de température pour anticiper les changements de temps. Une icône poisson s'affiche également lorsque les conditions de pêche sont optimales. La fonction Track-Your-Buddy permet de rester en contact permanent avec ses amis.

EN UN COUP D'OEIL

	Taille de l'écran	Canaux Favoris	Affichage auto de la position du bateau*	Intercom et Talkback	Pression atmo. / Temp	NavBus
7200	50 x 45 mm	3	✓	x	✓	✓
7110	(46 x 26 mm)	3	✓	✓	x	x
7100	(46 x 26 mm)	3	✓	x	x	x
7000	(46 x 26 mm)	3	✓	x	x	x

* Pour en savoir plus sur les options logicielles et matérielles nécessaires au bon fonctionnement de ces éléments, veuillez vous référer aux informations disponibles dans la présente brochure.



VHF 7200

D'une grande simplicité d'utilisation, la VHF 7200 est dotée d'un écran super large permettant l'affichage lisible de nombreuses données. Vous pouvez suivre en direct l'évolution de la pression atmosphérique et des conditions de pêche ou encore afficher très clairement les infos DSC, la position du bateau, l'heure et le nom du canal sur quatre lignes de texte.

METEO / PREVISIONNISTE POISSONS

Exclusivité Navman : la fonction prévision météo en temps réel (uniquement disponible sur la VHF 7200). Le graphe de pression vous permet d'anticiper de manière précise les changements de temps et les icônes de tendance vous indiquent à tout instant les prévisions météorologiques.

Vous partez en pêche ? Consultez l'icône Poisson affiché sur l'écran LCD et selon le nombre de barres visibles (4 en tout), vous saurez si les conditions sont idéales pour la pêche. Désormais vous n'aurez plus d'excuse si vous revenez bredouille !

ICÔNES DE LA VHF 7200

VHF 7200

Réf.

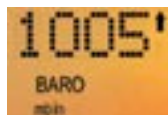
Station radio avec micro, étrier, kit d'encastrement, câble haut-parleur externe, câble de transmission des données et capot de protection

49523

icône poisson indiquant les meilleurs conditions de pêche

Prévisions météorologiques

Température / pression actuelle



MICRO ALPHA (EUROPE SEULEMENT)



MICRO 5 TOUCHES

DSC - APPELS DE DÉTRESSE INSTANTANÉS ET MESSAGES NUMÉRIQUES

Le DSC (Digital Selective Calling), ou ASN en français (Appel Sélectif Numérique), fait partie du système international de sécurité et de détresse en mer GMDSS. Lorsque vous appuyez sur la touche DISTRESS, votre VHF DSC, connectée à un GPS, envoie automatiquement l'heure, la position et le numéro d'identification du bateau sur le canal numérique 70. Une fois le système GMDSS totalement placé, le canal 16 sera définitivement remplacé par le canal 70. Les appels de détresse lancés par des bateaux équipés de radio non-DSC ne seront plus pris en compte.

Avec le système DSC, vous pouvez également recevoir et envoyer des messages numériques vers un bateau précis, un groupe de bateaux ou encore une station à terre. L'identification de chaque bateau se fait par un numéro MMSI.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION TRACK-YOUR-BUDDY

La fonction Track-Your-Buddy est très utile pour la sécurité ou le travail en équipe mais c'est aussi un outil sympathique pour naviguer entre amis.

Son fonctionnement est basé sur l'association du suivi de position de votre VHF DSC 7200 et des fonctions de traçage du TRACKFISH : la position de vos amis (trois bateaux maximum) s'affiche sur l'écran Carte.

Ce système est facile à mettre en place : il suffit de posséder une VHF Navman 7200, le numéro MMSI des VHF de vos amis et un instrument Navman doté de la fonction Track-Your-Buddy. La VHF 7200 interrogera régulièrement les bateaux de vos amis pour obtenir leur position et l'instrument actualisera leur position à l'écran.

C'est un outil parfait pour les navigations en flotte ou dans n'importe quelle autre situation qui nécessite de connaître la position de vos partenaires de navigation.



VHF 7110 + 2ND MICRO POUR STATION DÉPORTÉE

Dans la lignée de la VHF 7100, le modèle 7110 comprend un second micro pour station déportée. Cet accessoire est idéal dans les situations où deux VHF sont nécessaires (cockpit, passerelle, etc.)

Les deux modèles sont dotés des fonctions DSC et mémorisation des appels reçus avec fonction rappel automatique. Leur grand écran LCD comporte 4 lignes de texte dédiées à l'affichage des noms des canaux, de la position GPS, de la vitesse et du cap vrais, de l'heure et des infos DSC.

Le second micro est équipé du même grand écran LCD et donne accès à l'ensemble des fonctions DSC et radio. La communication entre la station principale et le second micro se fait par l'intermédiaire de la fonction Intercom. Les deux appareils sont totalement étanches (J157) et prévus pour résister aux conditions les plus difficiles.



VHF 7110 (touches noires) **Réf.**

Station radio avec micro, étrier, kit d'encastrement, câble haut-parleur externe, câble de transmission des données et capot de protection **54922**

VHF 7100 **Réf.**

Station radio avec micro, étrier, kit d'encastrement, câble haut-parleur externe, câble de transmission des données et capot de protection **49524**

VHF 7100

Les VHF 7100 vous offriront de longues années de communication d'excellente qualité (en réception comme en émission).

- Grand écran (46 x 26 mm) avec 4 lignes de 12 caractères.
- Accès direct à 3 canaux favoris pré-programmés
Mémorisation des appels reçus avec fonction rappel automatique.
- Affichage automatique de la position du bateau et de l'heure si connexion à un récepteur GPS.





VHF 7000

Si le système DSC n'est pas obligatoire dans votre pays, la VHF 7000 non DSC vous comblera. Ses performances sont tout simplement inégalées sur le marché.

Vous pouvez par exemple connecter votre VHF 7000 à un GPS et celle-ci se transformera en répéteur. Via une interface NMEA standard, le grand écran LCD de votre radio pourra afficher votre position, votre cap et votre vitesse.

La VHF 7000 possède les mêmes caractéristiques que le modèle 7100 :

- Accès direct à 3 canaux favoris pré-programmés
- Personnalisation des canaux
- Grand écran (46 x 26 mm) avec 4 lignes de texte
- Option haut-parleur externe

VHF 7000

Réf.

Station radio avec micro, étrier, kit d'encastrement, câble haut-parleur externe, câble de transmission des données et capot de protection **49525**



ANTENNES VHF

Particulièrement innovantes, les antennes VHF de la nouvelle gamme Navman sont testées dans les conditions les plus extrêmes. Elles répondent aux exigences de la norme internationale d'étanchéité aux projections d'eau de mer. Cette construction robuste vous permettra de profiter des qualités de nos antennes VHF pendant de nombreuses années.

Les antennes 1710, 1750 ainsi que la toute nouvelle antenne 1770 sont équipées d'un système unique de montage rapide. Il vous sera très facile de dévisser l'antenne de son socle en laissant le câble coaxial attaché sur le support. Simple et pratique, ce système permet de ne plus avoir de soucis de câble. L'antenne peut être rangée à l'abri lorsqu'elle est inutilisée, ce qui ajoute encore à sa longévité.

