

Mer Veille

détecteur de radar

- détection et localisation de navires munis de radars en fonction
- Le **MER-VEILLE** constitue un véritable élément de sécurité pour éviter des collisions en mer





Avec **1800** appareils sur les mers du monde, le **MER-VEILLE** est aujourd'hui devenu un standard.

Aide efficace pour éviter les abordages, le **DÉTECTEUR DE RADAR MER-VEILLE** prévient le navigateur du fonctionnement d'un radar dans son environnement proche. Une alarme sonore associée à des voyants permet de localiser la source radar et d'en apprécier le rapprochement ou l'éloignement.

Depuis 1998, le **MER-VEILLE** a bénéficié de plusieurs améliorations, la dernière (modèle 2007) intègre un micro-processeur plus puissant offrant de nouvelles fonctions :

• acquittement

Une touche (ACK) permet d'éliminer les radars détectés de l'alarme sonore.

L'alarme reprendra quand le radar dont la signature a été mémorisée se rapproche ou si un nouveau radar est détecté.

• Réveil / timer

Programmation d'un réveil par tranche de 10 minutes jusqu'à 1H, arrêt manuel.

• Radar local (option)

Le raccordement d'un petit boîtier à disposer sous le radôme du radar du bord (antenne locale) permet le fonctionnement simultané du MER-VEILLE et du radar du bord.

• sortie NMEA

Pour connexion à un PC.

Envoi des caractéristiques des radars reçus.

Interrupteur 3 Positions

0 = Arrêt : appareil hors tension.

1/2 = Veille : le voyant vert clignote rapidement.

Le passage d'un faisceau radar déclenche un top sonore court.

1 = Veille : le voyant vert clignote lentement. Le passage d'un faisceau radar déclenche un top sonore long.

L'écoute des tops sonores permet l'analyse du rapprochement ou de l'éloignement d'un radar.

En position 1/2, la durée des tops augmente avec le rapprochement du radar et inversement.

Le MER-VEILLE a une consommation négligeable, nous conseillons de l'utiliser en permanence.

Réglage de la sensibilité

1 à 10 milles selon les radars détectés et la position de l'antenne.

Alarme sonore

2 niveaux de durée d'alarme selon la position de l'interrupteur :

1 = tops sonores longs à chaque passage du faisceau.

1/2 = tops sonores courts indexés au niveau d'énergie reçue.

Voyants de localisation

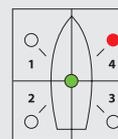
4 voyants rouges (LED) de localisation du radar :

1 voyant allumé = radar dans le secteur indiqué.

2 voyants allumés = radar entre les deux secteurs.

3/4 voyants allumés = radar très proche.

Le voyant vert central aide au repérage nocturne des voyants rouges.



Antenne

Omnidirectionnelle à 4 secteurs, spécialement conçue pour les radars maritimes (bandes X et S).

Boîtier ABS moulé étanche.

Ø à la base : 80 mm.

Ø au sommet : 65 mm.

Hauteur : 75 mm.

Poids : environ 150 g.

Fixation par vis centrale.



Support "universel" sur pataras



Support sur barre de flèche



Support sur balcon

L'appareil se compose d'une antenne solidaire d'un câble de raccordement et d'un boîtier de traitement à placer à l'intérieur du bateau.



description du produit

• Boîtier :

Aluminium peint

Dim : 120 x 95 x 35 mm

• Alimentation :

12 Volts continus

Consommation < 20mA

en veille (sans alarme)

• Câble :

Solidaire de l'antenne

Ø 6mm

Longueur standard 12 m

• Options :

Sortie relais report d'alarme

Longueur de câble spéciale

Supports

Radar Local