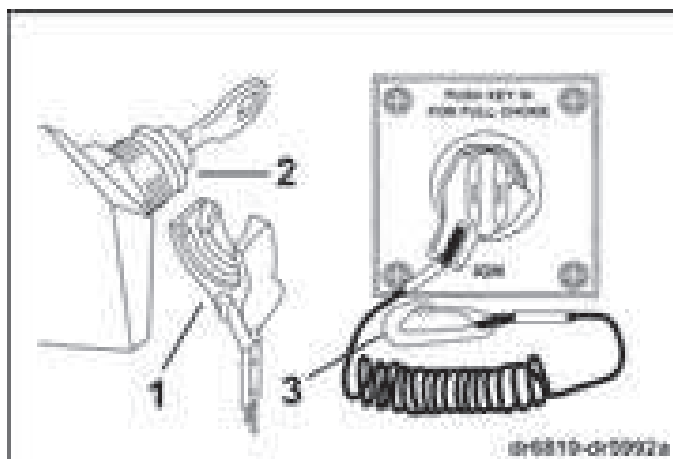


Raccorder l'attache à l'interrupteur à clé/d'arrêt d'urgence. Attacher le cordon à une partie **résistante** des vêtements ou du gilet de sauvetage du pilote — pas sur une partie d'où il risquerait d'être arraché au lieu d'actionner l'interrupteur d'arrêt.

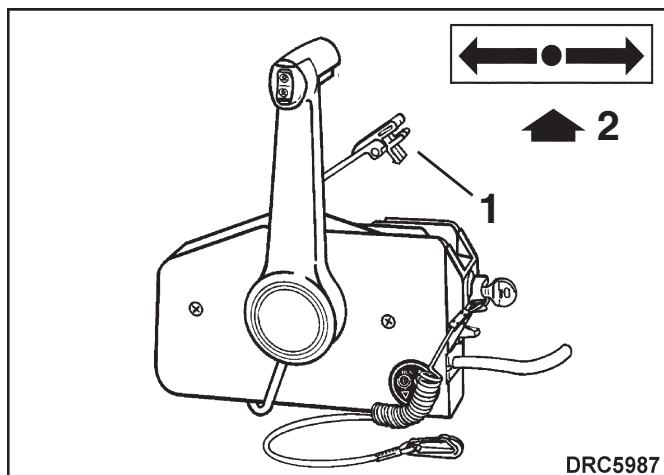


1. Attache
2. Interrupteur à clé/d'arrêt d'urgence
3. Cordon

IMPORTANT : Le moteur démarrera et tournera sans que l'attache soit accrochée à l'interrupteur à clé. Cependant, nous conseillons vivement au pilote d'utiliser l'attache et le cordon chaque fois que le moteur est en marche. Se reporter à **Interrupteur à clé/d'arrêt d'urgence**.

Faire passer la poignée de commande à distance en position POINT MORT. Se reporter à **Commandes de sens de marche et de vitesse**.

Relever le levier de ralenti rapide. Plus le levier de ralenti rapide est relevé, plus le moteur tourne vite au ralenti au POINT MORT.

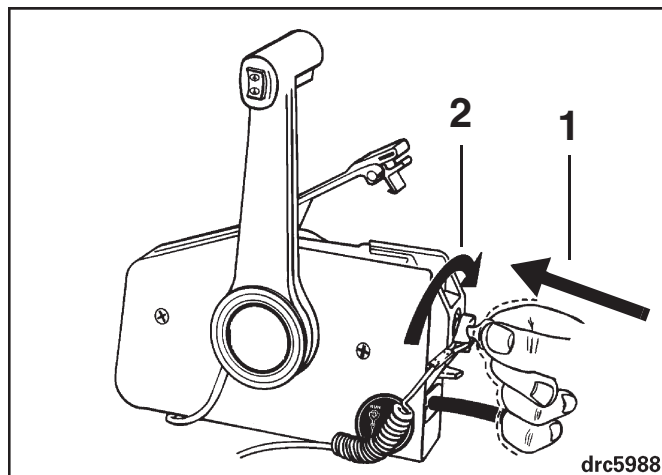


1. Levier de ralenti rapide
2. POINT MORT

Démarrage (moteur froid)

Le démarrage d'un moteur froid exige normalement l'utilisation de l'enrichisseur. Pour activer l'enrichisseur, **ENFONCER** la clé et la **MAINTENIR ENFONCÉE** tout en lançant ou faisant tourner le moteur.

Le levier de ralenti rapide étant relevé, activer l'enrichisseur tout en tournant l'interrupteur à clé en position de **DÉMARRAGE**. Ne pas lancer le moteur pendant plus de 10 secondes. Relâcher la clé lorsque le moteur démarre et régler rapidement le levier de ralenti rapide en cas de sursrégime du moteur.



1. APPUYER pour activer l'enrichisseur
2. DÉMARRAGE

IMPORTANT : Le démarreur peut être endommagé s'il est actionné continuellement pendant plus de 10 secondes.

Relâcher la clé lorsque le moteur démarre.

Si le moteur n'a pas démarré, relâcher la clé pendant quelques instants, puis essayer de nouveau.

Le système d'alarme effectue un auto-test chaque fois que l'interrupteur à clé passe de la position d'ARRÊT à celle de CONTACT. Se reporter à **Surveillance du moteur**. Si le système d'alarme n'effectue pas son auto-test lors du démarrage, consulter le **CONCESSIONNAIRE**.