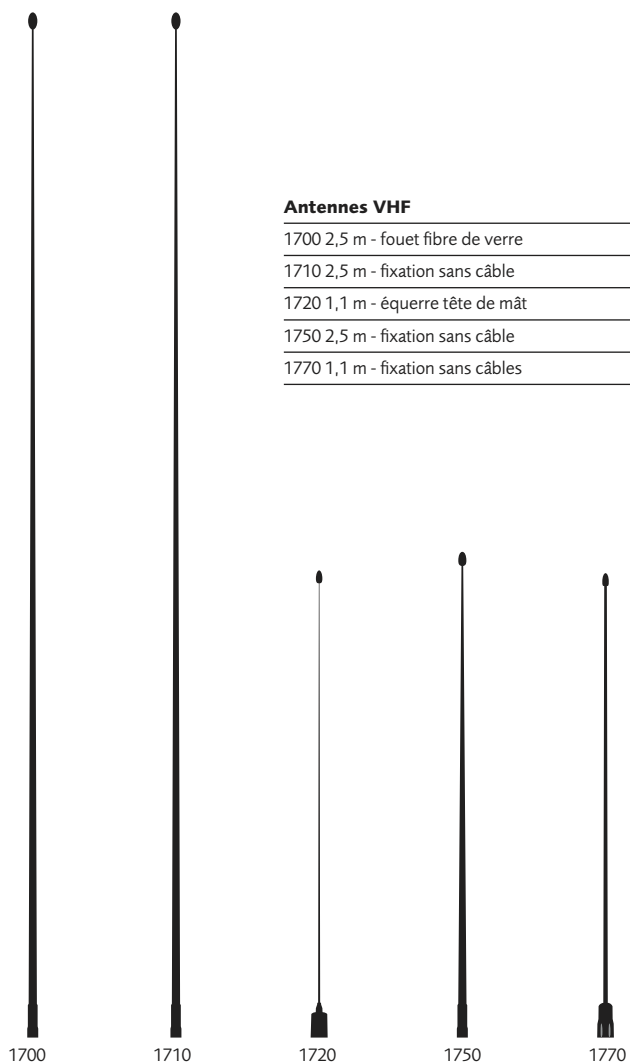
Antenne VHF 1700 : antenne de 2,50 m, fouet en fibre de verre (Ultraglass) avec base inox. Livrée avec prises Fast-Fit et 5 m de câble. S'adapte sur les supports Navman 1800 et 1805 et sur tous les supports standards

Antenne VHF 1710 : antenne de 2,50 m, fouet en fibre de verre (Ultraglass) avec base inox et système Quick-Fit. S'adapte sur les supports Navman 1810 ou 1815.

Antenne VHF en tête de mât 1720 : antenne de 1,10 m, fouet et support inox. Antenne haute performance conçue pour une installation en tête de mât. Nécessite l'installation d'un câble d'extension de 30 m

Antenne VHF 1750 VHF : antenne de 1,20 m, fouet en fibre de verre (Ultraglass) avec base nylon et système d'installation Quick-Fit. S'adapte sur les supports Navman 1840 et 1850.

Antenne VHF 1770 VHF : antenne de 1,20 m, fouet en fibre de verre (Ultraglass) avec base nylon et système d'installation Quick-Fit. S'adapte sur les supports Navman 1840 et 1850. Matériau plus souple que celui de l'antenne 1750.



Antennes VHF	Réf.
1700 2,5 m - fouet fibre de verre	49527
1710 2,5 m - fixation sans câble	51770
1720 1,1 m - équerre tête de mât	49529
1750 2,5 m - fixation sans câble	51768
1770 1,1 m - fixation sans câbles	53496

Supports de fixation	Réf.
Support 1800 - nylon, sur rotule	49534
Support 1805 rotule plastique	49535
Support 1810 rotule inox pour	51861
Support 1815 SS fixation	51862
Support 1840 - passe-pont, fixation Quick-Fit	51769
Support 1850 rotule inox pour	51863
Câble d'extension 5 m	49532
Câble d'extension 30m	49533



Support 1805
- inox,
sur rotule



Support 1815
- inox, fixation
Quick-Fit



Support 1840
- passe-pont,
fixation Quick-Fit



Support 1800
- nylon, sur
rotule



Support 1810
- nylon, fixation
Quick-Fit



Support 1850
- nylon, fixation
Quick-Fit

Antennes 1700 1710 1720 1750 1770

Antennes	1700	1710	1720	1750	1770
Longueur	2,5 m	2,5 m	1,1 m	1,2 m	1,1 m
Supports compatibles	1800/1805	1810/1815	Inclus	1840/1850	1840/ 1850
Gain	3 dBi/6 dB	3 dBi/6 dB	0 dBi/3 dB	0 dBi/3 dB	0 dBi/3 dB
Matériau	Fibre de verre	Fibre de verre	Inox	Fibre de verre	Fibre de verre

SPÉCIFICATIONS DES INSTRUMENTS COMBINÉS

Dimensions
p.59



8120



8084



6600



6500

Caractéristiques / Différences

Dimensions en pixels	800 x 600	800 x 600	800 x 480	320 x 234
Taille de l'écran	12,1" (304 mm)	8,4" (212 mm)	7" (178 mm)	5" (127 mm)
Tension d'alimentation	12 - 24 V	12 - 24 V	10,5 à 32 Vcc	10,5 à 32 Vcc
Consommation électrique (rétro-éclairage activé)	15 W or 1,1 A at 13,8 V	15 W or 1,1 A at 13,8 V	19,3 W ou 1,4 A à 13,8 V	13,8 W or 1 A at 13,8 V
Type d'écran LCD	TFT 256 couleurs	TFT 256 couleurs	TFT 256 couleurs	TFT 256 couleurs
Lecteurs de cartouches C-Map	2	2	2	1
Compatible cartouches utilisateur C-Map	Oui, sur cartes SD	Oui, sur cartes SD	✓	✓
Puissance d'émission (RMS)	600 1000 W	600 1000 W	600 W	600 W
Echelle de profondeur (avec sonde standard)	0,6 - 1000 m	0,6 - 1000 m	0,6 - 600 m	0,6 - 600 m
Entrée radar	✓	✓	x	x
A.I.S. Entrée	✓	✓	x	x
Entrée vidéo.	Connecteur BNC (PAL / NTSC)	Connecteur BNC (PAL / NTSC)	x	x

Tous les combinés possèdent les caractéristiques suivantes :

Caractéristiques communes

Rétro-éclairage	Blanc, 16 niveaux
Températures de fonctionnement	0 à 50 °C
Touches	En caoutchouc/silicone, gravées au laser et rétro-éclairées
Étanchéité	IPx7 (immersion dans 1 m d'eau pendant 30 minutes)
Fixation	A plat ou sur étrier
Alarme sonore	Alerte par bips sonores, sortie alarme externe
Cartographie	C-Map NT MAX
Mémoire	Non volatile - sauvegarde de tous les paramètres
Cartographie mondiale intégrée	32 Mo
Interface PC	Oui, via le système PC PC Planner (demander conseil auprès d'un revendeur Navman)
Nombre de waypoints en mémoire	3000 waypoints alphanumériques
Waypoint / Touche spéciale MOB (homme à la mer)	✓
Routes	25 - jusqu'à 50 waypoints par route
Affichage des cartes	Orientation Nord, Route ou Trace
Echelle de visualisation	1/8 à 4096 milles nautiques
Référentiels géodésiques	128 référentiels géodésiques
Alarmes	Rayon d'arrivée, Danger, Mouillage, XTE, Haute, Basse, Poisson, Alimentation faible, Température, Taux de variation de la température, Niveau carburant bas
Informations sur les ports et les marées	Marées (port de référence, heure, coefficient et hauteur d'eau), heure locale, phases de lune, heures de lever et de coucher du soleil
Traces	5 traces : 1 x 2000 points, 4 x 500 points (intervalles de temps ou de distance)
Track-Your-Buddy	✓
Langues	Anglais, français, allemand, néerlandais, danois, suédois, finnois, espagnol, portugais, italien, croate, norvégien et grec.

Fréquence du sonar	50 kHz 200 kHz
Température de l'eau	Oui, avec courbe de variation
Types de capteur	Tableau arrière et traversant
Fonctions Echelle automatique et Gain Automatique	✓
Zoom sur écran partagé / plein écran	✓
Suivi du fond	✓
Affichage du fond	16 couleurs
Affichage vitesse et loch	✓
Nombre d'impulsions sonar (par seconde)	> 50/s
Enregistrement de l'Historique Sonar	✓
Consommation instantanée	Essence et diesel
Quantité consommée / Volume restant	Essence et diesel
Economie de carburant	Essence et diesel
Autonomie	Essence et diesel
SmartCraft™	✓
Graphique de débit de gasoil / régime moteur	✓
Entrée NMEA 0183 (version 2)	Entrée standard récepteur GPS ou DGPS, BWR, DPT, GGA, GLL, GSA, GSV, HDG, HDM, HDT, MTW, MWV, RMC, VHW et VTG
Sortie NMEA 0183 (version 2)	APA, APB, BWR, DBT, DPT, GGA, GLL, GSA, GSV, RMB, RMC, VHW, VLW, VTG, XDR
Affichage informations NavBus / répétition des données	✓
Symboles poisson avec indication de la profondeur	3 tailles, avec ou sans affichage de la profondeur
Prévisionniste poissons / Météo	✓



6 kW 4'
(1,22 m)



4 kW 24"
(610 mm)



2 kW 18"
(458 mm)

Antennes Radar

Poids	22 kg	16 kg	9 kg
Dimensions	L437 x W344 x H432 mm	620 x 620 x 280 mm	450 x 450 x 227 mm
Echelle maxi. Portée	48 nm	36 nm	24 nm
Largeur du faisceau horizontal	1,8°	4°	5,2°
Bruit	6 dB	6 dB	7 dB
Alimentation	10,8 V - 42 V	10,8 V - 42 V	10,8 V - 15,6 V
Consommation	120 W (Maxi)	30 W	25 W
Vitesse de rotation (RPM ou tr/min)	27	27	27
Largeur des impulsions / PRF	0,08 µs / 2250 Hz 25 µs / 1700 Hz 5 µs / 1200 Hz 1,0 µs / 650 Hz	0,08 µs / 2250 Hz 25 µs / 1700 Hz 5 µs / 1200 Hz 1,0 µs / 650 Hz	0,08 µs / 2250 Hz 3 µs / 1200 Hz 8 µs / 600 Hz
Poids Processeur	0,9 kg	0,9 kg	0,9 kg
Dimensions Processeur	200 x 140 x 55 mm	200 x 140 x 55 mm	200 x 140 x 55 mm

Processeurs radar



HS02



HS03

Capteurs de cap

Dimensions	150 x 135 x 56 mm	150 x 135 x 56 mm
Alimentations	10 – 32 V	10 – 32 V
Poids	500 g	500 g
Compas	Fluxgate intégré	Fluxgate déporté
Gyromètre	P	P
Précision	± 2°	± 2°
Info radar	P	P
Sorties	NMEA x 2 / NavBus	NMEA x 2 / NavBus
Étanchéité	IPx6	IPx6

NavCam



Dimensions	Ø 49 x 79 mm, 185 g
Système TV	PAL / NTSC
Capteur image	8,5 mm CCD
Objectif	4,3 mm, f1,8
Angle de champ	45°
Sensibilité	0,3 lux F1,2 / 0 lux (avec IR)
Echelle maxi. Distance idéale	10 m
Câble	20 m, connecteur femelle BNC
Étanchéité	IPx5

Caractéristiques des antennes GPS

1240

1330

Poids (sans le câble)	165 g	140 g
Installation	Surface plane ou support rotule Ø 1",	Surface plane ou support rotule Ø 1",
Câble	10 m	10 m
Alimentation	7 à 32 Vcc (ou traceur de cartes Navman)	Via un traceur de cartes Navman
Consommation électrique (normale)	55 mA (à 12 Vcc)	20 mA (à 6 Vcc)
Dynamique	950 m/s (2125 mi/h), accél. 4 G	950 m/s (2125 mi/h), accél. 4 G
Température de fonctionnement	0 - 60°C (32 - 140°F)	0 - 60°C (32 - 140°F)
Temps de réacquisition	2 s (<10 s après blocage)	2 s (<10 s après blocage)
TTF* : Démarrage à chaud / à froid	< 48 s / < 120 s	< 38 s / < 45 s
Rafraîchissement	Une fois par seconde, en continu	Ne s'applique pas
Précision	Dans les 10m 95% du temps	Dans les 10m 95% du temps
Interface	NMEA 0183 (ver. 2) : GGA, RMC, GSA, GSV	50 Ω
Boîtier	Radôme plastique traité anti-UV, étanche.	Radôme plastique traité anti-UV, étanche.
Type de prise	LT 8	SMA



* Figures provided for Time to First Fix are for 90% or better for first fix.

CARACTÉRISTIQUES TRACEUR DE CARTES

Dimensions
p.59



5607



5507



5505(i)



5380(i)



5430(i)

Caractéristiques / Différences

Dimensions en pixels	640 x 480	640 x 480	320 x 240	320 x 240	360 x 240
Taille de l'écran	6,4" (163 mm)	5" (127 mm)	5" (127 mm)	3,8" (97 mm)	4,3" (109 mm)
Poids	0.9 kg (2 lb)	0.7 kg (1.5 lb)	0.62 / 0.64 kg (21.9 / 22.6 oz)	0.7 kg (1.4 lb)	0.7 kg (1.4 lb)
Tension d'alimentation	10,5 à 32 Vcc	10,5 à 32 Vcc	10,5 à 32 Vcc	8 à 16 Vcc	8 à 16 Vcc
Consommation électrique (rétro-éclairage activé)	0,6 A à 13,8 Vcc	0,5 A à 13,8 Vcc	0,5 A à 13,8 Vcc	0,2 A à 13,8 Vcc	0,2 A à 13,8 Vcc
Type d'écran LCD	TFT 256 couleurs	TFT 256 couleurs	TFT 256 couleurs	TFT 256 couleurs	4 niveaux de gris
Type d'antenne	1240 (avec 10 m de câble)	1240 (avec 10 m de câble)	Active externe (avec 10 m de câble) 5505i : Interne	5380 : active externe 5380i : antenne entièrement intégrée	5430i : antenne entièrement intégrée
Waypoint / Touche spéciale MOB (homme à la mer)	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / x	✓ / x
Cartographie mondiale intégrée	32 mB (Monde)	32 mB (Monde)	16 mB (US / Europe)	16 mB (US / Europe)	16 mB (US / Europe)
Nombre de waypoints alphanumériques en mémoire	3000	3000	3000	3000	1000
Graphique de débit de gasoil / régime moteur	✓	✓	✓	x	x
Consommation instantanée	Essence et diesel	Essence et diesel	Essence et diesel	Essence	Essence
Quantité consommée / Volume restant	Essence et diesel	Essence et diesel	Essence et diesel	Essence	Essence
Economie de carburant	Essence et diesel	Essence et diesel	Essence et diesel	Essence	Essence
Autonomie	Essence et diesel	Essence et diesel	Essence et diesel	Essence	Essence
Suivi bateaux-amis (VHF 7200)	✓	✓	x	x	x