Si le moteur hors-bord ne réagit pas normalement à cette méthode de démarrage ou ne démarre pas, voir le **Tableau de dépannage**.

Après le démarrage du moteur

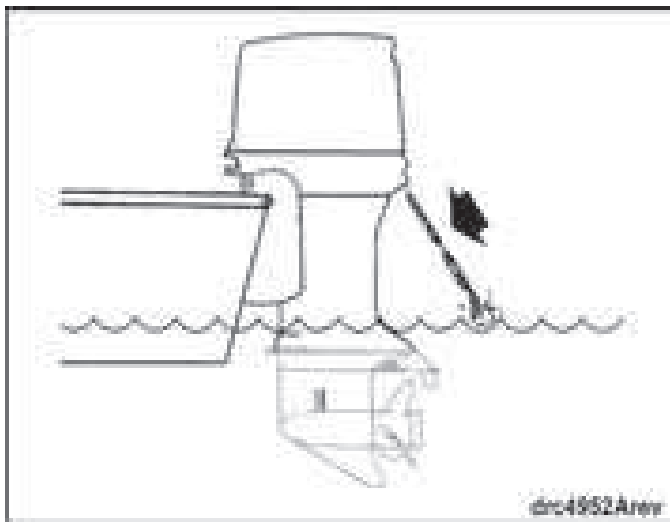
NE PAS tourner la clé à la position de DÉMARRAGE alors que le moteur est en marche. Cela risquerait d'endommager le système de démarrage.

Si le moteur démarre mais a besoin d'un supplément de carburant pour ne pas caler, enfoncer brièvement la clé plusieurs fois jusqu'à ce que le moteur chauffe et tourne régulièrement.

Laisser le moteur tourner au ralenti au POINT MORT pendant 5 minutes environ pour le laisser chauffer avant de le mettre en prise.

IMPORTANT : Pour éviter d'endommager le moteur, ne pas dépasser 2000 tr/min au POINT MORT après le démarrage. Ne pas dépasser 1500 tr/min au POINT MORT pendant des périodes prolongées.

Vérifier l'indicateur de la pompe à eau. Un écoulement d'eau ininterrompu indique que la pompe à eau fonctionne. Si on ne voit pas d'eau s'écouler sans interruption de l'indicateur de la pompe à eau, arrêter le moteur. Se reporter à **Surchauffe du moteur**.



Démarrage (moteur chaud)

Procéder comme pour le démarrage du **moteur froid**, à l'exception de l'enrichissement, qui est normalement inutile pour les moteurs chauds. Si le moteur ne démarre pas, utiliser l'enrichisseur.

ARRÊT DU MOTEUR

Faire passer la poignée de commande au POINT MORT.

Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la position d'ARRÊT. Enlever la clé lorsque le bateau est laissé sans surveillance.

Pour éviter un redémarrage difficile, ne jamais arrêter le moteur en le faisant tourner avec le flexible de carburant débranché ni jusqu'à épuisement du carburant.

COMMANDES DE SENS DE MARCHÉ ET DE VITESSE

IMPORTANT : Vérifier soigneusement le fonctionnement de tous les systèmes de commande et de moteur avant de quitter le quai. NE PAS faire passer le moteur en MARCHE AVANT ou en MARCHE ARRIÈRE alors qu'il est ARRÊTÉ. Si les directives suivantes ne s'appliquent pas à la commande du bateau, consulter le CONCESSIONNAIRE avant d'aller plus loin.

Commande de sens de marche



AVERTISSEMENT

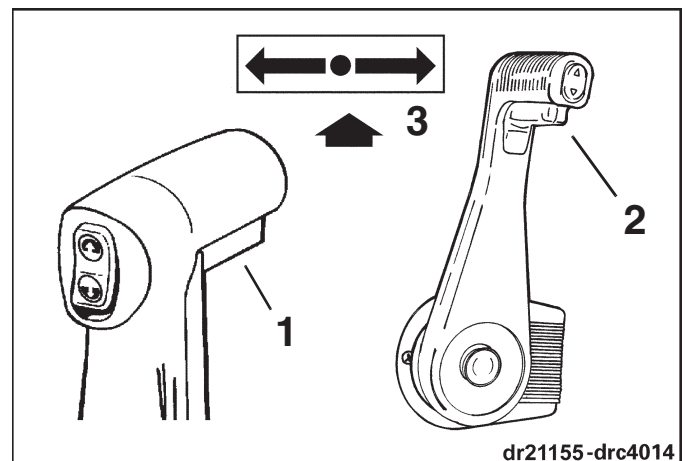


Ne pas faire fonctionner le moteur en MARCHE ARRIÈRE lorsque le levier de relevage/marche est en position de RELÈVAGE. Le moteur risquerait de se relever hors de l'eau, faisant ainsi perdre le contrôle du bateau.

Le moteur étant en marche et le levier de relevage/marche en position de MARCHE :

Commande montée sur le côté encastrée ou non

Débloquer la poignée de commande (lever la languette de verrouillage au point mort en pressant la manette). Déplacer vivement et sans hésitation la poignée de commande vers l'avant ou l'arrière — jusqu'à ce que le moteur soit en prise.



1. Manette de languette de verrouillage au POINT MORT de poignée montée sur le côté
2. Manette de languette de verrouillage au POINT MORT de poignée encastrée montée sur le côté
3. POINT MORT