Tous les TRACKER possèdent les caractéristiques suivantes :

Caractéristiques communes

Températures de fonctionnement	0 à 50 °C
Alarme sonore	Alerte par bips sonores, sortie alarme externe
Touches	En caoutchouc/silicone, gravées au laser et rétro-éclairées
Étanchéité	IPx7
Fixation	Fixation à plat ou sur étrier (uniquement sur étrier pour les 5505i, 5380i et 5430i)
Rétro-éclairage	Blanc, 16 niveaux
Cartographie	C-Map NT MAX™
Mémoire non-volatile	✓
Informations sur les ports et les marées	Marées (port de référence, heure, coefficient et hauteur d'eau), heure locale, phases de lune, heures de lever et de coucher du soleil
Compatible cartouches utilisateur C-Map	✓
Référentiels géodésiques	128 référentiels géodésiques
Routes	25 - jusqu'à 50 waypoints par route

Echelle de visualisation	1/8 à 4096 milles nautiques
Alarmes	Arrivée, Danger, Mouillage, Ecart de route XTE, Niveau carburant bas.
Lecteurs de cartouches C-Map	1
Traces	5 traces : 1 x 2000 points, 4 x 500 points (intervalles de temps ou de distance)
Affichage des cartes	Orientation Nord, Route ou Trace
Langues	Anglais, français, allemand, néerlandais, danois, suédois, finnois, espagnol, portugais, italien et grec
SmartCraft™	Oui, avec le boîtier SmartCraft optionnel
Entrée NMEA 0183 (version 2)	Entrée standard récepteur GPS ou DGPS, BWC, DPT, DBT, HDG, HDT, MTW, RMC, VHW, VLW, VTG et VPW
Sortie NMEA 0183 (version 2)	APA, APB, BWC, GGA, GLL, RMB, RMC, VTG, XTE
Affichage informations NavBus / répétition des données	✓
Interface PC	Oui, via le système PC PC Planner (demander conseil auprès d'un revendeur Navman)
Interface pour VHF DSC	✓

CARACTÉRISTIQUES SONDEUR DE PÊCHE

Dimensions
p.59



Caractéristiques / Différences

Dimensions en pixels	480 x 640	480 x 640	360 x 240	320 x 240	360 x 240	360 x 240	160 x 120	160 x 120
Taille de l'écran	6,4" (163 mm)	5" (127 mm)	3,8" (97 mm)	3,5" (89 mm)	4,3" (109 mm)	4,3" (109 mm)	4,3" (109 mm)	4,3" (109 mm)
Tension d'alimentation	10 à 32 Vcc	10 à 32 Vcc	10 à 32 Vcc	10 à 32 Vcc	10,5 à 16 Vcc	10,5 à 16 Vcc	10,5 à 16 Vcc	10,5 à 16 Vcc
Consommation électrique (rétro-éclairage activé)	13 W or 1.0 A at 13,8 V	12,4 W ou 0,9 mA à 13,8 Vcc	3,1 W ou 225 mA à 13,8 Vcc	3,1 W ou 225 mA à 13,8 Vcc	3,5 W ou 250 mA à 13,8 Vcc	3,5 W ou 250 mA à 13,8 Vcc	3,5 W ou 250 mA à 13,8 Vcc	3,5 W ou 250 mA à 13,8 Vcc
Type d'écran LCD	TFT 256 couleurs	TFT 256 couleurs	TFT 256 couleurs	TFT 256 couleurs	FSTN 16 niveaux de gris	FSTN 16 niveaux de gris	FSTN 4 niveaux de gris	FSTN 4 niveaux de gris
Affichage du fond	16 couleurs	16 couleurs	16 couleurs	16 couleurs	16 niveaux de gris	16 niveaux de gris	4 niveaux de gris	4 niveaux de gris
Fréquence du sonar	50 kHz 200 kHz	50 kHz 200 kHz	200 kHz	200 kHz	83 kHz 200 kHz	83 kHz 200 kHz	200 kHz	200 kHz
Puissance d'émission (RMS)	600 W	600 W	200 W	200 W	250 W	250 W	150 W	150 W
Echelle de profondeur (avec sonde standard)	0,6 — 600 m	0,6 — 600 m	0,6 — 180 m	0,6 — 180 m	0,6 — 230 m	0,6 — 230 m	0,6 — 180 m	0,6 — 180 m
Nombre d'impulsions sonar (par seconde)	Jusqu'à 50	Jusqu'à 50	Jusqu'à 10	Jusqu'à 10	Jusqu'à 50	Jusqu'à 50	Jusqu'à 20	Jusqu'à 20
Sortie NMEA 0183 (version 2)	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	x	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	x	DBT, DPT, VHW, MTW, VLW, XDR	x
NavBus	✓	✓	avec câble 39291	x	avec câble 39291	x	x	x
Affichage vitesse et loch	✓	✓	✓	x	✓	x	✓	x
Prévisionniste poissons /Météo	✓	✓	x	x	✓	x	x	x
Buzzer / Sortie externe	✓✓	✓✓	✓✓	✓x	✓✓	✓x	✓✓	✓x
Zoom sur écran partagé / plein écran	✓✓	✓✓	✓x	✓x	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Mode veille	✓	✓	✓	✓	✓	✓	x	x
Vue en perspective A-Scope	x	x	x	x	✓	✓	x	x
Enregistrement de l'Historique Sonar	✓	✓	x	x	✓	✓	x	x
Gestion de carburant	Essence / Diesel	Essence / Diesel	Essence	x	Essence	x	x	x
Consommation instantanée	✓	✓	✓	x	✓	x	x	x
Quantité consommée / Volume restant	✓	✓	✓	x	✓	x	x	x
Economie de carburant	✓	✓	✓	x	✓	x	x	x
SmartCraft™ (simple ou double motorisation, avec boîtier optionnel)	✓✓	✓✓	✓✓	x x	x ✓	x x	x x	x x
Alarme de niveau carburant bas	✓	✓	✓	x	✓	x	x	x

Tous les FISH possèdent les caractéristiques suivantes :

Caractéristiques communes

Températures de fonctionnement	0 à 50 °C
Alarme sonore	Alerte par bips sonores, sortie alarme externe
Touches	En caoutchouc/silicone, gravées au laser et rétro-éclairées
Étanchéité	IPx7
Fixation	A plat ou sur étrier
Rétro-éclairage	Blanc, 16 niveaux
Alarmes	Haute, basse, poisson, alimentation faible, température, taux de variation de la température
Mémoire non-volatile	✓

Affichage de la charge de la batterie / des heures moteur	✓
Types de capteur	tableau arrière et traversant
Température de l'eau	Oui, avec courbe de variation
Suivi du fond	✓
Symboles poisson avec indication de la profondeur	✓
Fonctions Echelle automatique et Gain Automatique	✓
Langues	Anglais, français, allemand, néerlandais, danois, suédois, finnois, espagnol, portugais, italien et grec
Ecran A-Scope et Historique	✓✓

CARACTÉRISTIQUES INSTRUMENT

Dimensions
p.59



G-PILOT 3380



G-PILOT 3100



**Instruments
série 3100**



**Instruments
série 2100**

Caractéristiques / Différences

Tension de fonctionnement (Vcc)	10,5 - 30,5 V	10,5 à 16 Vcc	10,5 à 16 Vcc	8 - 16,6 V
Consommation électrique (rétro-éclairage activé)	410 mA	75 mA	R3100, S3100, W3100 : 100 mA, W3150 : 140 mA; D3100 : 190 mA, M3100 : 220 mA	D2100 : 60 mA S2100, F2100 : 70 mA
Consommation électrique (rétro-éclairage désactivé)	160 mA	75 mA	R3100, S3100, W3100 : 60 mA, W3150 : 90 mA; D3100 : 150 mA, M3100 : 180 mA	D2100 : 60 mA S2100, F2100 : 70 mA
Température de fonctionnement	0 à 50 °C	0 à 50 °C	0 à 50 °C	0 à 50 °C
Type d'écran	TFT 256 couleurs, 320 x 240 pixels	TN (Twisted Nematic), compensation thermique, Mono - segments	TN (Twisted Nematic), compensation thermique, Mono - segments	TN (Twisted Nematic), compensation thermique, Mono - segments
Lisibilité de nuit	rétro-éclairage, 16 niveaux, touches rétro-éclairées	4 niveaux d'éclairage ambré, touches rétro-éclairées	4 niveaux d'éclairage ambré, touches rétro-éclairées	Diodes rouges
Étanchéité	IPx6, IPx7	IPx6	IPx6	IPx6
Installation	A plat ou sur étrier	Fixation à plat - Ø trou de 50 mm, sans vis	Fixation à plat - Ø trou de 50 mm, sans vis	Fixation à plat - Ø trou de 50 mm, sans vis
Profondeur d'encastrement	—	50 mm mini	50 mm mini	95 mm mini
Alarmes	200 mA (mise à la masse)	200 mA (mise à la masse)	✓	✓

Capteurs essence

Contre-pression créée par les capteurs essence installés sur le circuit d'alimentation : ½ pouce de mercure pour un débit de 75 litres/heure, 1 pouce de mercure pour un débit de 150 litres/heure.

Lorsque vous ajoutez de nouveaux éléments à votre circuit de carburant, veillez à ne pas dépasser la contre-pression maximale admissible de votre moteur. En cas de doute, demandez à votre mécanicien de mesurer la contre-pression du système avant d'installer un capteur essence.

Pack électronique G-PILOT

Tension de fonctionnement	10,5 à 16,5 Vcc (remarque : le 3380 peut fonctionner avec des tensions supérieures)
Courant de sortie de l'unité de puissance	20 A
Tension de sortie de l'unité de puissance	10,5 à 16,5 Vcc
Compatible avec de nombreux afficheurs	✓
NavBus	✓
Ports NMEA	1
Phrases NMEA - entrée	APA, APB, BOD, BWC, MWD, MWV, RMA, RMB, RMC, VHW, VTG, XTE
Port de sortie NMEA *	1
Phrases NMEA - sortie	HDG, HDT, RSA, BWR, VWR
Réglage du gain	1 à 10 (réglage manuel)
Réglage de la contre-barre	1 à 10 (réglage manuel)
Réglage du taux de virage	1 à 10 (réglage manuel)
Entrée commande à distance	Touches Auto Indicator, Auto, > et <
Entrées touches de déplacement	NFU (non asservies)
Limite de courant	Dispositif de protection fixe > 25 A
Courant maxi. réglable	2 à 20 A (réglable)
Fusibles de protection	Fusible interne plat - 2 x 20 A
Sortie relais d'embrayage	300 mA / 30 V maxi. (négatif en mode Auto)
Sortie pompe à électrovanne	Réglage manuel, négatif/positif, 20 A maxi.
Sortie pompe réversible	20 A Maxi
Encombrement réduit	150 mm x 250 mm

Pack Navman

Compas fluxgate	Boîtier traité anti-UV. Peut être installé à l'intérieur ou à l'extérieur. Fourni avec 5 mètres de câble et un connecteur
Gyromètre standard	Boîtier traité anti-UV. Peut être installé à l'intérieur ou à l'extérieur. Fourni avec 5 mètres de câble et un connecteur
Capteur d'angle de barre	Étanche. Capteur à effet Hall. Rotation sur 360°. Plastique/fibre de verre. Fourni avec 10 m de câble et un connecteur

Dimensions
p.59



7200



7110 + Combiné



7100



7000

Caractéristiques / Différences

Dimensions sans l'étrier	6,4 W x 2,8 H x 5,8 D" 162 mm L x 75 mm H x 147 mm P Microphone 63 mm L x 149 mm H x 35 mm P	6,4 W x 2,8 H x 5,8 D" 162 mm L x 75 mm H x 147 mm P Microphone 63 mm L x 149 mm H x 35 mm P	6,4 W x 2,8 H x 5,8 D" 162 mm L x 75 mm H x 147 mm P Microphone 63 mm L x 149 mm H x 35 mm P	6,4 W x 2,8 H x 5,8 D" 162 mm L x 75 mm H x 147 mm P Microphone 63 mm L x 149 mm H x 35 mm P
Poids	1,36 kg sans micro	1,29 kg sans micro Combiné : 0,28 kg sans cordon	1,29 kg sans micro	1,29 kg sans micro
Ecran LCD	50 mm x 45 mm FSTN 4 lignes x 12 caractères	26 mm x 46 mm FSTN 4 lignes x 12 caractères	26 mm x 46 mm FSTN 4 lignes x 12 caractères	26 mm x 46 mm FSTN 4 lignes x 12 caractères
Consommation - Emission	6 A à 25 W / 1,5 A à 1 W	6 A à 25 W / 1,5 A à 1 W	6 A à 25 W / 1,5 A à 1 W	6 A à 25 W / 1,5 A à 1 W
Réception	Inférieure à 250 mA en veille	Inférieure à 250 mA en veille	Inférieure à 250 mA en veille	Inférieure à 250 mA en veille
Puissance de sortie	25 W / 1 W au choix	25 W / 1 W au choix	25 W / 1 W au choix	25 W / 1 W au choix
Puissance de sortie audio	2 W (à 10% de distorsion sous 8 Ω). 4 W pour des haut-parleurs extérieurs de 4 Ω	2 W (à 10% de distorsion sous 8 Ω). 4 W pour des haut-parleurs extérieurs de 4 Ω Haut-parleur de 40 mm - 0,5 W (1 W maxi.)	2 W (à 10% de distorsion sous 8 Ω). 4 W pour des haut-parleurs extérieurs de 4 Ω	2 W (à 10% de distorsion sous 8 Ω). 4 W pour des haut-parleurs extérieurs de 4 Ω
User programmable MMSI ID & NAME directory	20 numbers + Group + ATIS	20 numbers + Group + ATIS	20 numbers + Group + ATIS	x
Interface port	4 800 bauds NMEA et 38 400 bauds NavBus	4800 baud NMEA + high-speed duplex link for 2nd station handset	4 800 bauds NMEA	4 800 bauds NMEA
Mode	16K0G3E (FM) / 16K0G2B (DSC)	16K0G3E (FM) / 16K0G2B (DSC)	16K0G3E (FM) / 16K0G2B (DSC)	16K0G3E (FM)
Canaux disponibles (selon les pays)	Internationaux, ATIS	Internationaux, ATIS	Internationaux, ATIS	International
Fréquence de l'émetteur	156,025 à 157,425 MHz	156,025 à 157,425 MHz	156,025 à 157,425 MHz	156,025 à 157,425 MHz
Fréquence du récepteur	156 025 à 163 275 MHz	156 025 à 163 275 MHz	156 025 à 163 275 MHz	156,025 à 163,275 MHz
Mémorisation appels reçus	20 appels de routine et 10 appels de détresse	20 appels de routine et 10 appels de détresse	20 appels de routine et 10 appels de détresse	x
Pression atmo., température et icône poisson	960 à 1050 mB par pas de 1 mB, -20 à 50 °C	x	x	x
Sensibilité à 12 dB SINAD	0,25 µV (distant) / 2,5 µV (local)	0,25 µV (distant) / 2,5 µV (local)	0,25 µV (distant) / 2,5 µV (local)	0,25 µV (distant) / 2,5 µV (local)
Sensibilité à 20 dB SINAD	0,35 µV (distant) 3,5 µV (local)	0,35 µV (distant) 3,5 µV (local)	0,35 µV (distant) 3,5 µV (local)	0,35 µV (distant) 3,5 µV (local)
Interface GPS / NMEA	✓	✓	✓	✓
DSC (Classe D)	✓	✓	✓	x
Réglage local / distant	✓	✓	✓	✓
Suivi de position	✓	✓	✓	x
Track-Your-Buddy	✓	x	x	x
Personnalisation des canaux	✓	✓	✓	✓
Fonction Intercom et Talkback	x	✓	x	x

Toutes les radios possèdent les caractéristiques suivantes :

Alimentation : 13,6 Vcc

Système de gestion de la batterie : Oui

Distance minimum du compas : 0,45 m

Température de fonctionnement :

-15 to 50 °C

Étanchéité : JIS-7

Connecteur antenne : SO-239 (50 Ω)

Protection de l'émetteur :

Circuit ouvert / court-circuit de l'antenne

Double veille / balayage total / balayage des canaux favoris : Oui

Bruit de fond : > -40 dB sans squelch

Parasites et harmoniques :

80 dB(c) à 25 W, 60 dB(c) à 1

Bruit parasite : > 70 dB

Stabilité en fréquence : ± 10 ppm

Sélectivité du canal adjacent : > 70 dB

Ratio de réjection d'intermodulation :
> 68 dB

Régulation en fréquence : PLL

Echelle maxi. Déviation fréquence : ± 5 kHz

Modulation distortion :

< 4 % à 1 kHz pour une déviation de +/- 3 kHz

Fiables et robustes, les produits Navman ont été conçus pour résister aux conditions de navigation les plus extrêmes afin que vous puissiez les utiliser pendant de nombreuses années. En cas de dommage ou de mauvais fonctionnement du produit, vous pouvez compter sur un réseau de professionnels, prêts à vous conseiller et à vous dépanner.

Garantie Navman

Les produits Navman sont garantis contre tout défaut de fabrication ou de matière pendant une durée de deux ans à compter de la date d'achat (trois ans pour les pilotes automatiques, voir conditions), sous réserve d'une utilisation dans des conditions normales. Pour bénéficier de la garantie 2 ans, vous devrez impérativement enregistrer votre produit.

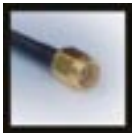
Forfait service hors garantie

Avec le forfait service hors garantie, l'acheteur initial d'un produit Navman a la possibilité, au cours des cinq années suivant l'expiration de la période de garantie, de faire réparer son produit à un coût n'excédant pas un tarif forfaitaire, disponible sur le site Internet de Navman : www.navman.com. Ces tarifs forfaitaires sont particulièrement avantageux comparés aux coûts réels de réparation et vous offrent ainsi une extension de service de 5 ans (offre non valable pour les G-PILOT).

Le forfait service hors garantie, accessible gratuitement et exclusif aux produits Navman, est une preuve supplémentaire de notre engagement permanent à satisfaire nos clients.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site www.plastimo.com





SMA m



SMA f



RCA m



RCA f



lt8 M



lt8 F



fUJ15 m



fUJ15 f



fUJ14 m



fUJ14 f



fUJ18 m



LT6 f



LT6 m

Description

Instruments concernés

Prise vers l'instrument

Prise vers le capteur

Réf.

Rallonge 4 m pour sondes tri-fonction, capteurs de vitesse, ou rallonges pour capteur carburant (prise LT8)	F4433, F4431, F4380, S3100, M3100, FUEL3100, S3100	LT8 f	LT8 m	38163
Rallonge 4 m pour sonde (prise RCA)	F4380, F4350, F4433, F4432, F4431, F4430, M3100, D3100, D2100	RCA m	RCA f	26020
Rallonge 4 m pour capteur vitesse/temp. (prise Fuji)	S2100	Fuji4 m	Fuji4 f	26049
Rallonge 4 m pour capteurs (prise LT6)	8120, 8084, T6600, TF6500, F4607, F4507	LT6 m	LT6 f	49516
Rallonge 20 m pour capteurs (prise LT6)	8120, 8084, T6600, TF6500, F4607, F4507	LT6 m	LT6 f	50453
Rallonge 10 m pour antennes GPS ou capteurs carburant (prise LT6)	FUEL: T5607, T5507, T5505(i), FUEL 3100 GPS et FUEL: TF6600	LT8f + adaptateur m/f	LT8 f	39177
Rallonge 5 m pour antennes GPS ou capteurs carburant (prise Fuji)	F2100	Fuji5 f	Fuji5 m	38164
Rallonge 5 m pour antennes GPS (prise SMA)	T5505, T5430, T5380	SMA m	SMA f	40667
Adaptateur vers sonde traversante	F4432, F4430, F4350	LT8 f	RCAf + câble d'alimentation	40658
Adaptateur vers capteurs vitesse/temp. (prise Fuji)	F4433, F4431, F4380, FUEL3100, S3100, M3100, S3100	LT8 f	Fuji4 m	42403
Adaptateur Y vers capteurs traversants (vitesse) LT8 et (sonde) LT6	F4433, F4431, F4380	LT8 f	LT8 m and RCA f	40659
Adaptateur Y vers sondes et capteurs de vitesse traversants (prise Fuji)	F4433, F4431, F4380	LT8 f	Fuji4 m and RCA f	37834
Adaptateur Y vers capteurs de vitesse (prise LT8) et sondes (prise LT6)	TF6600, TF6500, F4607, F4507	LT6 f	LT8 m and LT6 f	47878
Adaptateur vers Aquaducers tri-fonction tableau arrière (prise Fuji)	F4433, F4431, F4380, M3100, S3100	LT8 f	Fuji8 m	40660
Adaptateur vers tête de mât prise Fuji (série 100)	W3150, W3100	LT8 f	Fuji5 m	40646
Adaptateur pour sondes bi-fréquence Airmar (1 kW)	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	LT6 m	Airmar	51774
Adaptateur capteurs carburant (prise Fuji) / instruments (prise LT8)	5000-série, F4380, FUEL3100	LT8 f	LT8 m	48983
Câble Y pour capteurs carburant	TF6500	LT8 f	LT8 m	53490

Accessoires divers

ETRIERS	Réf.
8120 Kit deuxième étrier	54431
8084 Kit deuxième étrier	54889
4000-série / 5000-série	42401
Etrier pour VHF et support de micro	51178
Etrier pour 6600	50335
Support de sonde pour moteur électrique	53070
CAPOTS DE PROTECTION	
Capot pour 8120	54934
Capot pour 8084	54935
Capot pour Série 3100	40648
Capot pour 4350 / 4380	40656
Capot pour 5507 / 4507	42402
Capot pour 5607 / 4607	46646
Capot pour 7000 Série VHF Radio	51162
Capot pour 6600	50334

DIVERS	Réf.
Kit d'encastrement pour VHF	51161
Kit d'encastrement pour série 4000, 5000 et 6000	40655
Plasticlip de fixation sur tube pour instruments de la série 4000 / 5000	45577
Plasticlip de fixation sur tube pour instruments de la antenne GPS	39639

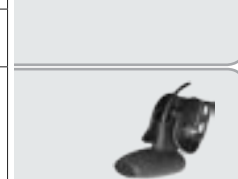
Câbles d'extension multi-usage

Ces câbles sont tous utilisables pour les capteurs essence / diesel, l'antenne GPS 1240, les compas, les gyromètres ou capteurs d'angle de barre G-PILOT. Les câbles sont tous équipés de connecteurs femelle LT8 et d'un adaptateur mâle / femelle.

Longueur	Réf.
5 m	38163
10 m	39177

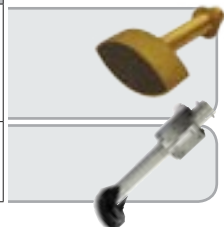
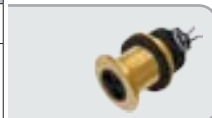
SPÉCIFICATIONS DES CAPTEURS

	fréquence (kHz)	°C	Vitesse	de perçage (Ø mm)	Long. câble (m)	Angle du faisceau @ -3 dB	Prise	Compatible avec	Réf.
MONTAGE TABLEAU ARRIERE (sur support réglable) : convient pour les embarcations à moteur (hors-bord ou Z-Drive) - coque plastique, acier ou bois									
Profondeur	200	x	x	—	8 (26 ft)	15°	RCA m	D3100, M3100, D2100	46611
Profondeur et température	200	✓	x	—	10 (33 ft)	15°	LT8 f	F4350, F4432, F4430	40645
Aquaducer	200	✓	✓	—	8 (26 ft)	15°	LT8 f	F4380, F4431, F4433, M3100	40644
Sonde Aquaducer faisceau large	200	✓	✓	—	8 (26 ft)	34°	LT8 f	F4433, F4431, F4380, M3100	51865
Sonde bi-fréquence Aquaducer	50 / 200	✓	✓	—	10 (33 ft)	38° / 15°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	47612
Sonde faisceau large (profondeur et temp.)	200	✓	x	—	10 (33 ft)	34°	LT8 f	F4350, F4432, F4430	51864
SONDES DE PROFONDEUR : sonde plastique traversante pour coque acier ou plastique (voiliers et bateaux à moteur)									
Mono-fréquence, fixe	200	x	x	42 (1 5/8")	8 (26 ft)	15°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, D3100, M3100, D2100	26032
Mono-fréquence, fixe	200	x	x	48 (1 7/8")	8 (26 ft)	15°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, D3100, M3100, D2100	25983
Mono-fréquence, fixe	200	x	x	51 (2")	9 (27 ft)	12°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, D3100, M3100, D2100	31357
Bi-fréquence, fixe	50 / 200	✓	x	51 (2")	9 (30 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	54903
SONDES DE PROFONDEUR : passe-coque bronze pour voiliers et bateaux à moteur - coque bois. Ne convient pas pour les coques acier.									
Mono-fréquence, fixation à plat	200	x	x	51 (2")	8 (26 ft)	12°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, M3100, D3100, D2100	31358
Bi-fréquence, fixation à plat	50 / 200	✓	x	51 (2")	9 (30 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	54937
Mono-fréquence, tige longue	200	x	x	22 (7/8")	10 (33 ft)	12°	RCA m	F4350, F4380, F4433, F4432, F4431, F4430, M3100, D3100, D2100	53513
Bi-fréquence, tige longue	50 / 200	x	x	22 (7/8")	10 (33 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	54938
Triducer ≠ bi-fréquence, tige longue	50 / 200	✓	✓	51 (2")	10 (33 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	53505
MONTAGE INTERNE : convient aux voiliers et bateaux à moteur - coque plastique (sauf sandwich)									
Sonde montage interne à coller	200	x	x	—	8 (26 ft)	8°	RCA m	F4380, F4350, F4433, F4432, F4431, F4430, D3100, M3100, D2100	27948
Sonde montage interne à coller	50 / 200	x	x	—	8 (26 ft)	45° / 12°	LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	54940
Système de fixation plastique sur tableau arrière : convient pour les embarcations à moteur (hors-bord ou Z-Drive) - coque plastique, acier ou bois.									
Plastique	x	✓	✓	—	8 (26 ft)	—	Fuji4 f	S2100, S3100, M3100	26018
SONDES DE PROFONDEUR : sonde plastique traversante pour coque acier ou plastique (voiliers et bateaux à moteur)									
30 kn Capteur amovible	x	✓	✓	42 m	8 m	—	Fuji4 f	S2100	25982
30 kn Capteur amovible	x	✓	✓	48 mm	8 m	—	LT8 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507, F4380, F4433, F4431, S3100, M3100	40640
50 kn Capteur amovible	x	✓	✓	42 m	8 m	—	LT8 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507, F4380, F4433, F4431, S3100, M3100	40641
50 kn Capteur amovible	x	✓	✓	42 (1 5/8")	8 (26 ft)	—	Fuji4 f	S100, M100, S2100	26017

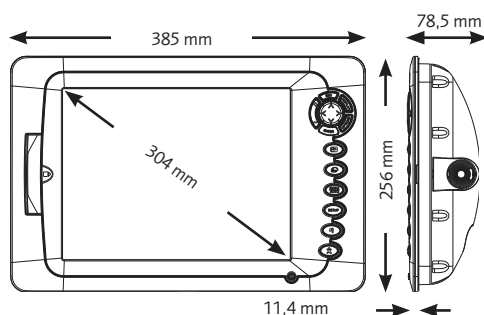


SPÉCIFICATIONS DES CAPTEURS

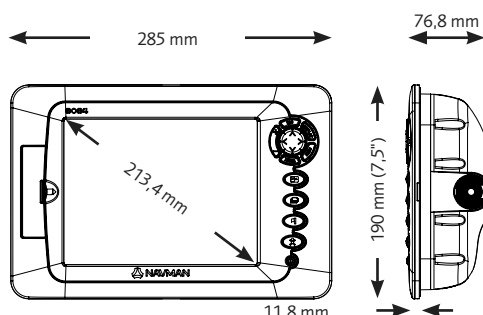
	fréquence (kHz)	°C	Vitesse	de perçage (Ø mm)	Long. câble (m)	Angle du faisceau @ -3 dB	Prise	Compatible avec	Réf.
CAPTEURS DE VITESSE : sonde plastique traversante pour coque acier ou plastique (voiliers et bateaux à moteur)									
Capteur amovible	x	✓	✓	51 (2")	8 (26 ft)	—	Fuji4 f	S2100	31359
Capteur amovible	x	✓	✓	51 (2")	8 (26 ft)	—	LT8 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507, F4380, F4433, F4431, S3100, M3100	47552
SONDES 1 kW									
Sonde bronze traversante, tige longue pour embarcations en bois (voile et moteur) (B260)	50 / 200	✓	x	25 (1")	10 m	19° / 6°	Airmar	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	51773
Capteur plastique tableau arrière (TM256)	50 / 200	x	x	—	10 m		LT6 f	8120, 8084, TF6600, TF6500, F4607, F4507	54939



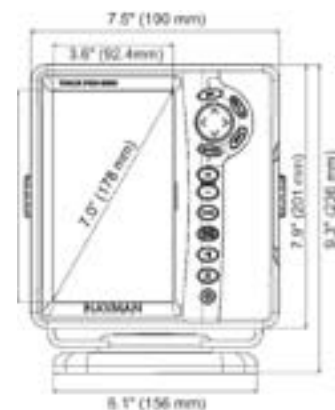
Dimensions



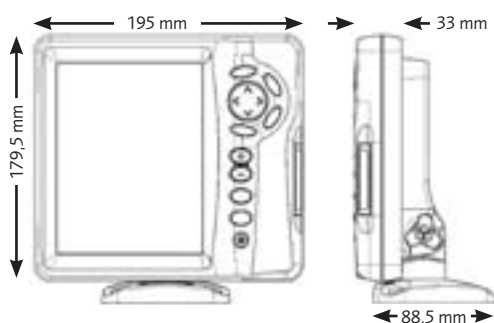
8120



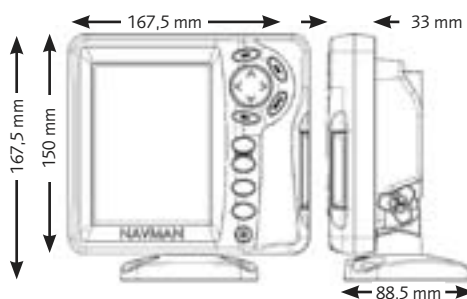
8084



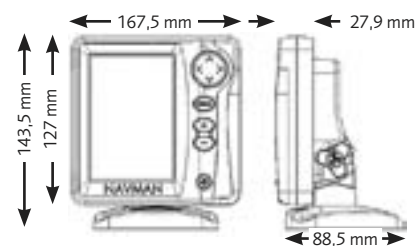
TRACKFISH 6600



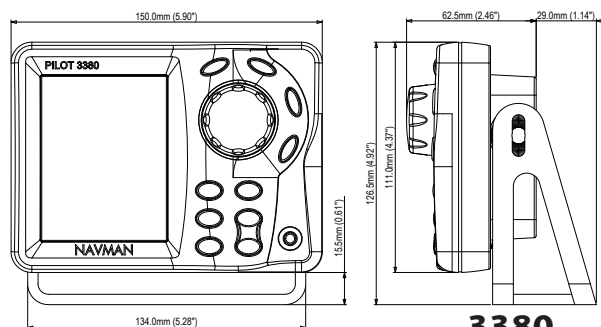
5607 / 4607



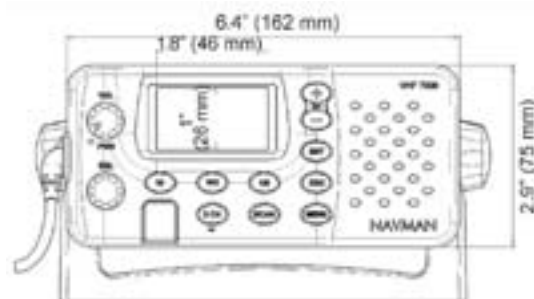
**6500, 5507,
5505(i), 4507**



**54xx, 53xx,
44xx, 43xx**



3380



7000 série

DISTRIBUTEURS EUROPEENS

France et Suisse

PLASTIMO SA
15, rue Ingénieur Verrière
BP 435
56325 Lorient Cedex
tel: (33) 02 97 87 36 36
fax: (33) 02 97 87 36 49
plastimo@plastimo.fr
www.plastimo.fr

Allemagne & Autriche

NAVIMO DEUTSCHLAND
15, rue Ingénieur Verrière
BP 435
56325 Lorient Cedex, France
tel: (49) 06 105 92 10 09
(49) 06 105 92 10 10
(49) 06 105 92 10 12
fax: (49) 06 105 92 10 11
plastimo.international@plastimo.fr
www.plastimo.de

Grèce

PLASTIMO HELLAS
Ipsilantou 7, Kiato 20200 - Greece
Tél/fax :
(30) 27420 20644
plastimo.hellas@plastimo.fr
www.plastimo.gr

Pays-Bas et Belgique

NAVIMO HOLLAND BV
Industrieweg 4
2871 JESCHOONHOVEN
tel: (31) 0182 320 522
tel: (31) 0182 320 519
info@navimo.nl
www.plastimo.nl

Italie

NAVIMO ITALIA
Nuova Rade spa
Via del Pontasso 5
16015 Casella Scrivia (GE)
tel: (39) 010 968 0162
fax: (39) 010 967 0577
info@nuovarade.com
www.plastimo.it
Servizio commerciale
tel: (39) 010 968 0162
fax: (39) 010 968 0150

Portugal

Plastimo Portugal
Zona Industrial da Abrunheira
Condomínio Urbijportal - armazém 2
2710-089 Abrunheira Sintra
tel: (351) 21 915 4530
fax: (351) 21 915 4540
plastimo@plastimo.co.pt
www.plastimo.co.pt

Espagne

NAVIMO ESPAÑA
Poligono industrial de Cabrera
Calle Industria s/n
08349 CABRERA DE MAR (Barcelona)
tel: (34) 93 750 75 04 36
fax: (34) 93 750 75 34
plastimo@plastimo.es
www.plastimo.es

Suède, Danemark

NAVIMO NORDIC
Ludenvägen 2
Box 28, HENAN 473-21
tel: (46) 0304 360 60
fax: (46) 0304 307 43
info@plastimo.se
www.plastimo.se

Grande-Bretagne

NAVIMO U.K.
Hamilton Business Park
Botley Road
Hedge End
Southampton, Hants. SO30 2HE
fax: (44) 0870 751 4666
fax: (44) 0870 751 1950
sales@plastimo.co.uk
www.plastimo.co.uk

AUTRES PAYS (Europe)

PLASTIMO INTERNATIONAL
15, rue ingénieur Verrière
BP435
56325 Lorient Cedex, France
tel: (33) 02 97 87 59 36
fax: (33) 02 97 87 36 29
plastimo.international@plastimo.fr
www.plastimo.com



Nos coordonnées

Coordonnées de votre revendeur :

Amérique du Nord

BNT - Marine Electronics
30 Sudbury Rd, Acton
MA 01720
Toll Free: +1 866 628 6261
Fax: +1 978 897 8264
sales@bntmarine.com
www.navman.com

Australie

Navman Australia Pty. Limited
Suite 2, 408 Victoria Road
Gladesville NSW 2111
Ph: +61 2 9879 9000
Fax: +61 2 9879 9001
sales@navman.com.au
www.navman.com

Grande-Bretagne

BNT - Marine Electronics UK
Unit 2, Ocean Quay
Belvidere Rd, Southampton
SO14 5QY, England
Ph: +44 2380 339922
Fax: +44 2380 330345
navmanmarine@navman.com

Autres pays

Navman New Zealand
7-21 Kawana Street, Northcote
PO Box 68 155 Newton
Auckland 1001, New Zealand
Ph: +64 9 481 0500
Fax: +64 9 480 3176
sales@navman.com
www.navman.com